

コミュニティバス(バス路線)の運行計画について

1. 郷土の森ルートについて

郷土の森ルートは、路線バス「分52」系統の代替として、常時「郷土の森正門前」までの路線として運行を予定していましたが、関係部署等との協議の中で課題が発覚したことから、**定時性を確保するよう運行系統を一部追加**して運行するものです。

地理院地図



課題1: 多摩川通りの渋滞発生

●多客期(郷土の森総合プール開催時の土日祝、少年野球等開催時、総合体育館での大会開催時、郷土の森公園におけるイベント時等)において、**多摩川通り東西方面において渋滞発生→所要時間の増加** ※路線バスでは追走により始発での遅延対策を実施

課題2: 南武線橋桁付近の工事

●多摩川通りのJR南武線の橋桁に高さ制限を超えた車両が衝突し、橋桁防護工の傾き及び根巻基礎部分のひび割れが発生。調査・修復が必要。

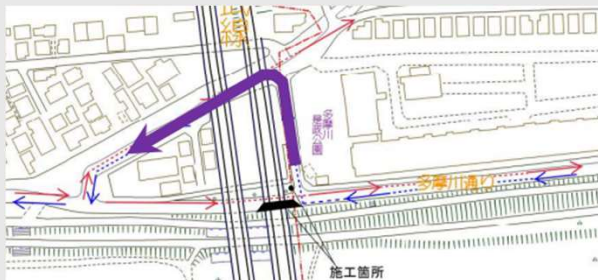
●期間: 令和7年9月10日～令和8年7月下旬(予定)

●多摩川沿いの車道を通行止めによる一部迂回が必要→所要時間の増加

対応検討

●課題1: 郷土の森ルートにおいて渋滞に遭遇し、大幅な遅延が生じるとは政循環の運行にも影響する。
⇒運転者確保の観点から追走対応が困難のため、関係機関と渋滞対策を検討する必要がある。

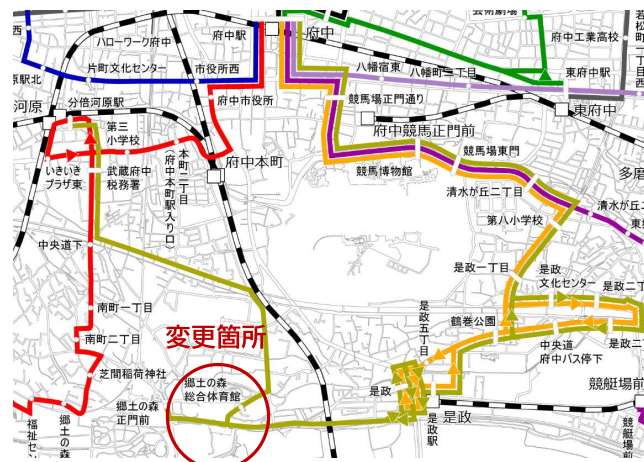
●課題2: 工事箇所の迂回により遅延が発生する可能性がある。
⇒分倍河原駅と是政駅の乗車に影響のない範囲で運行する必要がある。



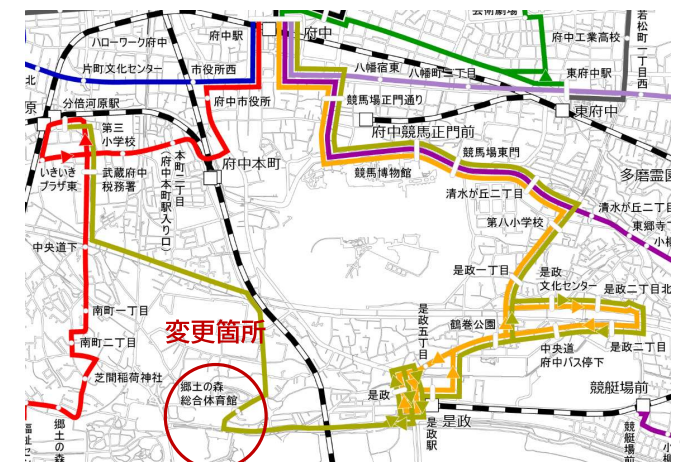
協議事項

- 渋滞の多い夏季期間は、「郷土の森正門前」停留所に接続しない運行系統を設定し、渋滞時の定時性を確保する。**
- 夏季期間の郷土の森博物館へのアクセスは、
 - ・ちゅうバス郷土の森ルート「郷土の森総合体育館」から**徒歩7分**
 - ・ちゅうバス南町ルート「芝間稲荷神社」又は「南町二丁目」から**徒歩7分**
 - ・イベント時など臨時的な利用者数増が見込まれる場合は、**路線バスの臨時運行を予定**

夏季期間以外の運行系統



夏季期間の運行系統



コミュニティバス(バス路線)の運行計画について

2. 本宿町循環及び南町ルートについて

本宿町循環及び南町ルートについて、再編計画では、運行台数4台で交互運行により、運行頻度を30分間隔とする見込みでしたが、旧甲州街道の渋滞等を考慮し、**定時制を確保する観点から平日は35分間隔、土日祝日は40分間隔程度に運行間隔を変更**するものです。



再編計画

路線名	使用車両	台数	運行間隔	延長	概要・留意事項
本宿町循環	バス (定員35名)	4台	30分	6.4km	路線バス重複・低利用区間を短縮し、サービス水準を維持／南町ルートと交互運行
南町ルート				11.0km	よつや苑西ルートを分割しサービス水準を維持／本宿町循環と交互運行

令和8年度運行計画

路線名	使用車両	台数	運行間隔	延長	概要・留意事項
本宿町循環	バス (定員35名)	4台	平日 35分 土日祝日 40分	6.4km	路線バス重複・低利用区間を短縮し、サービス水準を維持／南町ルートと交互運行
南町ルート				11.0km	よつや苑西ルートを分割しサービス水準を維持／本宿町循環と交互運行

コミュニティバス(バス路線)の運行計画について

2. コミュニティバス(バス路線)の運行計画について

府中市地域公共交通ネットワーク再編計画に基づき、次のとおり令和8年度からの再編後のコミュニティバス(バス路線)の運行計画を定めるものです。

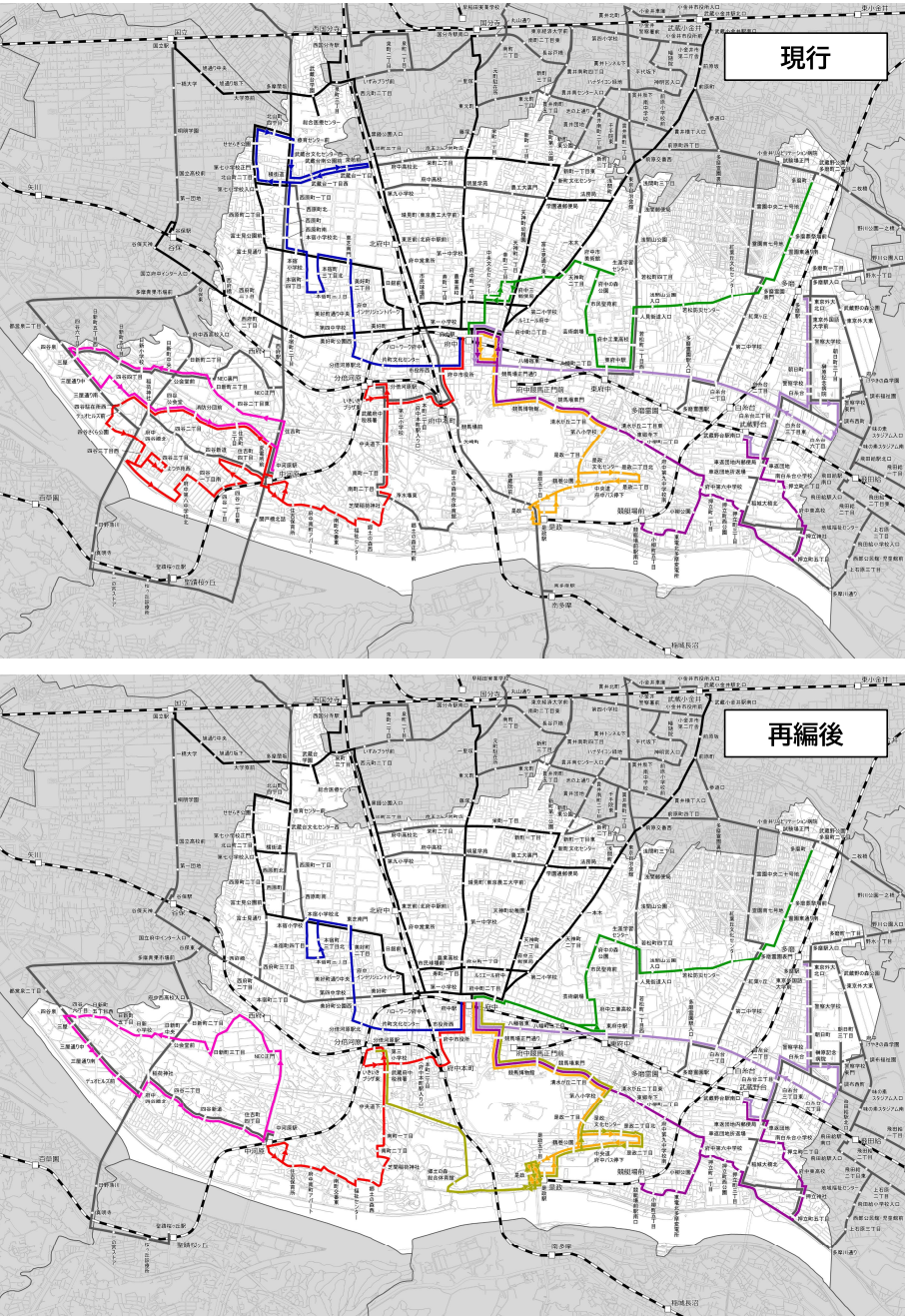
(1) 協議事項の概要

区分		概要
対象系統		府中市コミュニティバス「ちゅうバス」 多磨町ルート:路線変更・停留所新設／押立町ルート:停留所新設／朝日町ルート:運行間隔変更 是政循環:運行間隔変更／郷土の森ルート:路線新設／本宿町循環:路線変更(名称変更)・運行間隔変更 南町ルート:路線変更(名称変更)・運行間隔変更／四谷循環:路線変更(名称変更)・運行間隔変更
協議内容		府中市地域公共交通ネットワーク再編計画に基づくコミュニティバス路線の再編(運行事業者・車両変更)
再編理由		府中市地域公共交通ネットワーク再編計画のとおりに
検討経緯		①府中市地域公共交通計画(令和5年7月)に基づき地域公共交通ネットワークの再編を重点的に推進することを決定。 ②府中市地域公共交通協議会において、府中市地域公共交通ネットワーク再編計画について協議し、再編案を検討。 ③警視庁、道路管理者、運行事業者等と事前協議し、運行上の問題がないことを確認。
運行事業者		京王バス株式会社 ※府中市との運行協定に基づくもの。
運行計画	事業形態	一般乗合旅客自動車運送事業(道路運送法第4条)
	運行概要	定時定路線型乗合バス(バス車両)
	実施予定日・期間	令和8年4月1日～
	運行ルート	多磨町ルート:府中駅⇒多磨町⇒府中駅(約12.1km)／押立町ルート:府中駅⇒武蔵野台駅⇒府中駅(約16.8km)／朝日町ルート:府中駅⇒多磨駅⇒府中駅(約15.8km)／是政循環:府中駅⇒是政駅⇒府中駅(約8.1km)／郷土の森ルート:府中駅⇒分倍河原駅⇒府中駅(約15.7km)／本宿町循環:府中駅⇒本宿町三丁目⇒府中駅(約6.4km)／南町ルート:府中駅⇒中河原駅⇒府中駅(約11km)／四谷循環:中河原駅⇒四谷六丁目⇒中河原駅(約6.5km)
	停留所	多磨町ルート:16か所(新規1か所、移管3か所)／押立町ルート:26か所(新規1か所)／朝日町ルート:20か所／是政循環:15か所／郷土の森ルート:21か所(新規3か所、移管4か所)／本宿町循環:11か所／南町ルート:17か所／四谷循環:18か所(新規1か所、移管7か所)
	運行日	毎日
	運行回数時間	運行ダイヤ参照
	使用車両	多磨町ルート／押立町ルート／朝日町ルート／本宿町循環／南町ルート:小型バス(日野ポンチョロング)定員35名 是政循環／郷土の森ルート／四谷循環:中型バス(日野レインボーⅡほか)定員58名
	運転者	大型自動車第二種免許保有者
	運賃	※別途運賃協議会で決定

コミュニティバス(バス路線)の運行計画について

2. コミュニティバス(バス路線)の運行計画について

(2) 路線概要図



(3) 運行ダイヤ

	始発停留所	始発	終発	備考
本宿町循環(平日)	府中駅	8:15	19:20	
南町ルート(平日)	府中駅	7:59	19:04	
//	中河原駅	8:05	19:05	
本宿町循環(土日祝)	府中駅	8:15	19:35	
南町ルート(土日祝)	府中駅	7:59	19:19	
//	中河原駅	8:05	19:15	
四谷循環(全曜日)	中河原駅	7:59	19:19	
多磨町(全曜日)	多磨町	7:50	18:50	
//	府中駅	8:00	19:00	
是政循環(全曜日)	府中駅	8:05	19:05	
//	//	—	19:35	※是政駅止め
郷土の森(全曜日)	府中駅	8:35	18:35	
//	分倍河原駅	9:32	18:32	
押立町(全曜日)	府中駅	7:50	19:20	
//	武蔵野台駅	8:00	19:00	
朝日町(全曜日)	府中駅	7:49	19:04	
//	多磨駅	8:31	19:01	

※運行ダイヤの詳細については、運行事業者において作成中です。