府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表

A:現状のまま継続 B:今期計画の見直しを検討 C:現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		評価
			計画値	119,158	124,188	129,219	134,249	139,279	144,309	149,340				
1			実績値	119,158	132,372	139,069	144,476	0	0	0	(現状のまま継続
			目標達成度	74.8%	83.0%	87.2%	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6 0.0%		
											100 000			
	①鉄道・路線バス・コ ミュニティバス等の連	①市中心部に接続する 公共交通(鉄道・路線バ									180,000	実績値		
	携・役割分担により中心	ス・コミュニティバス)の									160,000	——計画値	Α	用者数は目標達成度90%程度となっ
	部への移動を確保する	1日当たりの利用者数	グラフ								140,000			ており、前年度より増加している。な
											120,000			お、ちゅうバス利用者数の目標達成度は、109.7%と、令和6年度で目標値
											100,000			を達成した。
				R 3	R 4	R 5 R 6	R 7	R 8 R	9 R10	R 1 1				
1市内各所から市中心 部へのアクセスを効率	(=4) O IF		W (+ - IT		5.4	55 [5.4	5.5	B.0	5.0	D4.0	1 544		271 / TT
的・効果的に確保する	行動目標	評価指標	数値目標計画値	R3 23,976	R4 27,500	R5 31,000	R6 34,500	R7 38,000	R8 第7次府中市線	R9	R10 甘木計画にも	R11		評価 T
			実績値	23,976	23,071	26,761	34,500	38,000		お古計画後期: ()	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			現状のまま継続
		②けやき並木通りの休 日の歩行者交通量	目標達成度	63.1%	60.7%	70.4%	81.6%	0.0%	0.0%	0.0%				ラルかいりるる。 神聖神が
	②中心部での移動のし やすさ、回遊性の向上 を図る		II IMPERAIX	03.170	00.770	7 3. 170	01.070	5.570	V.V.	J.J/0		3.570		
											40,000			
											30,000		Α	
									後期基本計画		20,000	実績値		休日歩行者交通量は、前年度約16%
			グラフ								10,000	計画値		の増加となっているが、計画値は達成 していない。
											0			0 0 0 0 0 0
				R 3	R 4	R5 R6	R 7	R8 F	R9 R10	R 1 1				
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R1	R4	R5	R6	R7	R8			R11		評価
			計画値	79.6%	79.7%	79.7%	79.8%	79.8%	79.9%	79.9%	80.0%	200		
			実績値	79.6%	78.1%	-	_	0.0%	-	_	0.0%	***		現状のまま継続
			目標達成度	99.5%	97.6%	-	_	0.0%	_	_	0.0%	6 –		
		③65歳以上の市民が									80.0%			
	①地区内の交流や経済				- F						78.0%			
	活動の促進及び移動手 段の充実を図る	週2回以上外出する割 合									76.0%	実績値	Α	 【評価対象外】介護保険・日常生活圏均
	tXV/ル大で図る		グラフ			対象外		対象外		対象外	74.0%			【計画対象外】 護休険・日帯主治圏場 ニーズ調査の実施にあわせ、次回評価
 2地区内における生活・											72.0%	——計画値		は令和7年度となる。
											70.0%			
				R 1	R 4	R5 R6	R 7	R 8	R9 R10	R 1 1				
	グニ系も CD +西	=====================================	粉店口捷	na l	D4 . I	DE I	D6	D7	Do I	DO .	D10	D11		評価
	行動目標 	評価指標	数値目標 計画値(1)	R3 3.2%	R4 _	R5 _	R6 _	R7 0.0%	R8 _	R9 _	R10	R11 - 0.0%		計Щ
			実績値(1)	3.2%		_		国勢調査	_		_	- 国勢調査		現状のまま継続
	②公共交通が不便なエ	④公共交通空白地域・	計画値(2)	16.7%	_	-	_	0.0%	_	_	-	- 0.0%		100 M (11 0 10 m) The
	リアにおける最適な移動手段を検討する	不便地域の人口割合											Α	
		不便地域の人口割合	実績値(2)	16.7%	-1	-	-	国勢調査	-	_	-	- 国勢調査		
	動手段を検討する	不便地域の人口割合 	実績値(2) 目標達成度	16.7% -	-	_ 		国勢調査	_ _		-	- 国勢調査 		【評価対象外】令和7年度国勢調査の 結果を踏まえて評価する。

府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表

A:現状のまま継続 B:今期計画の見直しを検討 C:現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		評価
			計画値 実績値 目標達成度	276,097 276,097 79.7%	284,897 296,832 85.7%	293,698 311,429 89.9%	302,498 320,039 92.4%	311,299 0 0.0%	320,099 0 0.0%	328,899 0	337,700 0 0.0%	346,500 0 0.0%		現状のまま継続
	①交通結節点での各 モード間の連携・接続を 図る	⑤中心部以外の各駅の 鉄道利用者数	グラフ	R3	R4 R	25 R 6	R7 F	₹8 R9	R10	30	00,000	■実績値 —計画値	Α	多くの鉄道駅で対前年度比が増加し ており、計画値を達成している。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		評価
3地区間や市内外への 移動の利便性を維持・ 向上する	②隣接市との連携による市外への買物等の利 便性向上を図る	⑥隣接市の鉄道駅への 日中の公共交通(路線 バス・コミュニティバス・ 新たな移動手段)の接 続便数	計画値(北側) 実績値(北側) 目標達成度R11比 計画値(南側) 実績値(南側) 目標達成度R11比	- - - - - - - R 4	799 799 100.0% 77 77 90.6%	799 801 100.3% 78.1 88 103.5%	799 739 92.5% 79.3 73 85.9%	799 746 93.4% 80.4 73 85.9%	799 0 0.0% 81.6 0 0.0%	799 0 0.0% 82.7 0 0.0% 1000 800 600 400 200	実績値	(北側) —	С	現状のまま継続し次期計画への反映を検討 前年度に対して路線バス便数は微増しているが、基準値以下となっており、 目標達成が困難な可能性がある。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		評価
		⑦市内の主要拠点(駅	計画値 実績値 目標達成度		502 502 90.9%	509.1 502 90.9%	516.3 463 83.9%	523.4 466 84.4%	530.6 0 0.0%	537.7 0 0.0%	544.9 0 0.0%	552 0 0.0%		現状のまま継続し次期計画への反映 を検討
	③市内の主要拠点への アクセス性向上を図る	を除く)への日中の公 共交通(路線パス・コ ミュニティバス・新たな 移動手段)の接続便数 ※主要拠点(駅を除く)とは、 府中市都市引動マスターブランにおける広域医療拠点、文 化スポーツ拠点、にぎわい活 力拠点をいう(計画書p52)	グラフ	R 4	R 5	R 6	R7 R8	3 R 9	R10	R11	200	実績値 – 計画値 –	С	前年度に対して路線バス便数は微増しているが、基準値以下となっており、 目標達成が困難な可能性がある。

計画目標	大地計画 建沙昌塔 行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		評価						
2.24710	.523710	2	計画値	66.6%	67.5%	68.3%	69.2%					こおける目標値								
			ŀ						実績値	66.6%	70.7%	76.5%	73.6%	0.0%	0.0%	0.0%				現状のまま継続
			目標達成度		-	- 1								75.7. 5.9.4[27]						
					!			4				•								
											90.0%									
	①あらゆる市民への最	8公共交通が利用しや									85.0% 80.0%									
	適な交通サービスを提 供する	すいと感じている市民 の割合										実績値	A	 公共交通が利用しやすいと感じている						
	1	の割点	グラフ						後期基本計画		70.0%	天棋旭		市民の割合は前年度より減少している						
4年齢やライフステー									区对至于时间		65.0%	——計画値		が、計画値以上で進捗している。						
ジ、身体状況等によら											60.0%									
ず、市民が必要な移動 ができるようにする				R3	R4 I	R5 R6	R 7	R 8	R9 R10	R 1 1	001070									
W. G. G. S. A. Jie A. S.				113	K4 I	K5 KO	K /	K o	K9 KIU	KII										
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		評価						
			計画値	_		_		_	-	_	-	1施設1往復以上	ļ	TELLO O TO THE CONTROL OF THE CONTRO						
		⑨新たに整備される施 設等への公共交通(路	実績値	_	0	0	0	0	0	0	C	0		現状のまま継続						
	②まちづくりや福祉分	設等への公共交通(路 線バス・コミュニティバ	目標達成度	_		-			_	_			Α							
	野との連携を図る	ス・新たな移動手段)の																		
		接続便数	グラフ					_						令和7年度に開設された施設はない。						
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8 7	R9	R10	R11		評価						
	①公共交通におけるバ リアフリー化を推進する	①鉄道駅におけるバリ アフリー設備等の整備 数	計画値実績値	1	3	5	5 7	.,,	7	9	11	13		現状のまま継続						
						3 10/								現状のまま極航						
			目標達成度	7.7%	23.1%	23.1%	53.8%				L									
											14									
				12 10 8 ■実績値								Α	 令和5年度に供用開始できなかったJ							
											実績値									
			グラフ								6 4	=1		とJR南武線分倍河原駅ホームドア整						
											2	—計画値		備(2線)が供用開始したため、計画値 を上回った。						
				D.0		D.F. D.(6 R7 R8		8 R9 R10 R1		•			C-LI 7/C0						
				R3	R 4	R5 R6) K/	КВ	R9 R:	10 R1	1									
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		評価						
			計画値	3	_	-	_	_	-	_	-	基準値以上								
5誰もが安心・快適に移	 ②安全・安心で分かりや	のバフは七理性のひぎ	実績値	3	4	7	11			0			1	現状のまま継続						
動できるようにする		川ハス付ら環境の改善 に資する取組の実施件	目標達成度	-	-	-	_	0	0	0	C	0	Α							
	提供する	数												市民要望を受けコミュニティバス停留						
			グラフ					_						所付近の植栽位置の改善などを行う など、必要な対応を行った。						
	 行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11		なこ、必安な対応を行うた。						
	1」到口标	計1叫指标	数個日標 計画値	0%	13%	26%	38%	51%	63%	76%	88%			ЩТą I						
			実績値	0%	18%	18%	18%	0%	03%	0%	0%			現状のまま継続						
			目標達成度	0%	18%	18%	18%	0%	0%	0%	0%			グレーハマン 55 小型エリンし						
	③デジタル技術の活用	 a	HIMEPAIX	100%																
	により、公共交通サービ	⑫市内公共交通事業者 のオープンデータ化取											A							
	スの利便性の向上を図	のオーナンナーダル取 組者割合									80% 60% 40%	実績値	^	◇和く生産は亦動がわく まずはナエ						
	る		グラフ											令和6年度は変動がなく、計画値を下 回っている。						
											20% 0%	——計画値								
				R3	R 4	R 5 R 6	R 7	R 8	R9 R10	R11										
1	i	I																		

府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表

A:現状のまま継続 B:今期計画の見直しを検討 C:現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価
			計画値	45.1%	47.0%	48.8%	50.7%	52.6%	54.4%	56.3%	58.1%	60.0%	
			実績値	45.1%	50.0%	52.0%	52.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	現状のまま継続
			目標達成度	78.5%	83.3%	86.7%	86.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
											80.0%		
	①財政負担とサービス 充実の両立を図る	⑬コミュニティバスの収 支率									60.0%	実績値	 利用者数が年間216万人と過去最多 となったものの、人件費の上昇に伴い
			グラフ									—計画値	運行経費が増加しているため、収支率 は横ばいとなった。
				R3	R4 F	R5 R6	R 7	R 8	R9 R10	R 1 1	20.0%		
	 行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
	13 = 3 12 13	ゆ公共交通事業者への	計画値	-	1	2	3	117	0	0	0	基準値以上	h i lier
	②厳しい経営状況におかれている地域公共交通の中長期的なサービス維持を図る		実績値	_	1	2	3	0	0	0	0		現状のまま継続
 6交通サービスを将来			目標達成度	_				-		-	<u> </u>	1 III-21	TO DE LOCALIDADE
にわたり提供できるようにする			グラフ			·		<u>-</u>					事業者からの要望を踏まえ、前年度に 引き続き、バス事業者、法人・個人タクシー事業者に原油価格・物価高騰臨時 対策事業補助金を交付した。
	行動目標	評価指標	数値目標	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R12	評価
		⑤市内のエネルギー消 費量(運輸部門)	計画値 実績値 目標達成度	2,428 2,428 75.5%	2,354 2,237 81.9%	2,279 2,307 79.5%	2,205 2,286 80.2%	2,131 0	2,056	1,982 0	1,907 0	1,833 0	現状のまま継続
	③脱炭素社会の実現に 寄与する公共交通サービスの展開、市民の意 識啓発を図る			グラフ	R1	R2	R3 R4	R5	R6	R7 R8	R12	1,900	<mark></mark>