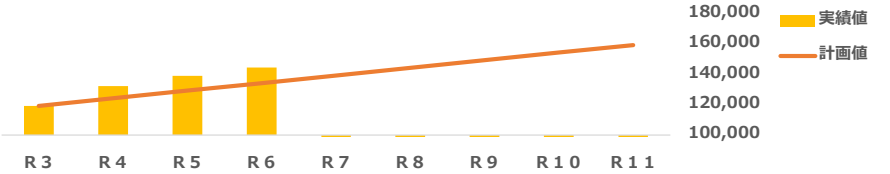
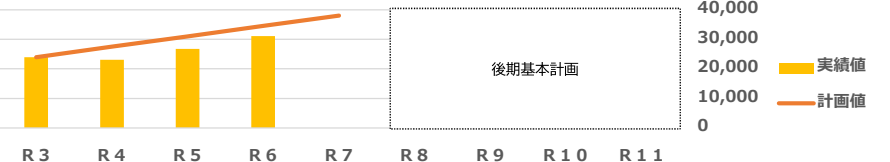


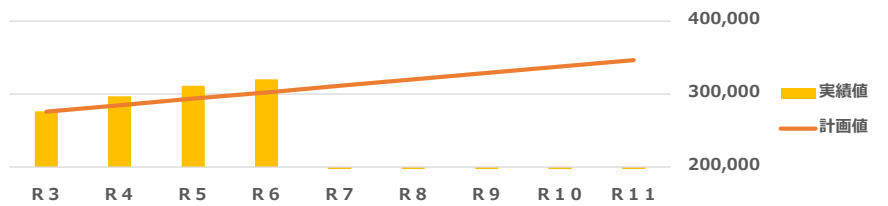
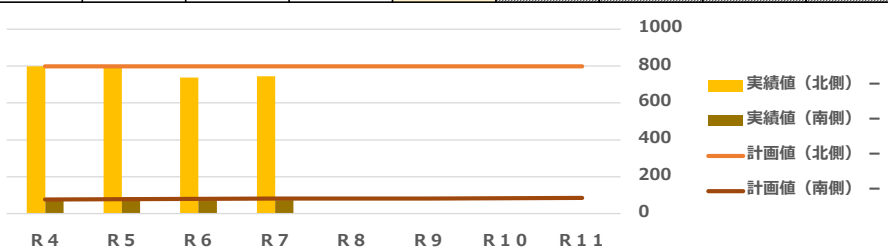
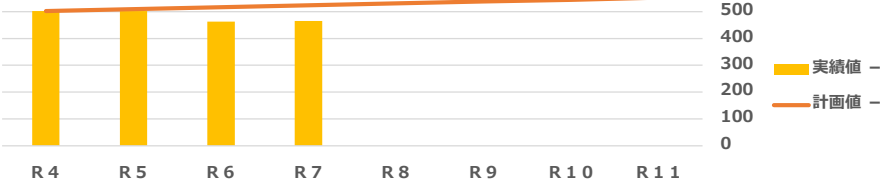
府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表

A:現状のまま継続 B:今期計画の見直しを検討 C:現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価				
1市内各所から市中心部へのアクセスを効率的・効果的に確保する	①鉄道・路線バス・コミュニティバス等の連携・役割分担により中心部への移動を確保する	①市中心部に接続する公共交通(鉄道・路線バス・コミュニティバス)の1日当たりの利用者数	計画値	119,158	124,188	129,219	134,249	139,279	144,309	149,340	154,370	159,400	A	現状のまま継続			
			実績値	119,158	132,372	139,069	144,476	0	0	0	0	0					
			目標達成度	74.8%	83.0%	87.2%	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
			グラフ														
			府中駅、府中本町駅及び路線バスの利用者は目標達成度90%程度となっており、前年度より増加している。なお、ちゅうバス利用者数の目標達成度は、109.7%と、令和6年度で目標値を達成した。														
			行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
			②中心部での移動のしやすさ、回避性の向上を図る	②けやき並木通りの休日の歩行者交通量	計画値	23,976	27,500	31,000	34,500	38,000	第7次府中市総合計画後期基本計画における目標値					A	現状のまま継続
					実績値	23,976	23,071	26,761	31,026	0	0	0	0	0			
					目標達成度	63.1%	60.7%	70.4%	81.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
					グラフ												
休日歩行者交通量は、前年度約16%の増加となっているが、計画値は達成していない。																	
計画目標	行動目標	評価指標			数値目標	R1	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
2地区内における生活・移動をより便利にする	①地区内の交流や経済活動の促進及び移動手段の充実を図る	③65歳以上の市民が週2回以上外出する割合			計画値	79.6%	79.7%	79.7%	79.8%	79.8%	79.9%	79.9%	80.0%		A	現状のまま継続	
					実績値	79.6%	78.1%	—	—	0.0%	—	—	—	0.0%			—
					目標達成度	99.5%	97.6%	—	—	0.0%	—	—	—	0.0%			—
					グラフ												
			【評価対象外】介護保険・日常生活圏域二重調査の実施にあわせ、次回評価は令和7年度となる。														
			行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
			②公共交通が不便なエリアにおける最適な移動手段を検討する	④公共交通空白地域・不便地域の人口割合	計画値(1)	3.2%	—	—	—	—	0.0%	—	—	—	0.0%	A	現状のまま継続
					実績値(1)	3.2%	—	—	—	—	国勢調査	—	—	—	国勢調査		
					計画値(2)	16.7%	—	—	—	—	0.0%	—	—	—	0.0%		
					実績値(2)	16.7%	—	—	—	—	国勢調査	—	—	—	国勢調査		
目標達成度	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—					
グラフ	—																
【評価対象外】令和7年度国勢調査の結果を踏まえて評価する。																	

府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表

A:現状のまま継続 B:今期計画の見直しを検討 C:現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価				
3地区間や市内外への移動の利便性を維持・向上する	①交通結節点での各モード間の連携・接続を図る	⑤中心部以外の各駅の鉄道利用者数	計画値	276,097	284,897	293,698	302,498	311,299	320,099	328,899	337,700	346,500	A	現状のまま継続			
			実績値	276,097	296,832	311,429	320,039	0	0	0	0	0					
			目標達成度	79.7%	85.7%	89.9%	92.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
			グラフ														
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価				
	②隣接市との連携による市外への買物等の利便性向上を図る	⑥隣接市の鉄道駅への日中の公共交通(路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段)の接続便数	計画値(北側)	—	799	799	799	799	799	799	799	799	C	現状のまま継続し次期計画への反映を検討			
			実績値(北側)	—	799	801	739	746	0	0	0	0					
			目標達成度R11比	—	100.0%	100.3%	92.5%	93.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
			計画値(南側)	—	77	78.1	79.3	80.4	81.6	82.7	83.9	85.0					
			実績値(南側)	—	77	88	73	73	0	0	0	0					
			目標達成度R11比	—	90.6%	103.5%	85.9%	85.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
			グラフ														
			行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9		R10	R11	評価	
			③市内の主要拠点へのアクセス性向上を図る	⑦市内の主要拠点(駅を除く)への日中の公共交通(路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段)の接続便数	計画値	—	502	509.1	516.3	523.4	530.6	537.7		544.9	552	C	現状のまま継続し次期計画への反映を検討
					実績値	—	502	502	463	466	0	0		0	0		
	目標達成度	—			90.9%	90.9%	83.9%	84.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					
	グラフ																

府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表

A:現状のまま継続 B:今期計画の見直しを検討 C:現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																											
4年齢やライフステージ、身体状況等によらず、市民が必要な移動ができるようにする	①あらゆる市民への最適な交通サービスを提供する	⑧公共交通が利用しやすいと感じている市民の割合	計画値	66.6%	67.5%	68.3%	69.2%	70.0%	第7次府中市総合計画後期基本計画における目標値				A	現状のまま継続																										
			実績値	66.6%	70.7%	76.5%	73.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%																												
			目標達成度	—	—	—	—	—	—	—	—	—																												
			グラフ	<table><caption>⑧公共交通が利用しやすいと感じている市民の割合</caption><thead><tr><th>年度</th><th>実績値 (%)</th><th>計画値 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>R3</td><td>66.6</td><td>66.6</td></tr><tr><td>R4</td><td>70.7</td><td>67.5</td></tr><tr><td>R5</td><td>76.5</td><td>68.3</td></tr><tr><td>R6</td><td>73.6</td><td>69.2</td></tr><tr><td>R7</td><td>0.0</td><td>70.0</td></tr><tr><td>R8</td><td>0.0</td><td>70.0</td></tr><tr><td>R9</td><td>0.0</td><td>70.0</td></tr><tr><td>R10</td><td>0.0</td><td>70.0</td></tr><tr><td>R11</td><td>0.0</td><td>70.0</td></tr></tbody></table>										年度	実績値 (%)	計画値 (%)	R3	66.6	66.6	R4	70.7	67.5	R5	76.5	68.3	R6	73.6	69.2	R7	0.0	70.0	R8	0.0	70.0	R9	0.0	70.0	R10	0.0	70.0
年度	実績値 (%)	計画値 (%)																																						
R3	66.6	66.6																																						
R4	70.7	67.5																																						
R5	76.5	68.3																																						
R6	73.6	69.2																																						
R7	0.0	70.0																																						
R8	0.0	70.0																																						
R9	0.0	70.0																																						
R10	0.0	70.0																																						
R11	0.0	70.0																																						
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																												
②まちづくりや福祉分野との連携を図る	⑨新たに整備される施設等への公共交通(路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段)の接続便数	計画値	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1施設1往復以上	A	現状のまま継続																										
		実績値	—	0	0	0	0	0	0	0	0																													
		目標達成度	—	—	—	—	—	—	—	—	—																													
		グラフ	—																																					
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																											
5誰もが安心・快適に移動できるようにする	①公共交通におけるバリアフリー化を推進する	⑩鉄道駅におけるバリアフリー設備等の整備数	計画値	1	3	5	5	7	7	9	11	13	A	現状のまま継続																										
			実績値	1	3	3	7																																	
			目標達成度	7.7%	23.1%	23.1%	53.8%																																	
			グラフ	<table><caption>⑩鉄道駅におけるバリアフリー設備等の整備数</caption><thead><tr><th>年度</th><th>実績値</th><th>計画値</th></tr></thead><tbody><tr><td>R3</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>R4</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>R5</td><td>3</td><td>5</td></tr><tr><td>R6</td><td>7</td><td>5</td></tr><tr><td>R7</td><td></td><td>7</td></tr><tr><td>R8</td><td></td><td>7</td></tr><tr><td>R9</td><td></td><td>9</td></tr><tr><td>R10</td><td></td><td>11</td></tr><tr><td>R11</td><td></td><td>13</td></tr></tbody></table>										年度	実績値	計画値	R3	1	1	R4	3	3	R5	3	5	R6	7	5	R7		7	R8		7	R9		9	R10		11
年度	実績値	計画値																																						
R3	1	1																																						
R4	3	3																																						
R5	3	5																																						
R6	7	5																																						
R7		7																																						
R8		7																																						
R9		9																																						
R10		11																																						
R11		13																																						
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																												
②安全・安心で分かりやすく快適な交通環境を提供する	⑪バス待ち環境の改善に資する取組の実施件数	計画値	3	—	—	—	—	—	—	—	—	基準値以上	A	現状のまま継続																										
		実績値	3	4	7	11	0	0	0	0	0	0																												
		目標達成度	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0																												
		グラフ	—																																					
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																												
③デジタル技術の活用により、公共交通サービスの利便性の向上を図る	⑫市内公共交通事業者のオープンデータ化取組者割合	計画値	0%	13%	26%	38%	51%	63%	76%	88%	100%	A	現状のまま継続																											
		実績値	0%	18%	18%	18%	0%	0%	0%	0%	0%			0%																										
		目標達成度	0%	18%	18%	18%	0%	0%	0%	0%	0%			0%																										
		グラフ	<table><caption>⑫市内公共交通事業者のオープンデータ化取組者割合</caption><thead><tr><th>年度</th><th>実績値 (%)</th><th>計画値 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>R3</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>R4</td><td>18</td><td>13</td></tr><tr><td>R5</td><td>18</td><td>26</td></tr><tr><td>R6</td><td>18</td><td>38</td></tr><tr><td>R7</td><td>0</td><td>51</td></tr><tr><td>R8</td><td>0</td><td>63</td></tr><tr><td>R9</td><td>0</td><td>76</td></tr><tr><td>R10</td><td>0</td><td>88</td></tr><tr><td>R11</td><td>0</td><td>100</td></tr></tbody></table>										年度	実績値 (%)	計画値 (%)	R3	0	0	R4	18	13	R5	18	26	R6	18	38	R7	0	51	R8	0	63	R9	0	76	R10	0	88	R11
年度	実績値 (%)	計画値 (%)																																						
R3	0	0																																						
R4	18	13																																						
R5	18	26																																						
R6	18	38																																						
R7	0	51																																						
R8	0	63																																						
R9	0	76																																						
R10	0	88																																						
R11	0	100																																						

現状のまま継続

公共交通が利用しやすいと感じている市民の割合は前年度より減少しているが、計画値以上で進捗している。

現状のまま継続

令和7年度に開設された施設はない。

現状のまま継続

令和5年度に供用開始できなかったJR南武線西府駅ホームドア整備(2線)とJR南武線分倍河原駅ホームドア整備(2線)が供用開始したため、計画値を上回った。

現状のまま継続

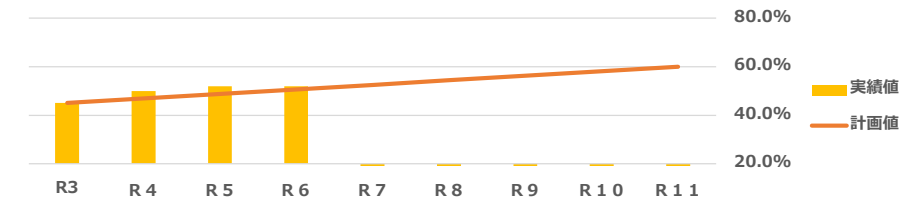
市民要望を受けコミュニティバス停留所付近の植栽位置の改善などを行うなど、必要に対応を行った。

現状のまま継続

令和6年度は変動がなく、計画値を下回っている。

府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表

A:現状のまま継続 B:今期計画の見直しを検討 C:現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標			行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
6交通サービスを将来にわたり提供できるようにする	①財政負担とサービス充実の両立を図る	⑬コミュニティバスの収支率	数値目標	計画値	45.1%	47.0%	48.8%	50.7%	52.6%	54.4%	56.3%	58.1%	60.0%	A	現状のまま継続	
			実績値	45.1%	50.0%	52.0%	52.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
			目標達成度	78.5%	83.3%	86.7%	86.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
			グラフ													
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価			
	②厳しい経営状況におかれている地域公共交通の中長期的なサービス維持を図る	⑭公共交通事業者への各種支援件数	計画値	—	1	2	3	0	0	0	0	基準値以上	A	現状のまま継続		
			実績値	—	1	2	3	0	0	0	0	基準値以上				
			目標達成度	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
			グラフ	—												
	行動目標	評価指標	数値目標	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R12	評価			
	③脱炭素社会の実現に寄与する公共交通サービスの展開、市民の意識啓発を図る	⑮市内のエネルギー消費量(運輸部門)	計画値	2,428	2,354	2,279	2,205	2,131	2,056	1,982	1,907	1,833	A	現状のまま継続		
			実績値	2,428	2,237	2,307	2,286	0	0	0	0	0				
目標達成度			75.5%	81.9%	79.5%	80.2%	—	—	—	—	—					
グラフ			