

道路運送法第9条第5項に基づく意見反映措置の結果
(再編後のコミュニティバスの運賃に係る方針に関するアンケート)

- 1 意見の提出期間
令和7年6月1日(日)から同年6月14日(土)まで

- 2 意見の提出者数等

件数	提出者数	意見の提出方法別の人数			
		オンライン	郵送	意見投函箱	窓口
13	13	12	0	1	0

- 3 意見・市の見解

No.	提出された意見	市の見解
1	同意	府中市地域公共交通ネットワーク再編計画に基づく再編後のコミュニティバス「ちゅうバス」の運賃については、引き続き、市民に幅広く利用していただく観点から、現在の運賃と同額とする方針としています。 なお、府中市地域公共交通ネットワーク再編計画では、補助金額の増加、一般路線バスの運賃の値上げ、運行経費の上昇の見込みを踏まえ、今後の運賃を検討することとしており、再編後の利用状況等を踏まえ、引き続き、必要な運賃設定の考え方について検討を行ってまいります。
2	日常的に使っているのので、このまま存続してほしいです。料金そのままです。	
3	100円は、とっても嬉しいです。	
4	本来なら歩いて行きたい駅にも100円であればバスで行けると思う人はたくさんいらっしゃると思う。倍になったら、気軽には使えない。	
5	他自治体ではコミュニティバスの運賃が上がるところもある中、同額の値段はありがたいと思います。	
6	100円を維持して下さい。 維持が難しい場合は都の補助を受けて100円の運賃を継続して下さい。	
7	コミュニティバスの運行を維持するため、必要な値上げは行っただうで利用者が広く負担したほうがよい。	
8	【運賃値上げ希望】 お疲れ様です。説明会にも参加しました。その時も「弱者のために現状維持を」という意見が強く(多かったのではなく)、運賃が変わらないことに不信があります。 「受益者負担」の考えから外れるし、新案では結局赤字は増える……のですね。 説明会以降、更に物価は上がり、相対的に運賃は下がっていませんか？ 弱者(例えば障害者、高齢者や子供(義務教育中は対象にしてほしいです)、ひとり親家庭)はその証明書を持っています。 それを見れば回数券が半額になる、など簡単に経費のかからないアイデアで、弱者は守れるように思います。 初めから赤字の計画は、将来「コミュニティバス廃止」に繋がりそうで心配です。	府中市地域公共交通ネットワーク再編計画では、令和5年度の利用実績を考慮して、再編後の利用者数の目標値を年間225万人としています。 一方で、計画検討後に確定した令和6年度の利用者数の実績は、年間216万人となり、運賃の値上げをしない場合は、再編後に目標値を達成する可能性があることが判明しました。 また、再編計画の収支率の目標値についても、運行経費が増加しない前提とすれば、目標値を達成する可能性があります。 以上を踏まえ、利用者数や収支率に関し、運賃値上げによる逸走がない状態で検証したうえで、今後の運賃の検討を進める必要があるものと考えています。 このことから、令和8年度再編時点では、現行運賃を維持することとしますが、いただいたご意見を踏まえ、今後の運賃を検討してまいります。
9	ちゅうバスの収支を改善させるために、受益者負担の原則に基づいて運賃の値上げをしたほうがよいのではないのでしょうか。 鉄道とちゅうバスの両方が使える地域では、運賃が安いちゅうバスを選択して利用する方々がいますので、せめて鉄道と同等にしたほうがよいと思います。	
10	西府駅～府中駅迄、片道270円です。又西府駅～府中本町駅迄、片道150円です。西府文化センターへ、行くのにも、急な坂道を登らないと行けません！ 若い人は、自転車等でスイスイ登れるかも知れませんが、バスも無く、私達年寄りでは送り迎え無しでは大変です！ 府中の町と西府文化センターへの、行くバスを通して頂きたいと、思います！ 府中市内へ、お買い物等100円で行けたら、どんなに良いかと思えます。日本電気の西側に、住まわれてる、同じ町内の方々も、喜ばれると思ってます。聞く所によると、何本もちゅうバスが通っているところがあると伺ってます、長年の希望です。よろしくお願いします！	ちゅうバスの運行台数は、運転者不足により、現在の18台から16台に削減されるほか、路線バスが廃止される地域を代替して運行するための路線再編となっており、更なる路線の充実には困難な状況ではありますが、いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
11	10円単位の端数が出るのと現金払いの両替や釣り銭払い出しに時間がかかりバスが遅れるので、いっそのこと200円にしてほしい。	料金の値上げによる利用者数の減少、一般路線バスの料金体系、交通系ICカードの利用状況を踏まえて運賃を検討する必要がありますが、いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
12	¥150でもいいとは思いますが、障害者、お年寄り、こどもは¥100を提案します。	運賃設定の変更による運転手の負担拡大、料金機等の設備の変更などの課題がありますが、いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
13	運賃は値上げしても、ルート、時間等に変更しないでください。	ルート、運行時間等については、バス運転者不足に伴う運行可能台数の減少、一般路線バスの廃止などにより、運賃の値上げをしても現在の路線の維持は難しい状況ですが、いただいたご意見は今後の参考とさせていただきます。