＜評価指標と目標値＞

別紙3

【見直し内容】

＜評価指標の追加＞

①まちの拠点整備に関する満足度、⑥商店街の自転車数

［追加理由：①総合的にまちづくりへの市民の評価を計測するため⑥施策における自転車の押し歩きを計測するため］

＜目標値の変更＞

④商店街の歩行者数　ステップ１完了時3.5%　ステップ２完了時10%→ステップ１完了時１%　ステップ２完了時３%

［変更理由：計画策定当時に見込んでいた人口増加分を除いたため］

＜現況値の変更＞

⑦自駅乗降客数　　平成 29 年　42,617 人→令和５年　33,901 人

［変更理由：新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に乗降客数が減少したため］

戦略目標	目標が達成された姿	評価指標	現況値		ステップ１完了時の目標値	ステップ２完了時の目標値
包括指標		①まちの拠点整備に関する満足度	R5	54.2%	57%以上	62%以上
目標１ 安全・安心して歩いて楽しめる駅周辺地区・駅前空間の形成	歩行者の安全・安心が守られている	②歩行者交通環境の満足度	H29	歩きやすい 31%	歩きやすい 37%	歩きやすい 65%以上
		③歩行者交通事故の件数	H24 ～ H28 の 平均	2.2 件	0 件	0 件
	回遊性が高まり、にぎわいが広がっている	④商店街の歩行者数	H28	18,004 人 （H28 駅北側 平日 6：30～ 20：30）	1%以上の増加 （約 18,200 人）	3%以上の増加 （約 18,500 人）
目標２ 安全・便利に利用でき、歩行者と共存し得る自転車利用環境の充実	駅周辺に安全に自転車でアクセスできる	⑤自転車駐車場利用の状況	H29	待ち人数:200 人 利用率 29%（北） 114%（北第２） 108%（南）	待ち人数：0 人 各駐車場の利用率：75%以上	待ち人数：0 人 各駐車場の利用率：75%以上
	歩行者と共存して、自転車が利用されている	②歩行者交通環境の満足度	H29	歩きやすい 31%	歩きやすい 37%	歩きやすい 65%以上
		⑥商店街の自転車数	R5	押し歩き率 4%	押し歩き率 25%	押し歩き率 75%以上
目標３ 利便性・快適性・分かりやすさを備えた駅・交通基盤への改良	便利・快適に公共交通等が利用できる	⑦自駅乗降客数	R5	33,901 人	3.5%以上の増加 （約 35,100 人）	10%以上の増加 （約 37,300 人）
		⑧適合していないスロープの箇所数	H29	２か所	２か所	０か所