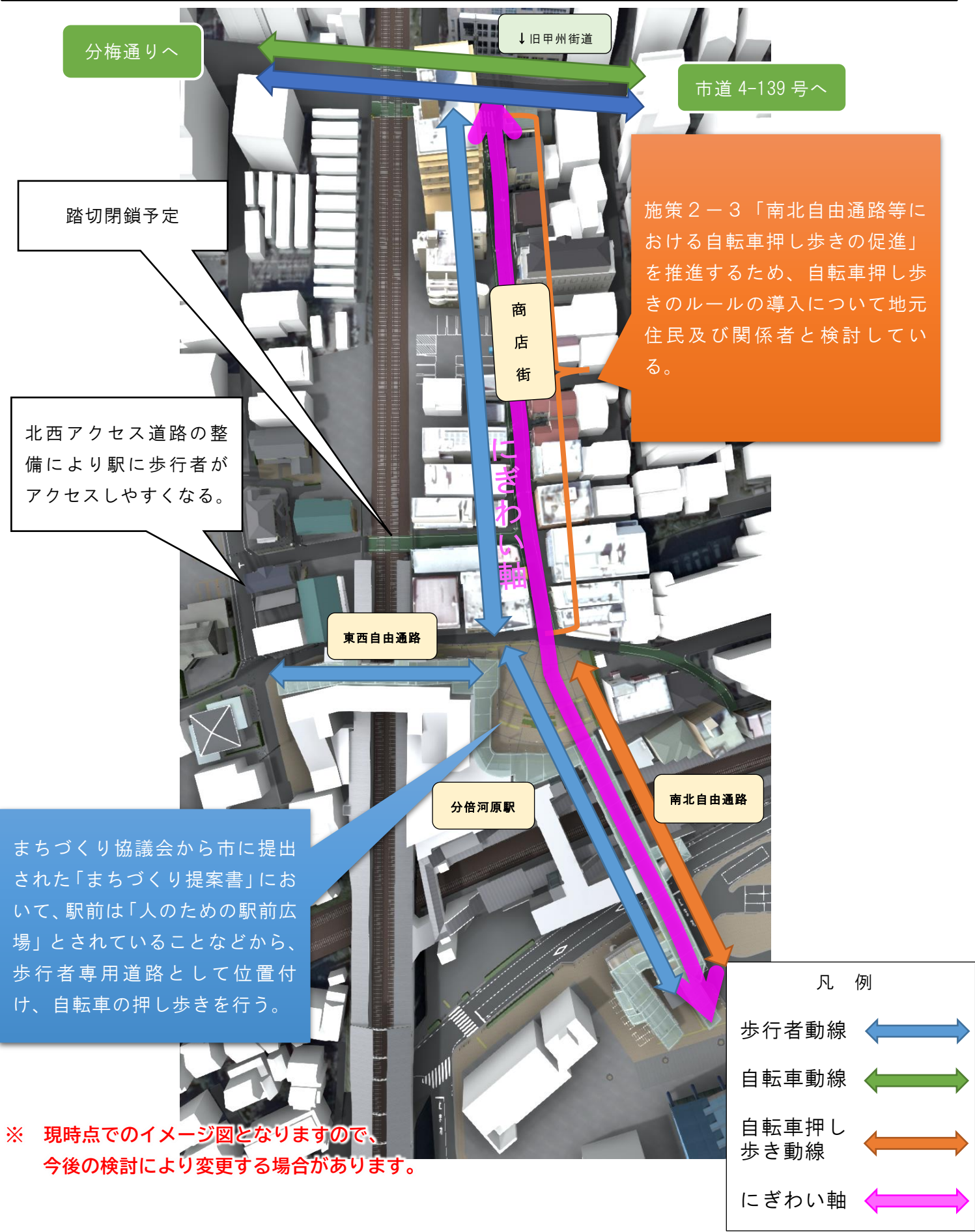


歩行者及び自転車動線の考え方について

参考資料1

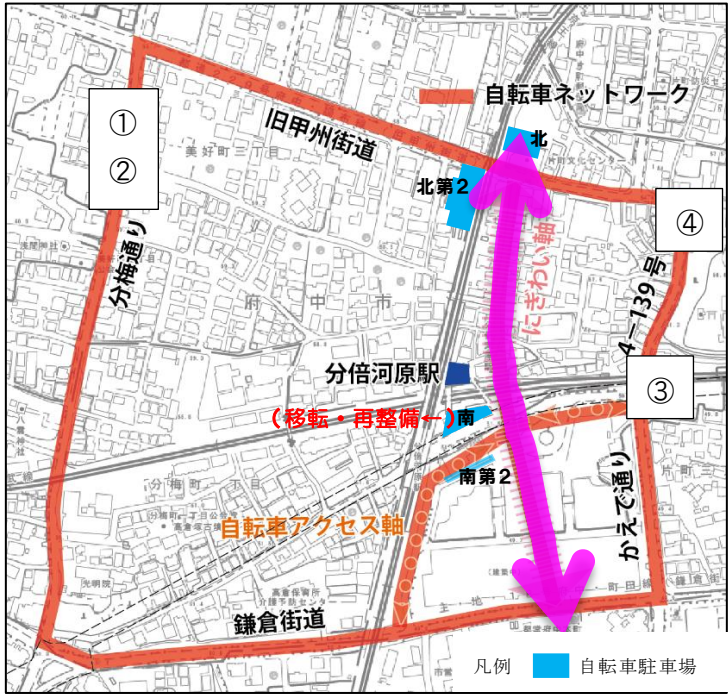
駅周辺整備後の歩行者・自転車動線のイメージ



自転車ネットワーク方針

自転車については、交通戦略において、主に外周道路（分梅通り、旧甲州街道、市道 4-139 号、鎌倉街道等）により自転車ネットワークを形成し、歩行者と共存を図ることとしている。

具体的な取組としては、分梅通りと市道 4-139 号の改良を施策として掲げ、歩行者空間の確保と自転車走行空間の確保・明示に取り組むこととしている。



分梅通りの改良 ※R4 工事実施済

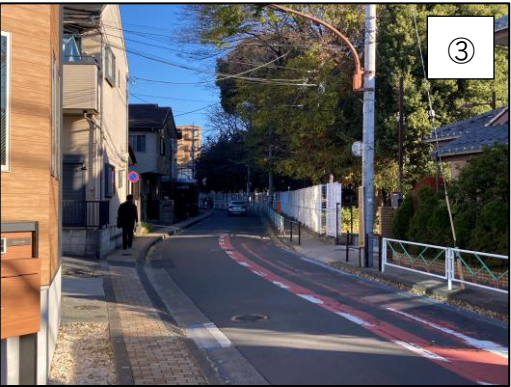


▲歩行者空間を確保



▲自転車ナビマークの標示

市道 4-139 号の改良



▲東側に拡幅予定



▲各交通手段の通行に課題