

## 交通事故発生状況

## 1 交通事故発生状況（過去5年間）

		25年	26年	27年	28年	29年	5年平均
府中署	発生件数	706	638	492	409	416	532.2
	(指数)	(100)	(90)	(70)	(58)	(59)	
	死者数	2	0	1	3	4	2.0
	負傷者数	815	746	591	484	470	621.2
	(指数)	(100)	(92)	(73)	(59)	(58)	
重傷者	1	5	4	3	5	3.6	
軽傷者	814	741	587	481	465	617.6	
都内	発生件数	42,041	37,184	34,274	32,412	32,763	35,734.8
	(指数)	(100)	(88)	(82)	(77)	(78)	
	死者数	168	172	161	159	164	164.8
	(指数)	(100)	(102)	(96)	(95)	(98)	

## 2 平成30年中（1月～9月）

	発生件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
平成30年	312	2	7	350
平成29年	304	3	3	345
前年比	8	-1	4	5
増減率	2.6%	-33.3%	133.3%	1.4%

## 3 当事者の関与率（1月～9月）

	高齢者		二輪車		自転車		貨物車	
	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率
平成30年	97	31.1	55	17.6	128	41.0	94	30.1
平成29年	87	28.6	56	18.4	118	38.8	80	26.3
前年比	10.0	2.5	-1.0	-0.8	10.0	2.2	14.0	3.8
増減率	11.5%	8.7%	-1.8%	-4.3%	8.5%	5.7%	17.5%	14.4%

# 交通安全情報

平成 30 年 11 月  
府中警察署

※ トワイライト・オン運動とは車両の前照灯を日没よりも早めに点灯し、夕暮れ時間帯の交通事故防止を図ろうとする運動です。

## トワイライト・オン運動

～前照灯点灯推奨時間～

10月	17:00
11月	16:00
12月	16:00

### 推進中!



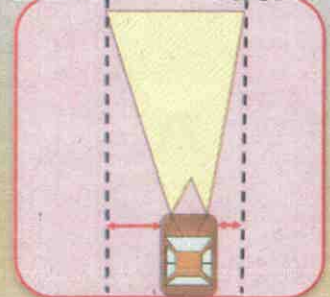
夕暮れ時は、歩行中の交通死亡事故が増加する傾向にあります。  
早めに前照灯を点灯することで、自分の存在を知らせるとともに、  
自分もいち早く自転車や歩行者を発見し、夕暮れ時の交通事故を  
防止しましょう!

### 前照灯の照射範囲

車の前照灯は、左側のライトと比べて右側のライトが内側を向くように設計されています。  
右側の照射範囲が狭くなり、右側からの歩行者発見の遅れなどにつながる可能性もあります。

夜間は危険要因を発見するためにも、対向車・歩行者がいないときは前照灯のハイビームを活用するなどし、視認性を高くするようにしてください。

前照灯左右の照射範囲



前照灯上向き照射距離  
約100m



40km/h  
約22m



60km/h 停止距離の目安  
約44m



前照灯下向き照射距離  
約40m

※図は一般的な車両の例です。



自転車も二輪車も  
早めのライト点灯を  
お願いします!



## STOP! 重大交通事故!

# 交通安全情報

平成30年11月  
府中警察署

## 年末にかけて交通事故が増加！

12月中の死者・重傷者数合計は、過去3年平均68人で年間最多となり、同じく飲酒事故も20件で年間最多(3月と同数)となっています。

年末にかけて慌しさが増していきますが、「急ぎの心理」にならないよう、気持ちを引き締めて行動しましょう！

過去3年平均【死者、重傷者合計】・【飲酒事故件数】



## 油断は禁物！ 危険を予測した運転をしよう！

「～かもしれない」と思いながら運転を！



① 路上に人が寝込んでいる  
かもしれない

② 子供が飛び出してくる  
かもしれない

これくらい大丈夫だろう、  
～だろう運転は危険だよ！



## 飲酒運転は絶対にしない、させない！

自転車も車の仲間です。  
お酒を飲んで  
自転車に乗っては  
いけません！

「飲んだら乗らない」の徹底を！

12月は  
多発！



車両の提供・酒類の提供  
車両に同乗…  
絶対ダメです！

夜遅くまで飲んで、  
次の日早朝から  
運転していませんか？  
早朝時間帯の交通事故が  
多発しています！

