

交通事故の減少理由（道路交通を取り巻く状況の変化）

府中市の交通事故件数は、平成24年から令和3年の間で41%に減少。同様に交通事故死傷者数は39%に減少。道路交通を取り巻く状況は年々変化しており、交通事故の減少理由として以下が想定される。

①府中市内の交通量の減少に伴う交通事故の発生頻度の減少

…府中市内の交通量は減少傾向であり、平成24年より令和2年で平日-6%、休日-7%減少

②先進運転支援装置の導入による自動車の安全性の向上

…先進運転支援装置の導入率は、平成24年より増加傾向で令和3年は90%以上

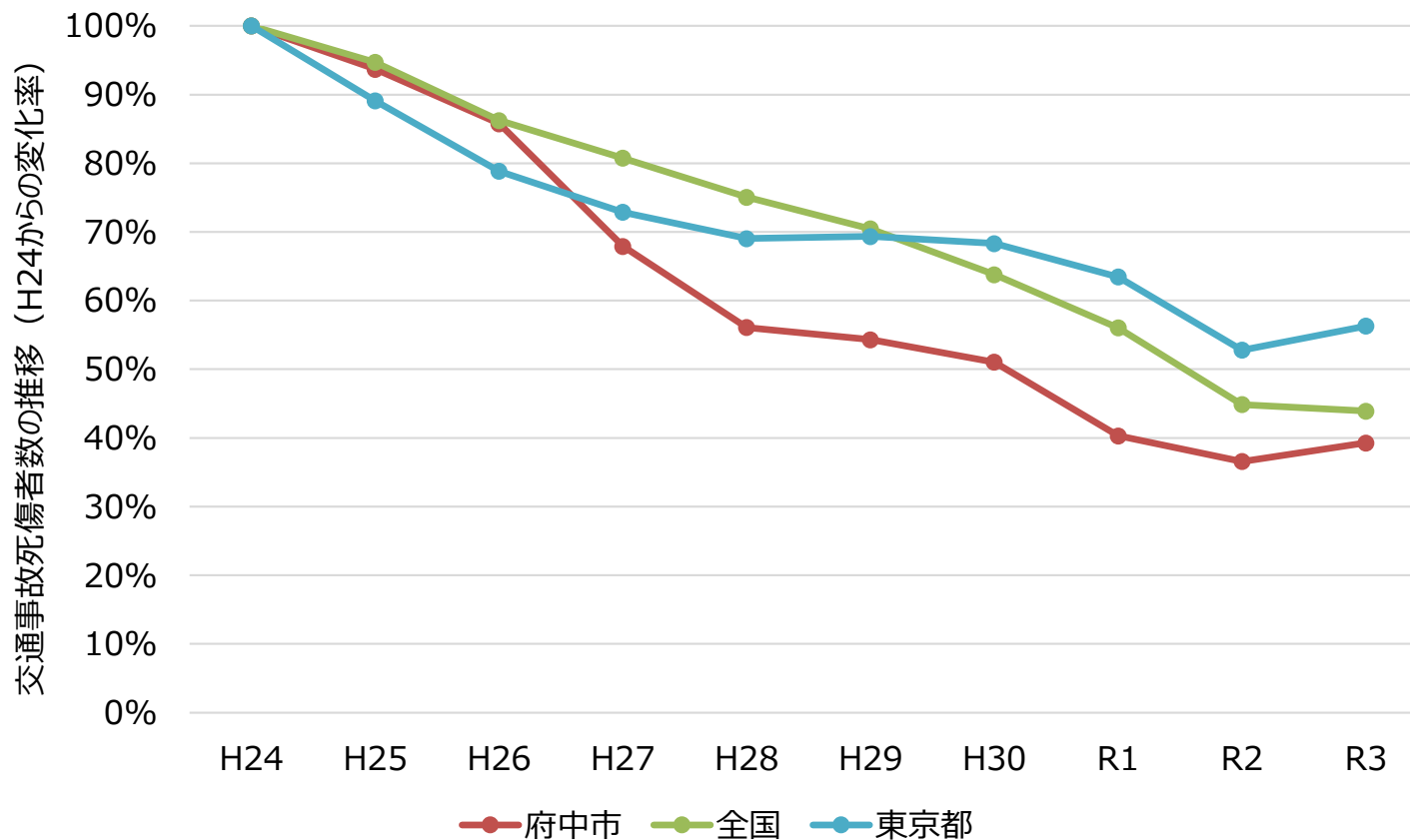
③道路交通法の改正に伴う罰則強化等による運転者の法令遵守

主な道路交通法の改正	府中市の交通事故発生状況				府中市の交通量				全国の先進運転支援装置の導入状況		
	交通事故件数		交通事故死傷者		平日の交通量		休日の交通量		衝突被害軽減ブレーキ導入率	ペダル踏み間違い急発進抑制装置導入率	
	件数	H24からの 変化率	人数	H24からの 変化率	台/12時間	H24からの 変化率	台/12時間	H24からの 変化率			
	H24	759	100%	1,742	100%	541,075	100%	473,478	100%	4%	2%
	H25	706	93%	1,632	94%	-	-	-	-	15%	13%
H26年5月：自動車運転処罰法施行	H26	639	84%	1,494	86%	522,202	97%	465,347	98%	41%	32%
H27年6月：自転車の交通違反の罰則強化	H27	492	65%	1,183	68%	-	-	-	-	45%	37%
	H28	411	54%	977	56%	518,279	96%	458,808	97%	66%	47%
H29年3月：高齢運転者対策の強化	H29	417	55%	946	54%	-	-	-	-	78%	65%
	H30	388	51%	889	51%	519,532	96%	458,421	97%	85%	77%
	R1	315	42%	702	40%	-	-	-	-	94%	84%
R2年6月：妨害運転の罰則創設	R2	285	38%	637	37%	508,533	94%	438,938	93%	96%	91%
	R3	312	41%	684	39%	-	-	-	-	97%	93%

(出典)
 ・交通事故発生状況：府中市統計書／交通量：府中市統計書、府中市内27地点の12時間交通量の合計
 ・全国の先進運転支援装置導入状況：日本の自動車工業2022(日本自動車工業会)、国内向け生産台数に占める装置搭載車の割合

交通事故の減少理由（府中市・全国・都の比較）

- ・交通事故死傷者数の推移は、府中市・全国・東京都ともに、減少傾向
- ・平成24年からの減少率は、全国44%、東京都56%に対して、府中市39%と減少率大きい



（出典）

・府中市（府中市統計書）、全国（警察庁統計表）、東京都（警視庁の統計）

交通事故の減少理由（府中市・全国・都の比較）

府中市・全国・東京都の交通事故死傷者数のバックデータ

	府中市の交通事故死傷者数		全国の交通事故死傷者数		東京都の交通事故死傷者数	
	人数	H24からの 変化率	人数	H24からの 変化率	人数	H24からの 変化率
H24	1,742	100%	829,830	100%	55,020	100%
H25	1,632	94%	785,880	95%	49,023	89%
H26	1,494	86%	715,487	86%	43,384	79%
H27	1,183	68%	670,140	81%	40,092	73%
H28	977	56%	622,757	75%	37,987	69%
H29	946	54%	584,544	70%	38,158	69%
H30	889	51%	529,378	64%	37,586	68%
R1	702	40%	464,990	56%	34,910	63%
R2	637	37%	372,315	45%	29,043	53%
R3	684	39%	364,404	44%	30,969	56%

（出典）

・府中市（府中市統計書）、全国（警察庁統計表）、東京都（警視庁の統計）