

府中市 通学路緊急堂々点検対応状況一覧

小学校	点検箇所	通学路の状況・危険の内容	要望先の対応状況
第一小学校	寿町2丁目 (正門前歩道橋南側)	・歩道橋の階段が歩道部に設置されているため、歩道が狭くなり見通しも悪い。 ・自転車の通行が多いため、階段を下りた児童と自転車との接触事故の危険が非常に高い。	・歩行者注意看板検討
	甲州街道沿い歩道	・歩道が狭く自転車の通行量が多い。 ・雨の日は傘をさして自転車に乗るなど、マナーが悪い。 ・児童側も傘で視界が悪くなるため常に注意が必要。	・マナー向上指導
	美好町1丁目 (ハローワーク～日鋼町島忠ホームセンター付近)	・インテリジェントパーク関連の自動車が多く通行している。 ・本校児童による自転車と自動車との接触事故が起きている。 ・保護者の心配が高まってきている。 ・インテリジェントパークへの通勤に自転車を使う人が多く、一時停止を怠ったり、スピードを上げて走行する人が多く、歩行者との接触事故 ・児童の下校時、インテリジェントパークに勤務する人の中で、かなりの人数の人が屋外で喫煙している。	・マナー向上指導
	寿町2丁目 (正門前横断歩道)	・甲州街道から左折してすぐに信号と横断歩道があり、両側が桜並木になっているため季節によっては信号が見えにくい。 ・甲州街道から左折してきた自動車が信号無視をすることが多い。	・段差舗装検討
第二小学校	甲州街道沿いの歩道橋降り口	・登校中の児童が歩道橋から降り、歩道に出たところ自転車と衝突する事故発生。(平成24年3月)	・「自転車も止まれ」のステッカーを貼る
	八幡町1丁目8番地付近 (甲州街道南側の道路)	・ガードレールがなく集団登校の児童が危険にさらされている。	・防災倉庫前について防災課に確認
	京王線高架下付近の夜間押しボタン式歩行者信号	・青信号の時間が短いため、集団登校の長い列ができ危険。	・青信号を長くする検討
第三小学校	片町3-4 (下河原緑道交差点)	・毎朝400人程の児童が北側、南側、東側より登校。一般の通行人や自転車との交差が多く、歩道から児童があふれる。	・ガードパイプの設置 ・信号の長さ検討 ・自転車のガードを検討
	片町2-12(旧甲州街道)	・横断歩道と信号がT字路西側だけなので、旧甲州北側の児童は2段階横断となり、狭い場所に大勢待機。	・信号機の設置要望を検討
	片町3-22-26 (ミナミ南側歩道)	・店舗前の歩道に違法駐輪が多い。	・7/1からシルバー配置
	片町1-10 (スカイハイツ東)	・一般道から遊歩道が認識しにくい。 (通学路となっている遊歩道が、交差する一般道によって、途切れる)	・大型ミラーの設置検討
	京王線踏切 ・片町文化センター西 ・片町1-3付近	・通勤等の歩行者、自転車、自動車が入り乱れる中での通学路。 (特に朝の通勤通学時間帯)	・通学路看板の設置検討
	西1, 2, 3, 区 旧甲州街道 品川道	・ガードレールが無く車道と歩道のさかいがない。 ・自転車の通行が多い。 ・関田酒店からミニストップまでの東西に長い道のり。	・見通しは良い ・安全指導をお願いします

第四小学校	東1, 2区 品川道	・西武線踏切、渡った後に横断歩道がなく、反対側の歩道に入りにくく、車が多い。	・赤い部分にカーブで誘導線を歩道まで引く、停止線を引くなど検討
	東3区 白糸台通り	・ミニストップ前の四つ角。	・見通しは良い ・安全指導をお願いします ・立看板の検討
	東4区 武蔵野台駅	・武蔵野台駅踏切から信号なしのT差路。	・信号は難しい ・「自転車も止まれ」ステッカー貼る ・立看板の検討
	南2区 JAマイズ前	・ピザラ前交差点からJAマイズに至る道。カーブで見通しが悪い。	・白線、路側帯(グリーン)を検討
	南3区 品川道、五差路、京王線高架下	・品川道と東郷寺の交わるころは見通しが悪い。 ・暗く狭い。	・白線、路側帯(グリーン)を検討
第五小学校	正門を右に出たところの下り坂	・下り坂を右に進んで下校する児童は、ガードレールのないグリーンゾーンを歩いているが、下から来る自動車から見えにくい。	・消えかけている外側線の補修
	セブンイレブン前の交差点	・南武線よりの横断歩道で鎌倉街道を渡ろうとすると、右折、左折の車が多く危険	・左折側に注意喚起看板の設置を検討
	踏切	・狭い道路に自動車が両方向から来る。	・本宿4号踏切。JRに要望を出していく
	岡崎米店前	・児童が横断歩道のないところで渡ってしまう。	・スクールゾーン対応の検討
第六小学校	浅間町交差点(さと付近)	・歩道の幅が狭く、自転車とぶつかる。 ・信号待ちの子供が溢れる。	・長期的に歩道の確保を検討
	カトリック墓地北東角	・学園通りに入る墓地北東角は直進してくる自転車がみえにくい。	・ミラーはあるので角度の調整をする
	浅間町 シマナカクリーニング前脇道	・道路の幅が狭いが抜け道として車の量も多い。 ・子供たちが広がって歩き危険。	・白線の設置 ・グリーンベルトの検討
	天神町幼稚園南西交差点(信号なし)	・車が続けてくることもあるので信号がほしい。	・交通量が少ないので信号機設置不可
第七小学校	北山町4-10	・国立方面からの車の逆走が多い。	・取り締まりの強化
	北山町3-29	・住宅街の中のクランクが見づらい。	・ミラー設置の検討
	西原町2-9	・細い道から七小通りへ出る所の見通しが悪い。	・注意喚起看板の検討
	西原町2-20 中央公園前	・横断歩道の道路上の「止まれ」が目立たない。	・一時停止の上伸
	西原町	・交差点に横断歩道がない。	・交差点の強調表示(赤に十)
	西原町	・車の量多くスピードも出ている。	・十字路表示

	富士見通りつきあたり		・看板設置
第八小学校	ルネファンタグラール府中是政から通りまでの狭い道	・道幅は狭いが両方通行で対向車が来る前に通過しようとスピードを出す車が多い。	・「スピード落とせ」看板の検討 ・グリーンベルトの検討
	鶴巻公園	・暗くて不審者が多い。 ・公園のとなりにマンションが建つので工事車両の出入りが危険。	・パトロールの強化
	リムザ北側	・大型車両が多く通る。 ・歩道が狭いので車との接触が考えられ危険。 ・横断歩道に信号がない。	・ポストコーンまたはガードパイプの検討
	スーパーさえき	・駐車場に入る車が列になっていて危険。	・さえきで警備員2名配置されている
	サークルKの交差点	・歩行者に不注意な左折車、右折車が多い。 ・交差点北側の長い階段が危険。	・青信号のサイクルを見直す
第九小学校	街道と東八道路の交差点の横断歩道	・歩行者用信号機「青」が短く、児童が時間内に横断できず危険。 ・交差点付近が登校時刻に自動車や自転車がも多く、混雑するため危険。	・青の時間延長を検討 ・看板のつけ直し
	刑務所東角の交差点	・歩道が狭いうえに、登校時の通勤、通学の自転車がも多く危険。 ・付近に路上駐車がも多く、通行する自動車が見えにくくなるため危険。	・スクールゾーンのバリケードを設置するか検討
	東八道路に出てくる道路	・東八道路に出てくる自動車の運転手側から、歩道付近の児童が見えにくく危険。	・都道なので都に要請する
第十小学校	紅葉丘文化センター横、人見街道、押しボタン信号の交差点	・道路が狭く、信号待ちの子どもが危険。	・カラー舗装等、都道のため都に要望する ・青の時間を長くする要望をする
	紅葉丘郵便局前の交差点	・道幅が狭くなり歩行者が危険。	・現在区画整理中 ・通学路看板の設置
	つばめクリーニング交差点	・木が茂っていて見通しが悪い。	・伐採されているが、さらにお願ひしてみる
	霊園脇の歩道	・木の根が出ていたり、アスファルトがポコポコしていたりして歩行しにくい。	
武蔵台小学校	内藤橋街道と多喜窪通りの交差点付近	・道幅が狭くガードレールがない。 ・朝登校時は馬を出しているが下校時は車も多く危険。	・近隣の方の植木が出ているので刈り込みをお願いする
	府中看護専門学校横の道	・道路横が崖状になっており、土砂崩れの恐れがある。	・低木は伐採する ・病院に樹木の伐採をお願いする
	黒鐘公園	・背の高い樹木が多くうっそうとしている。 ・外灯が少なく薄暗い。	・学校から国分寺市に依頼する
	レクセルガーセン周辺道路	・道幅が狭くカーブになっており見通しが悪い。 ・歩道がない中、車はスピードを出しており危険。	・「スピード落とせ」の看板検討 ・植木が出ているのはお願いする

	武小前から東八道路に出る	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く横道からの見通しが悪い。 ・自転車の事故があった。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ミラーの角度調整
住吉小学校	住吉町2丁目15番 (大国マンション近くのクリーニング店前交差点、歩道)	<ul style="list-style-type: none"> ・3方向からの合流地点で、横断歩道両側の信号待機スペースが狭く、混み合っていると道路に出てしまう。 	<ul style="list-style-type: none"> ・信号の青の時間を長めにする
	住吉町1丁目82番 (旧牛角前交差点、黒澤歯科前交差点2箇所)	<ul style="list-style-type: none"> ・通過車両が一時停止せずに走行する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・標識はあるので取り締まりの強化
	中川原駅入り口 (ファミリーマート、立ち飲み屋脇の道路)	<ul style="list-style-type: none"> ・通過車両が一時停止せずに走行する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・標識の位置を下げる ・路面の「止まれ」を書き直す
	住吉5丁目交差点 恵仁会病院出入口付近	<ul style="list-style-type: none"> ・車、自転車が歩道を横切り、見通しも悪く危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・看板の設置 ・横断歩道について長期的に検討必要
	住吉町2丁目30番 住吉小学童クラブ 東京エレクトロン脇道路	<ul style="list-style-type: none"> ・新聞配達など抜け道として使用されており危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・バイク通行禁止看板 ・車止め補修
新町小学校	貫井南町5丁目交差点 (いなげや横～きくち整骨院前)	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多くて道幅も狭く、車、自転車と歩行者のすれ違いが危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・信号は小金井警察署に連絡 ・白線、グリーン表示
	新町3丁目28番 (元丸清ストア交差点)	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪く、飛び出しやすい。 ・朝夕の車の量が多くスピードを出している。 ・交差点につながる道も狭く、車と歩行者のすれ違いが危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・信号設置を上申する
	新町小北交差点付近 (東八道路歩道)	<ul style="list-style-type: none"> ・朝夕自転車の通行量が多く、スピードも出していて危険。 ・官舎方面から歩道に出るとき、自転車と接触のおそれがある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ステッカー表示 ・マナーアップ
本宿小学校	七小通り	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路に指定してあるが、路側帯もない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・信号から歩道まで外側線を引くことを検討
	西府町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・変形五叉路。 	<ul style="list-style-type: none"> ・停止線の位置変更や信号の見直しを検討
	西府町3丁目	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルベースあさひ前の信号。 	<ul style="list-style-type: none"> ・青の時間をできるだけ長くするよう検討
白糸台小学校	学校正門近くの変形の交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・多磨駅の方から甲州街道へ抜ける車は、左のウィンカーを出すことになっているが、ほとんどの車が行っていないため危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本線が分かるように破線の誘導線を引くことを検討 ・「止まれ」、「スピード落とせ」看板検討
	西武多摩川線の地下道	<ul style="list-style-type: none"> ・地下道に防犯カメラがあるが分かりにくい。 ・設置を知らない人もいる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・「防犯カメラ作動中」看板検討 ・防犯カメラ管理者確認
	紅葉丘3-31 プラウドの公園 T字路	<ul style="list-style-type: none"> ・ミラーはあるが見通しが悪く、車同士も衝突しやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ミラー角度調整 ・ミラーにかぶる樹木剪定

	紅葉丘3-31あたり (西武線に平行する道路)	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く交通量も多い。 ・朝登校時もスピードを出す車が多く通る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・「スピード落とせ」看板検討 ・路側帯の白線検討 ・ミラー設置検討
矢崎小学校	多摩川通り (住宅と市営住宅との間の交差点)	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪く危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しを良くするためゼブラゾーンを広げ、ポストコー
	芝間通り (いしむらから仲良し公園への道)	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭く、車、自転車がスピードを出し、子どもが通る時危険。 ・歩道が途中閉ざされていて危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線などの検討
	城北運輸前T字路およびいしむら付近の三叉路	<ul style="list-style-type: none"> ・家が建ち見通しが悪い。 ・横断歩道はあるが、車の交通量が多く、スピードを出して危険。 ・仲良し公園へ行く歩道上に会社の車の出入りがあり、見通しが悪く危険。 ・カーブもあり交通量も多く危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・保留 ・安全指導をお願いします
	福祉作業所「集いの家」周辺	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーンの時間帯でも、車が抜け道にしてスピードを出して通るため危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・誘導線の検討 ・A型バリケードの検討
	南武線の高架下	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪く、道幅も狭いためすれ違うことが大変。 ・車も自転車もスピードを出して危険。 ・コンクリート堀のパイプからの雨水で道路が滑りやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ダミーカメラの検討 ・スピード落とせの看板検討 ・排水の検討
若松小学校	浅間町4-3付近 (コーポサンヒル～安楽亭までの一方通行)	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路を示す標示が少ない。 ・新小金井街道への抜け道になっており、交通量が多い。 ・一方通行出口付近では、児童の横断もあり、学校帰りの児童が進入する場所でもある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路看板設置 ・注意喚起看板検討
	人見街道 (サンクス交差点前)	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、道幅が狭いのにスピードを出して走る車が多い。 ・児童が横断することが多いのに信号機がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・保留 ・安全指導をお願いします
	若松小校門から甲州街道までの新小金井街道(両側)	<ul style="list-style-type: none"> ・車の通りが多い。 ・過去にも歩道に車が突っ込む事故が起こっており危険。 (2009年登校後、軽自動車) (2010年登校前、トラック) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ガードパイプを都に上申する ・信号の青を長くする検討
	甲州街道⇄浅間山通りの抜け道	<ul style="list-style-type: none"> ・通学時に自転車や車の通りが多く、スピードを出しているのが危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板検討
	浅間町4-29付近 (学習センター付近)	<ul style="list-style-type: none"> ・新道において、止まれの標識はあるが一時停止する車はなし。 ・歩道が狭く、自転車が歩道を通れと看板があるが、無理がある。 ・官舎5号棟前も含め、児童が横断することが多いのに、信号機がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・保留(道路が完成してから) ・安全指導をお願いします
	六中通り 「小柳小入口」交差点から小柳小正門前	<ul style="list-style-type: none"> ・登校時刻、進入禁止になっているにもかかわらず通行車両が多い。 ・一時停止の線がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーンのグリーン表示を検討 ・バリケード検討
	小柳町3丁目45番地付近 学校南西側の西武鉄道歩道橋	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道橋上の目隠しの壁について。 以前プールを撮影されたことがあり、また、飛び降り防止のため半透明にしてある。線路への物の投げ込み防止の効果もある。しかし、視 	<ul style="list-style-type: none"> ・ミラーを大きいものにする ・目隠しを増やす

小柳小学校	小柳町3丁目45番地付近 歩道橋横にある中央自動車 道路下トンネル	界が遮られ、死角となっている。 ・トンネルの中が暗い。	・電灯のワット数をあげられる か検討
	小柳町4丁目41都道9号線 小柳立体交差点の上の東側 U字路	・路上駐車や歩道に乗り上げて駐車している自動車がある。 ・不審者による連れ去りが懸念される。	・パトロール強化
	小柳町2丁目45 「府中九中南」交差点から都 道9号線方向道路	・交通量があり、児童の横断の時が心配である。	・注意喚起看板を検討
南白糸台 小学校	中央道下のトンネル付近	・信号がない。 ・「止まれ」の表示がない。 ・視界が悪い。 ・調布方面(東)からの交通量が多い。	・道幅が変わらなければ、一 時停止標識を動かす
	学童前	・道が狭い。 ・交通量が多い。 ・ガードレールがないところがある。	・ガードレールの検討
	品川道	・横断歩道がない。 ・朝と夕方、スピードを出した車がたくさん通る。(抜け道)	・前回も要望あり手続中
	甲州街道	・甲州街道に出る所が見通しが悪い。 (堀で歩道を通る自転車などが見えない) ・歩道が狭く、街路樹や路駐の自転車などが通行の妨げになっている。	・私有地につき樹木の剪定を お願いする
	歩道橋をおりたところ 2街区と3街区の間	・保育園への車の出入りが多い。(時間帯によって) ・迂回しなければならないので横断歩道がないところを渡る生徒がいる。	・安全指導をお願いします
四谷小学校	四谷1-12 レイシャトレ府中前	・住宅地内で横断歩道、信号がほとんどない。 ・登下校中に歩行者と自転車の接触事故があった。	・交差点の強調表示を検討
	四谷通り	・横断歩道を渡らない。(横断歩道が少ない、信号が少ないため。) ・大人や自転車も多く、子どもの飛び出しも見られて危険。	・横断歩道の新設を検討
	四谷3丁目 西府緑地前 (アスレチック公園)	・ちゅうバスが通り、川の通りから住宅地へ入ってくる車もあるため危険 ・公園からの飛び出しもある。	・看板の付け替えを検討
	四谷3丁目63付近 クリーニング「まるつね」前	・5方向から(一方通行もあるが)車、自転車、歩行者が来るので危険	・グリーン舗装、白線の検討
	南町小南信号	・多くの児童が同じ時間帯に渡るが、寸毫の変わりが早く、また、歩道 自体が狭いので少人数しか渡りきれない。	・信号の間隔を長くすることを
		・歩道も車道も狭い。特に朝の時間帯は通る車も多く、また、かなりの	・安全指導をお願いします

南町小学校	下河原通り	<ul style="list-style-type: none"> スピードを出している。 歩道が狭いため児童の中には車道に降りて歩行している。 	
	南町公園からの出入口 南町公園近くの京王線踏切	<ul style="list-style-type: none"> 見通しが悪い。 多くの児童が通っている。 幅が狭く危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ミラーはある 止まれのマークを検討
	分梅橋信号	<ul style="list-style-type: none"> 信号の変わりが早い。 地域の方々や本校職員が登校時、立ち番をしている。 	信号の間隔を長くすることを検討
	スクールゾーン	<ul style="list-style-type: none"> 平日の7時～9時、13時～15時、スクールゾーンになっているが走行している車がある。 	<ul style="list-style-type: none"> A型バリケードを検討 グリーン舗装、取り締まりの強化
日新小学校	日新町4, 5丁目 日新町5丁目	<ul style="list-style-type: none"> 高速下のトンネルが狭く暗い。 日新町第2公園トイレ付近の遊歩道、降雨時に水がたまり通学に支障をきたしている。 	<ul style="list-style-type: none"> 照明を検討 ハケを作る等検討
	日新町5丁目から四谷6丁目	<ul style="list-style-type: none"> 日新通りの第2府中保育園より西側、狭くカーブもあり危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ガードレールを検討 「飛び出し注意」看板を検討
	四谷4丁目19	<ul style="list-style-type: none"> 用水路と歩道を仕切るフェンスが低く危険。 	<ul style="list-style-type: none"> フェンスを検討
	四谷5丁目11	<ul style="list-style-type: none"> ミニストップ側から来る車が一時停止せず危険。 	<ul style="list-style-type: none"> 一時停止線を検討
	四谷5丁目	<ul style="list-style-type: none"> 第3公園前の坂道→曲がってくる車が見えない。 アルソスフォンターナの前の道→スピードを出す車があり危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ミラー位置検討 「スピードおとせ」看板検討