府中市バス路線の再編に関する地域意見交換会 開催結果概要 別紙2

サービスについて

会場	区分	意見内容
中央	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・乗車料金は100円で維持してほしい。 ・頻度は20分に1本程度がいい。 ・京王バスでシルバーパスが使える時は助かる。 ・時間帯でルートに分けた運行は分かりにくい。 ・運転士によって対応に差がある。聞いても教えてくれないこともある。
	最寄り駅 接続	<ul style="list-style-type: none"> ・20分に1本で利用者は増えるのか。30分に1本でも決まった時に乗れたらよい。 ・東府中駅近くの踏切は遮断器が降りている時間が長く、定時性にかかわるのではないか。
	府中駅 接続	-
西府	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・シルバーパスが使えるようにならないか。 ・安い方がいいが、タクシーより安いので金額は200円でも良い。 ・シニア便などの検討はできないか。 ・時間帯別も良いのではないか。 ・もっと利便性を上げてほしい。 ・減便されるような案は話し合えない。 ・満員になることは少ないので車両サイズは今のままか、小さくても良い。 ・シルバーパスは不要である。 ・料金の検討はするのか。 ・乗車料金の値上げはあるか。小学生料金も上がるか。 ・料金を上げてもいいので運転手を確保してほしい。 ・100円なので乗継券は不要である。 ・コミュニティバスが走っていない地域からすれば100円は安すぎる。 ・お金を払ってでも玄関先まで来てほしい。 ・現状、西府駅で1時間バスを待つので頻度を増やしたい。 ・市民への交通サービスは市が提供するべき。1時間に1本でもバスがあれば良い。 ・時間帯でルートに分けるのはわかりづらい。人の多い時間で分けた方が良い。 ・電子決済(PASMO)が使えるのであれば乗車料金は多少上がっても良い。 ・ちゅうバスもシルバーパスまたは別の割引が使えるようにしてほしい。 ・シルバーパスが使えるれば乗車料金が多少上がってもよい。 ・30分に1本でも不便ではない。運行時間に合わせて移動している。 ・時間帯によって運行ルートを変えると利用者はわかりづらいのではないか。 ・京王バスとちゅうバスの乗り継ぎを考慮してもらいたい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-

会場	区分	意見内容
白糸台	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃は上げてほしくない。または付随するメリットが欲しい。 ・朝日町ルート(府中駅行き)にはほとんどのバス停で利用者が待っている。 ・朝日町通りは路線バスもありシルバーパス利用者が多いが、それでも府中駅に行くためにちゅうバスに乗る人は多い。 ・時間帯により自転車で走行するのは危険なのでバスの便を増やしてほしい。 ・長大ルートは遅れが多い。 ・時間帯を広げ、頻度を上げてほしい。 ・運行頻度を上げるよりも府中駅など行きたいところにスムーズに行けるほうがよい。 ・東府中駅など乗り継ぎをやすくしてほしい。 ・料金を上げることに反対。 ・利用者には高齢者が多いのでシルバーパスが使えると良い。単価は100円で安価でも週に何回も乗ると負担。 ・シルバーパスに賛成である。自転車移動も加齢に伴い大変になり、外出しづらくなる。 ・現在、地域によってはシルバーパスが使えるバスは無い。白糸台-押立-是政あたりは現状ほとんど使えない。 ・時間帯別の案には賛成。ペースは1日中で一律でなくとも良い。 ・30分に1本でもそれに慣れているので大丈夫。60分に1本ではさすがに少ないと思う。 ・押立町から生涯学習センターに行きたくても乗り継ぎがどうなっているのかわからない。 ・いつも利用しているが、車返団地で乗り違えてしまうことが多い。バスに案内を表示するなど対策をしてほしい。 ・運賃は上げて良いのではないか。 ・頻度を30分から20分にするよりも利用しやすいルートを通った方が良い。 ・バスとしての頻度は30分に1本は必須である。 ・夜終わるのが早い。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
武蔵台	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・値上げはした方が良い。シルバーパスは使いたい。 ・現況のサービスに不満はない。 ・シルバーパスが使えるようになるとありがたいと思う。 ・交通弱者の移動の権利の確保のため、料金は据え置きにするべき。 ・上限120円くらいまでなら負担しても良い。 ・シルバーパスを購入しやすいようにしてほしい。 ・ちゅうバスの今の値段で府中駅に行けると助かる。 ・運賃が同じなら路線バスに乗る。 ・金額が上がると外出頻度は減ると思う。 ・目的地まで時間がかかる。 ・バスの始発の時刻を早めてはどうか。 ・西国分寺駅から府中駅行きのバスは夜間でも満員。 ・ちゅうバスも少しでも夜間の時間を延ばしてほしい。 ・西府駅のバス(西府01)の運行頻度が少ない。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-

会場	区分	意見内容
新町	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・ちゅうバスも路線バスと同じように、距離に応じた運賃設定にしてはどうか。受益者負担で料金設定をするべきである。 ・ちゅうバスが運行していないエリアにとっては、路線バスとちゅうバスの運賃が違うのはおかしい。 ・学園通りの路線バスは本数がないに等しいので増やしてほしい。 ・運行頻度ではなく目的地までの路線がほしい。 ・利用者が多いところは頻度を多くしてほしい。 ・運行間隔の増加などにより乗り継ぎが改善されるなら、目的地まで直通でなくてもよい ・目的地まで直通できるならハイエースなどバスでない手段でもよい ・SUICA 払いができるなら乗り継ぎも技術的には可能だ。 ・交通弱者にとっては 100 円で使えるのはありがたい。 ・シルバーパスに相当するサービス、財政支援が必要。 ・時間帯、頻度は終日等間隔にしかできないのか。 ・ちゅうバスは急停車、急発進が多い。 ・乗った時の揺れは運転手だけの問題とは思わない。 ・ちゅうバスと路線バスの相互乗り換えをできるとよい。ないか。 ・路線バスが格子状なので場所によっては行きにくい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
住吉	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・シルバーパス利用しているので運賃 200 円に上がっても良い。 ・シルバーパスが使えなくても少なくとも鉄道と同じ運賃が良い。 ・鉄道があるところはちゅうバス運賃上げることちゅうバスの混雑が少なくなるのではないか。 ・延伸してルートが長くなると遅れることが多くなる。 ・本数を増やすよりもいろいろな所に繋がるルートが良い。 ・新府中街道ルートの運行間隔は 90 分に 1 本では長い。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
片町	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・料金は値上げしていいと思うが、シルバーパスを使いたい。 ・現金だと面倒だが IC 利用が普及していれば値上げしてもよいのではないか。 ・ヨーロッパではゾーン内定額制が採用されている。 ・新府中街道ルートは 90 分に 1 本は少ない。 ・長大ルート(よつや苑西ルートなど)を分割し 20 分に 1 本くらいにできないか。南町から府中駅は、利用者が多いため高齢の人が座れない。 ・郷土の森ルートは本数が少なくてもよいので実現してほしい。 ・30 分に 1 本は少ないのではないか。一方で等間隔なので覚えやすく使いやすい。 ・遅れが生じなければ 45 分間隔等頻度が少なくてもよい。 ・通勤・通学には本数と時間帯が課題。始発と終了を延長する。7 時台 ~ 20 時台など。 ・人手不足なので時間帯はそのままよい。本数増加を希望。

会場	区分	意見内容
	最寄り駅 接続	・最寄り駅接続は良いと思うが、乗り継ぎのたびに料金がかかるのは厳しいため乗継券対応が必要。
	府中駅 接続	-
紅葉丘	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・乗り継ぎをした場合の料金を考慮してほしい。 ・価格を上げて通勤に使える。 ・一日乗車券 600 円を検討してほしい。 ・ちゅうバスの子供料金 100 円だと高い。 ・朝日町の京王バス路線が増便できるか交渉してほしい。 ・シルバーパス導入と同時に料金を上げれば交通弱者への配慮もできる。 ・高齢者などちゅうバスを必要としている人々にとっては 100 円が使いやすい。 ・他市のコミュニティバスで 100 円は珍しく、値上げも仕方ない。 ・需要の変化も見据えて運賃を考えてほしい。 ・終バスの時間を 22 時台まで延ばしてほしい。 ・時間帯は早く遅く拡大することが望まれる。通学には不便。 ・路線短縮はするが便は増加といった Give & Take であってほしい。 ・小田急バスが武蔵野台駅方面へアクセスする便を増やしてほしい。 ・路線別・時間帯別に直通、最寄り駅接続と分けても良い。
	最寄り駅 接続	・本数が増えるのはよい。
	府中駅 接続	-
四谷	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃は値上げしてもよい。 ・本数は少なくともいい。 ・新府中街道ルートは、1 時間に 1 本程度が理想。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-

会場	区分	意見内容
押立	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路など朝の時間は通らないなど時間分けしてほしい。 ・一部区間でも始発などで、回送を営業化してはどうか。 ・パスモであれば100円でなくても問題ない。(150円など) ・乗り継ぎをすると鉄道の運賃がプラスになる。 ・料金はできれば100円で据え置きしてほしい。 ・補助を増やし、料金を上げて現行路線を維持できないか。 ・押立ルートは小柳二丁目等朝の時間保育所に行く人で混む。 ・夜間はもう少し遅くまで運行してほしい。(1時間程度) ・30分に1本は最低限必要。 ・極端に利用が少なければ1時間1本でもよい。 ・運行間隔を落とすのはいいが、利用が集中するのは良くない。 ・押立三丁目 多磨駅は学生が多くて座れない。利用多い時間は今のまま、日中は間隔を落とすなどしてほしい。 ・押立町ルートから朝日町ルートは乗り継ぎが悪い。 ・中河原駅のように乗り継ぎができるとよい。 ・多磨駅行きと多磨町行きが似ていて分かりにくいほか、朝日町ルートと押立町ルートが両方経由する停留所で行先が分かりにくいので、表示してほしい。 ・府中駅行きでも、経由する停留所も表示してほしい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
是政	共通	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃の値上げは構わない。 ・是政循環は需要があるなら民間路線化によりサービスレベルが高くなると予想される。 ・休日の夕食後や平日の通勤にも使える時間も運行してほしい。 ・定期バスのないエリアは頻度を増やしてほしい。 ・朝の是政駅への頻度を増やしてほしい。 ・早朝、夕方の頻度を増やしてほしい。 ・30分に1本位は確保してほしい。 ・休日の終バスが21時府中駅発だといい。 ・是政循環は渋滞せず時間が読めるコースで定時性が高い。

会場	区分	意見内容
	最寄り駅 接続	<ul style="list-style-type: none"> ・是政だけ路線バス化して運賃が上がるのは公平性の観点から納得できない。 ・路線バスと同じ運賃にするならば、ちゅうバスも統一してほしい。 ・是政循環の運賃が上がってちゅうバスの運賃が割安のままであれば、郷土の森ルートに利用者が流れるのではないか。 ・200円でも頻度が高いと負担がある。 ・運賃を上げるならば高齢者等サポートが必要な方へのサービスを検討してほしい。 ・ちゅうバスの終わる時間が早い。タクシーが捕まらない。 ・30分に1本で利用しにくく、最終も19時台と早く不便なので、料金アップしてでも利便性をアップしてほしい。 ・行きはバスで行けるが帰りはバスで行けないことが多い。行きと帰りで利用できるようなダイヤにしてほしい。 ・南多摩の路線バスの頻度が少ない。 ・是政循環から多磨町ルート(芸術劇場)等、ちゅうバス同士の乗り継ぎを改善してほしい。東府中駅から芸術劇場まで25分歩いていくこともある。
	府中駅 接続	