

府中市バス路線の再編に関する地域意見交換会 開催結果概要 別紙4

その他について

会場	区分	意見内容
中央	共通	・生涯学習センターの場所に総合体育館が移転したら需要が増えるのではないか。 ・視力が良くないので空いている席が分からない。 ・飛田給駅で鉄道が止まったとき、ちゅうバスで移動できて助かった。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
西府	共通	・バスの自由乗降ができる地域あるが、府中市でもできないか。府中観光が廃業しタクシーがつかまらない。 ・施設（デイサービス）のハイエースは空いている時間帯が多いので、有効活用ができないか。 ・市全体を考えることも必要だが、自分たちの居住地域のことを考えるつもりで参加した。 ・自治会長もコミ協もアンケートの存在を知らない（3～4 年前に取ったというアンケート）。そのアンケートを基にした案では地域の市民意見を反映しているとは言えない。また、その頃とは環境も変わっている。 ・17 台で 11 路線を運行できるのか。 ・サントリーの送迎バスを使わせてほしい。 ・見直しを市が行う必要があるのか。 ・市の予算でドライバーを確保するべきではないか。 ・本宿町三丁目周辺の道は狭いが、マンションがあり利用者が多いので需要がある。マンションの警備員がバス停周辺を清掃するなど、見守りをしている。 ・バス路線は需要も多いので地域の足として残したい。 ・バスは高齢者や、子供の学習塾の時の移動手段である。 ・雨の日はタクシーが来ない。 ・ちゅうバスは住宅街など大きな需要に対応できないので、京王バスが対応している。 ・福祉的な視点で考えれば利益はでなくてもよいのではないか。 ・新たな移動手段として、家まで迎えに来てくれるデマンドはよい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-

会場	区分	意見内容
白糸台	共通	・浅間山を観光の目的地として活用できないか。 ・運転士の確保ができるようにしてほしい。 ・タクシーが捕まらない。 ・バスだけでカバーすることは難しいので、乗合タクシーなど新たな移動手段も検討することが必要。 ・再編の結果新たな交通不便地域できないようにする必要がある。 ・利用者に通勤の方は少ないのではないかと。圧倒的に高齢者が多いと思う。障がい者、子連れも目立つ。 ・若者、学生はあまりバスを利用しないだろう。高齢者は買い物にも使うし、生活に必要なものとしてバスを使う人も多い。 ・高齢者にとって電車利用は大変で、バスの方が楽に移動できる。 ・高齢者に利用しやすいようにしてほしい。 ・車返団地ではちゅうバスで来る生協の利用者が多い。 ・東部(朝日町通りやスタジアム通り)は道が広いから自動運転の実証実験ができないか。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
武蔵台	共通	・介護の認定が出ていないとタクシーの割引がない。 ・値上げをして賃金を上げてても運転手は不足している。 ・自動運転は運転手が不足の打開策になるのではないかと。 ・本宿町三丁目周辺からは買い物でオーケー(西府駅)は歩いていく。高齢者はいなぎやなどに行く。 ・府中駅周辺はスーパーが多く、買い物に行くことが多い。 ・本宿町は30～50代の人口が多い。 ・新府中街道ルート沿線に医療施設が充実している。 ・新府中街道は時間帯により混雑している。 ・西府駅から西国分寺駅の路線バスは特別支援学校や病院の利用者が多い。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
新町	共通	・同じ税金を負担しているのに新町地区はちゅうバスがないので冷遇されている。 ・市域北側にもちゅうバスや新たな移動手段を導入するか、ちゅうバスと路線バスの運賃を共通化するなど、公平になるよう検討してほしい。 ・代替の交通手段として、コンパクトな車両や乗合タクシーを検討しても良い。 ・体育館の移設も視野に入れてほしい。 ・運転手不足は国の問題として取り組んでほしい。 ・バスでなくても移動の手段がほしい。 ・住民意見を多く反映してくれている。 ・郷土の森はアクセス性が上がれば頻繁に行きたい。 ・バス会社でも更なるサービス、便利さを考慮いただきたい。 ・他市の例を参考に市民のためのサービスを更に高めてほしい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-

会場	区分	意見内容
住吉	共通	・大型のマンションができる場合など、需要の増加も踏まえて検討してほしい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
片町	共通	・バスよりもコンパクトなジャンボタクシーなどで東西移動を確保するのは良い。 ・片町のため交通の便は良い。歩いて府中駅へも行ける。 ・多摩総合医療センターは車でいくが将来はバスがないと困る。 ・自動運転に期待したいが、市内で導入できる道路はあるか疑問。 ・足腰に痛みを持つ立場で、早さではなく利便性を重視してほしい。
	最寄り駅 接続	・府中駅に繋ぐことで一定の収益を確保することは必要。乗り継ぎがスムーズなら細かく分割することは良い。
	府中駅 接続	-
紅葉丘	共通	・スポーツタウンイベント開催時には臨時バスを出してほしい。 ・京王バス線は減収している。臨時便も減っている。 ・7 時台は自転車、車が多い。 ・停留所「警察学校」は土日で警察官が結構乗っていた。 ・府中駅に行く場合、バスで飛田給へ行き電車に乗っている。 ・多磨町はスーパー等がなく買い物が不便。高齢者、市民の移動の足がない。 ・再編策 2 つが各課題を解決しているか数値化してほしい。 ・自治体で直接乗務員を雇用してはどうか。 ・既存の路線バスも多少は調整してはどうか。 ・小金井市の CoCo バスミニはステップが出てきて乗りやすい。 ・路線バス各社の抱える課題を共有して議論してほしい。 ・ちゅうバスが生まれた目的、意義を踏まえて議論すべきである。 ・ちゅうバスの魅力を活かして再編したほうが良い。 ・20 年近く運行しており愛着がある。路線を短くするなら頻度を増やしてほしい。 ・地域福祉への貢献、交通弱者を考慮して検討してほしい。 ・通勤目的と高齢者の利用は異なるので分けて考えてほしい。 ・活発な意見が出され参考になった。意見交換会はよい取り組みだと思う。 ・短距離でも利用する方や府中駅へのアクセスなど多種多様な要望があるので丁寧に聞き取りしてほしい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
四谷	共通	・府中駅へは通院で朝 8 時に行く。現在は、行きは聖蹟桜ヶ丘駅から電車、帰りはちゅうバスを利用している。 ・四谷エリアからの買い物は、聖蹟桜ヶ丘駅または中河原駅に行く。分倍河原駅にはたまに、西府駅にはいかない。 ・時差出勤をするので、便利であればちゅうバスの運行時間帯に乗りたい。 ・免許を返納したらバスを使いたい。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-

会場	区分	意見内容
押立	共通	・調布行きのバスがなくなり府中駅に行くように生活が変わった。 ・コープ府中車返店から武蔵野台駅は坂があるから使う人もいる。 ・押立二丁目⇒押立神社など近くても高齢だとバスを使う。 ・朝は通勤、日中は社会活動、ちゅうバスの役割は大きい。 ・バスのないエリア(南町)などの人に投資しないといけないのは分かる。 ・持続可能性は大事だが利便性が落ちると使われなくなる。 ・今は自転車で移動できるが、今後バス利用は欠かせないので今の制度を維持してほしい。 ・高齢者にとってちゅうバスは大事な足である。できるだけ便利に使えるようにしていただきたい。市の財政援助も必要と思う。 ・75歳過ぎると歩くのが大変。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-
是政	共通	・稲城市立病院に行く頻度は月に1回くらい。 ・免許返納後はバス利用を予定している。 ・是政～府中駅は歩ける距離ではあるが、雨の日はバスを使う。 ・1本/日の便は運行事業者が免許を維持するため走らせていると予想される。 ・バスが連続して走行しており、後ろの車両は乗客が少ない。 ・小柳町はスーパーも無く不便な地域である。 ・バス以外の移動方法について提案があれば聞いてみたい。 ・矢崎町・是政・南町地区は、高齢世帯も多くバスが貴重な交通インフラとなっている。 ・コミュニティバスの運営についての説明や利用者の意見を聞いて大変勉強になった。 高齢化社会の課題がとても理解できた。
	最寄り駅 接続	-
	府中駅 接続	-