

府中市地域公共交通ネットワーク再編計画(素案)に関するアンケート

はじめに

回答期限 令和7年2月7日(金)

府中市では、令和5年7月に策定した「府中市地域公共交通計画」における基本的な方針、「誰もが自由に移動ができるまちづくりと連携した持続可能な地域公共交通」の実現に向けた施策の1つとして、「府中市地域公共交通ネットワーク再編計画」の策定を進めています。

本市の地域公共交通は、14の鉄道駅や多数の路線バス、コミュニティバスなどにより、利便性の高いネットワークが形成されている一方で、鉄道・路線バス・コミュニティバスの重複区間の存在、コミュニティバスの長大化や収支率の低下、新たな移動ニーズへの対応、乗務員不足による路線バスの縮小や運行車両数の減少など、様々な課題に直面しています。

これらの課題等に対応し、持続可能な地域公共交通ネットワークへと再編するために策定する本計画の素案について、市民、利用者の皆様に知りていただくとともに、ご意見を伺うため、アンケートへのご協力を願いいたします。

注意事項

- オンラインフォームから回答可能な方は、原則オンラインでご回答ください。
- オンラインでのご回答が難しい方は、本用紙にご記入いただき、
オープンハウス会場に設置された回収ボックスにご投函ください。



オンライン回答

回答者属性について

ご自身の状況について、以下の回答欄のうち該当する項目の□に□を記入してください。

Q1 性別を教えてください。

男性 女性 回答しない

Q2 年齢を教えてください。

16歳未満	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳
35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳
60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳
85歳以上	回答しない			

次ページにつづきます

Q3 お住まいの地域を教えてください。

多磨町 朝日町 紅葉丘 白糸台 押立町 小柳町 若松町
浅間町 天神町 新町 幸町 府中町 緑町 宮町
八幡町 清水が丘 日吉町 是政 矢崎町 南町 本町
片町 宮西町 寿町 日鋼町 晴見町 栄町 武藏台
北山町 西原町 東芝町 美好町 分梅町 住吉町 四谷
日新町 本宿町 西府町 市外 回答しない

Q4 路線バスまたはちゅうバスを利用していますか。

路線バス、ちゅうバスともに利用しない Q8へ
路線バスは利用するが、ちゅうバスは利用しない
ちゅうバスは利用するが、路線バスは利用しない
路線バス、ちゅうバスともに利用する

Q5 路線バスまたはちゅうバスを平均してどの程度利用しますか。

ほぼ毎日 週に4~5回 週に2~3回 週に1回
月に数回 年に数回

Q6 最も利用頻度の高い時間帯、路線、出発地及び目的地を教えてください。

利用時間：行きの時間帯【 】時台 帰りの時間帯【 】時台
利用路線：【 】

ちゅうバスの場合「多磨町ルート」などルート名を、

路線バスの場合「路線バス」とご記入ください。

出発地の停留所名：【 】

目的地の停留所名：【 】

Q7 最も利用頻度の高い利用目的を教えてください。

買い物 通院・お見舞い 通学 通勤 業務 観光・レジャー
教室・習い事 知人と会う 市役所・銀行等での手続 その他

Q8 最も利用頻度の高い鉄道駅を教えてください。

【 】駅

次ページにつづきます

計画素案について

地域公共交通ネットワーク再編計画(素案)に関する展示パネルまたは概要版をご覧いただき、その内容を踏まえて以下にご回答ください。

Q9 地域公共交通ネットワーク再編の必要性や内容がわかりましたか。

わかった ややわかった

その理由を選択してください(複数回答可)

検討過程などが分かりやすく整理されているため

路線の維持や乗務員不足などの課題を認識できたため

公共交通の維持は全国共通の課題であるため

その他 _____

わからなかった あまりわからなかった

その理由を選択してください(複数回答可)

内容が難しい、分かりにくいため

路線の維持や乗務員不足の課題は民間事業者が考えればよいため

公共交通を維持する必要はないため

その他 _____

Q10 令和8年度時点再編案の内容は妥当だと思いますか。

そう思う ややそう思う

その理由を選択してください(複数回答可)

現在利用している路線やサービス水準が概ね維持されるため

重複解消や車両数削減など、課題に対応した再編となっているため

公共交通の維持につながることを期待するため

その他 _____

そう思わない あまりそう思わない

その理由を選択してください(複数回答可)

最寄り駅を起終点として路線を短縮してほしかったため

重複解消や車両数削減など、より踏み込んだ課題対応が必要なため

既存の公共交通を維持するよりも新たな手段を活用すべきであるため

その他 _____

次ページにつづきます

Q11 今回の再編で対応し切れない課題について、今後どのような施策が必要だと思いますか。(複数回答可)

- MaaS、自動運転、デマンド交通など、デジタル技術を活用した新たな手段の検討
- 地域住民が主体となったボランティア輸送、施設送迎バスへの混乗の検討
- タクシー券配布、福祉有償運送など、公共交通施策以外の検討
- その他 _____

Q12 全体を通じてのご意見等がありましたら、ご自由にご記入ください

[希望者のみ] 市制施行 70 周年記念「ちゅうバス」チョロ Q の配付について

本アンケートご回答者のうちご希望の方から抽選で、市制施行 70 周年記念ちゅうバスチョロ Q を配付します。なお、配付方法等の詳細は、抽選の結果当選された方にメール(紙アンケートの場合電話)でご連絡します。



© TOMY 「チョロ Q」は株式会社タカラトミーの登録商標です。

抽選へのご参加を希望される方は、オンラインアンケートからお名前、メールアドレスをご回答ください。紙のアンケートで抽選に参加される場合は、以下の欄にお名前、お電話番号を記入いただき、以下の宛先に郵送または直接ご提出ください。なお、お申込みはお一人様1通までとさせていただきます。

お名前 電話番号

郵送費用はお申込者様のご負担となります。

個人情報保護のため、お名前・電話番号の項目に記入された場合は、アンケート回収ボックスへの投函はご遠慮ください。

宛先 〒183-0056 東京都府中市寿町 1-5 府中駅北第二庁舎 7 階

府中市都市整備部計画課 交通企画担当

直接ご提出いただく場合の受付時間 平日午前 8 時半から午後 5 時

アンケートは以上です