

Q6 最寄り駅接続の方がよいと思う理由は何ですか その他・自由記述			
年代	地域	性別	その他の理由(最寄り駅接続) 自由記述
30代	栄町	女性	北府中駅へアクセスできる公共交通機関があまりないため。
50代	四谷	男性	大半の利用は、最寄り駅、またはスーパー、医院への通院などが主であり、電車に乗り継ぐのあるが、ちゅうバスの府中駅中心に、中心部の循環バスみたいのがあれば、東は東府中で乗り継ぎ、西は分倍河原で乗り継ぎができるようだと、遅れる要因も減ると思います、また乗り継ぎ割などあるといいと思います。
60代	若松町	男性	100円の運賃を維持しながら、今後もちゅうバス運行を維持できる可能性が高い。
40代	西府町	女性	武蔵野線や南武線も使用するため 通勤通学や病院の定期受診や地域のお店、文化センターなど府中駅以外にも行きたい場所はたくさんあること
60代	西府町	男性	最寄り駅に接続するのに賛成だが、府中市の西地区から北府中駅に接続するルートも考えて欲しい。
30代	浅間町	男性	すべてかつ、 今回運行編成する目的として、府中駅接続にすると目的を達成できないように思う。 負荷分散が必要。 また府中駅に集中すると最寄駅の発展がなされず、府中駅以外が寂れていきそう。
50代	多磨町	男性	最寄駅は武蔵小金井です。府中駅とか、多磨駅ですらありません。府中駅に無関係な市民もいるんですよ？
40代	朝日町	男性	地域コミュニティバスはそもそも老人や交通手段のない方で、日常生活に必要な買い物、病院、公共施設へのアクセスを目的にしたほうが良いと思います。結果として駅にもアクセスできるか事が必要だと思います。 費用や人員確保は今後に向けて策を練って頂きたいです。今後の高齢化に向けて優先順位は高いと考えられます。AIや自動化の導入、企業の誘致で収入面も増やす取り組みは必須だと思います。すでに議論されていると思いますがよろしくお願いします。
40代	美好町	女性	府中駅に行かなければ済まない用事ばかりではないし、伊勢丹も閉店し、ルシーニュ、ミッテンのテナントが湧えないため、府中駅に集約することによって運行頻度が少なくなるならば鉄道という代替手段を使って乗り継ぎという選択肢があった方が良いのでは？(我が家はちゅうばす全く利用する機会はありません。)
50代	府中町	男性	市全体の活性化と土地活用
50代	武蔵台	女性	府中駅へは京王バスの便があるから

60代	武蔵台	女性	府中駅へは路線バスで充分 最寄駅への便が欲しい 西国分寺駅から西府駅のルートが欲しい
10代	北山町	男性	京王バスの路線で府中駅にアクセスできるのでわざわざちゅうバスを府中駅まで運行する必要がないと思うから
70代	北山町	女性	北山ルートは美好町分倍河原に行ってくれるので病院に行くのにたすかっています。 今まで通りかえないでほしいと思います。こまわりのきくルートにしてください。
50代	本宿町	男性	本宿町 3 丁目に 40 年以上住んでいるが最寄駅は分倍河原駅と考えており、西府駅は立川方面に用事がある場合に行くだけでほとんど使った事がない。 最寄駅が分倍河原駅であるとしての「最寄り駅」。