

Q10 最寄り駅接続案と府中駅接続案を組み合わせる場合、どのような組み合わせが適切だと思いますか その他・自由記述			
年代	地域	性別	その他の内容・理由 自由記述
50代	紅葉丘	女性	東府中駅で終わってしまうとそこからまた乗り換え新たな運賃が発生してしまう。それなら賃上げしてでも府中駅行きは継続していただきたい。
50代	紅葉丘	女性	とにかく朝日町ルート無くして欲しくない。(多磨駅から乗るので)
70代	紅葉丘	女性	利用者によって時間帯がそれぞれなので、組み合わせない方がよいし、今まで通り府中駅接続でよいと思う。
70代	紅葉丘	女性	そもそも足の確保のためにスタートしたコミュニティバスなのでより利用者の利便性を確保するべき。あんず通りに新たに路線をひいて欲しい。
70代	紅葉丘	女性	東側地区は府中に出にくいので、ちゅうバスが出来て本当に助かっている。路線は変えないで欲しい
80代以上	紅葉丘	男性	交通弱者(高齢者や身体等障害者)は、目的地府中駅に行くために鉄道に乗り換えすることが前提になる最寄り駅接続は、反対です。組み合わせは考えない方がいい。 もし、直接、府中駅接続ルートで、そのルート内に3～5分程度、乗車時間が長くなっても最寄りの駅を経由することが可能なルートにできるならば、積極的に取り入れて欲しい。最寄り駅を経由するば若い方や学生の通勤、通学、買い物に利用ができ乗車人数も増えると思います。
70代	四谷	女性	日中よく利用するが、乗客の殆どが杖をついた高齢者です。バス利用の目的は日々異なり、最寄駅の時も市役所のため府中駅の時もあります。自分も含めて高齢者にとっては上下移動は辛いものですが、水平移動はなんとかできます。 このような実情を踏まえ、厳しいバス運営とは思いますが、今まで通りの最寄り駅及び府中駅の停車ルート維持をお願い致します。
20代	市外	男性	府中駅～東府中駅など、路線が重複する箇所は乗車人員が少ない方を合流地点で折り返しさせ、ダイヤを変更したうえで乗継制度を設定しても良いのでは。 重複区間の運行本数は減りますが、運行を維持し効率的な運用を行うことができると思います。
30代	市外	男性	2案を見ると鉄道駅至近を通るが接続していない箇所が顕在化しているため、少しでも寄ることで利便性向上につながると思います
80代以上	寿町	男性	ちゅうバスもシルバーバスで乗れるようにして欲しい
50代	住吉町	男性	私はちゅうバスにはかなり昔に1度しか乗ったことがないのですが、利用目的と利用者の頻度に応じて路線は公共交通機関につなぐことで不便と言われても、皆それで

			利用しており、公共交通機関以上のサービスを求める意味がわかりません。バス運行に赤字があるなら高齢者や障害者に一定の補助金を充てる対応でよいのではないかと感じます。 今は買い物でもネット配達があり、市政でも近隣のコンビニや文化センターで手続き可能であったりと、バス運行ではなく、レンタル自転車やライドシェアサービスを拡充させる方向が時代にマッチした対応ではないかと思います。 皆が公共交通機関を利用しているのに、府中駅に行くことが目的の方に、最善の利便性を与え赤字運行を継続する程、それが優先されることではないかと思います。 逆にレンタル自転車は、府中駅近辺では駐輪場が減ってしまって、利用できる数や移動で使った時に移動先で駅周辺に止める場所が少なく、利用を断念することもありますので、駅周辺のレンタル自転車の駐輪場を増やしていただいたほうが、バス経路を設定する必要もなく、コストがかからない解決策であると思います。 また、既存路線の赤字を減らすという観点では、当然のことながら利用者を確保することになりますが、過去に必要性を感じなくて利用してこなかった立場から言えば、路線経路がわからないので乗っていなかったことと、今回あらためて見ても公共交通機関の利用でダブっていて話のネタに乗ってみるかというくらいのニーズしかなかったため乗っていなかったというのが実態です。周知ということではネット検索すれば出てきますが、利用者数を確保するためには路線地図の案内看板くらいは置いて欲しいと思います。今風には QR コードで地図や路線経路が出てくるようにしてもよいと思います。
40代	小柳町	女性	朝是最寄り駅、日中、夕方は府中接続 理由としては、朝は早く電車に乗れたらよいが、府中から帰る時には買い物荷物などもあるので自宅近くまで繋がっていて欲しい。 最寄り駅までのみなら、わざわざお金かけては使わないと思います。
60代	小柳町	女性	府中駅接続が良い 市役所や買い物スポットなど市の中心となる場所であるし 特急、急行などを利用できる
40代	是 政	男性	今の運行時間のままであれば、府中駅接続が良い。 今の運行時間の前後に本数を増やすのであれば、増やす部分については通勤や通学でも利用出来ると思うので、最寄り駅接続でも良い。
40代	是 政	男性	朝是最寄り駅で仕方がないが、 昼間から夕方は府中じゃないと意味がない (府中で用を足して、帰るのが主利用の費とが大多数では？)

40代	西府町	男性	前提としては現状に近い府中駅接続案ですが、 途中停留所でのちゅうバス＝ちゅうバス、ちゅうバス＝路線バスの乗り継ぎを考慮したダイヤで運行台数を増やさず、また運行距離を伸ばさずに検討してはと思います。 また、時間帯により運行間隔を現状の30分ヘッドから40分～60分ヘッドにしても良いのではと思います。
60代	西府町	男性	基本的には 時間分けでなく路線・エリアごとに考え方を分けるに賛成。そのうえで、MaaS の観点から、ちゅうバス・鉄道間での乗り換えの敷居を下げる施策を検討してほしい。たとえば、ゾーン料金を設けることで、乗り換え時に実質的な割引を可能にしてはどうだろうか。
30代	多磨町	女性	分かりにくくなるというより、最寄は利用しない可能性が高いので、どちらかに絞るなら府中駅接続のみで良いと思いますし、時間で区切られると、子供関係での府中駅での用事は時間が毎回決まったものでも無い＆気軽に府中駅へ行かなくなるので、時間分けも辞めて欲しいです。
50代	多磨町	男性	チュウバスはそもそも使わない市民には不用。本当の高齢者はチュウバスなんて使っていない。って言うか使えないよ、タクシーみたいなモノじゃなきゃ高齢者は使えない。チュウバスが便利に使える極一部の市民だけ優遇してるサービスとしか思えない。
50代	朝日町	女性	駅までの交通手段という考え方だけではなく、近隣にスーパーなどが無い場合、買い物などの目的で利用することを前提に考えて欲しい
40代	東芝町	女性	1時間に2本、最寄り駅と府中駅を交互にしたらよいと思う。 行きたい時間はそれぞれバラバラなので。
40代	東芝町	男性	本宿ルートは北府中駅と府中駅を経由するルートがあると北府中利用が増えると思います。
60代	白糸台	女性	ちゅうバスの運行目的がなんだったのか精査して、世代交代や地域の年齢層などを調べて決めて欲しい。
50代	美好町	男性	朝夕の時間帯は最寄り駅、 日中の時間帯は府中駅を基本に、地域により柔軟に対応。
70代	府中町	男性	府中駅に近く、ちゅうバスはほとんど利用していない。
80代以上	北山町	女性	いつも利用しているのでなくさないでほしい。 病院に通いんしているのでなくさないでほしい。 食事をいつも利用しているのでなくさないでほしい。 買い物にいく事が多いのでなくさないでください。 整形外科にかよっているのでなくさないでほしい。 内科にかよっているのでなくさないで下さい。 じゅくに行くのでなくさないで下さい。 毎日買い物に行く事が多いのでなくさないでほしい。

80代以上	北山町	女性	最寄り駅接続といってもかなり限定され、利用するに便利になるとは思えない。府中駅からそれぞれの目的に合った駅に向かうのが便利だと思われる。私たちのように府中のはずれに住んでいるものにとって府中はとなり街としか思えないという感覚が一層強くなる今回の案である。
80代以上	北山町	男性	接続よりも大切なことあり どう回すか、発車時間等
40代	本町	女性	子どもの習い事が府中駅付近に多い。最寄り西府駅だが JR 府中本町から京王府中駅までの道のりを暗い時間にさせるのは不安。西府駅から府中駅まで一本で行けると助かります
40代	本宿町	女性	私は府中駅接続を支持しています。 この府中駅接続の本宿町循環を少し伸ばして西府駅まで繋げてはいかがでしょうか？ 本宿町循環(現:北山循環)と西府までをカバーできます。
70代	本宿町	男性	前項で述べた通り！ 起点は全て府中駅とし、利便性を高める為に京王線、南武線、武蔵野線の各駅間を通過させ、広範囲にコミュニティーバスを、走らせるのが府中市民の生活向上に繋がる。