Q15 値上げはやむを得ないと思う理由			
年代	地域	性別	その他の理由(値上げはやむを得ない) 自由記述
30代	宮西町	男性	安いに越したことはないが100円の乗車賃は安い気がするため。
50代	紅葉丘	女性	値上げしてもよいので、本数や時間帯を広げて早朝、夜間に対応していただきたい。 紅葉丘文化センター近辺から駅に出る手段を確保したい。
50代	四谷	男性	他市が導入したように、介護保険証(各自治体単位で管理発行している)を提示すれば高齢者は100円、または専用回数券の使用、障がい者、子どもは半額、一般は180円などが、応益負担の考えになっていると思う。 路線バスが200円~の状況から、小型のコミュニティバスは少し差を出して、180円ぐらいが妥当かと思います
60代	若松町	女性	今、ちゅうバスの利用が不便であるため、不便を解消できるならば、200円でもかまわない。浅間山の方は本当に不便である。
40代	住吉町	女性	値上げは良いが、高齢者などは割引しなければ外出しなくなってしまう。それはそれで問題。
50代	住吉町	男性	ちゅうバスが生活維持のためにどうしても必要という理由が理解できないことと、100円にこだわることも理不尽。レンタル自転車ですら1回130円なのに100円という設定で赤字問題をかかえて継続するのは根拠に乏しい。 経済的な支援が必要なら生活補助などもあり、ちゅうバスにこだわらない利用者側の努力も必要。
60代	小柳町	男性	物価も上がっているから。 シルバーパスも使えるようにして、小銭の準備を不要にして欲しい。
30代	新町	女性	定期利用者や交通弱者には路線バスと同様の割引サービス等が受けられるようになれば、路線並みの運賃でも問題ない。
40代	是政	女性	値上げしてもいいから便利になってほしい。
50代	西原町	男性	すべて該当する。
40代	西府町	男性	もも両方理由として当てはまります。 なお、値上げの際は、現金運賃をキリ良く200円として釣り銭準備の手間がなるべく少なくなるようにし、一方で、ICの運賃は、200円より安い範囲で収支を見ながら柔軟に設定(例:185円)することで、採算の向上を図ると共に、利用者を安いIC払いに誘導することで国が推進しているキャッシュレス化にも準拠できます。
60代	西府町	男性	基本的には公共交通を維持するうえで必要なために賛成。そのうえで、MaaSの観点から、ちゅうバス・路線バス・鉄道の一体的な運用を検討してほしい。

20代	浅間町	男性	<p>選択肢のすべてが当てはまる。</p> <p>京王バスは昨年に値上げし、来年以降も値上げを計画している。交通弱者への補助は用意したうえで、コミュニティバスも同等の運賃に値上げすべきだ。鉄道や路線バスの初乗り運賃やシェアサイクルの最低料金と比べても、100円はあまりにも安すぎる。200円が妥当と考える。近隣の小金井市も値上げしている。</p>
20代	南町	男性	<p>値上げはしていいので運行時間の拡大や本数の増加、定期券の発行などを図って頂きたいです</p>
40代	白糸台	女性	<p>維持に必要な分は多少の値上げは致し方ないと思う。上がらないのは理想ではあるが、現実的に難しい場合は仕方ない。燃料代次第で料金に変動するなどの措置はあって良いと思う。ただし燃料代金が下がったら値下げも考える事も必要になる。</p>
40代	白糸台	女性	<p>今後バス路線を維持する上で必要。</p> <p>路線バスとの重複区間を廃止し、路線バスに誘導するのであれば同一価格を適用されるべき(廃止される区間が損するイメージ)同一サービス同一価格がよいのでは。</p> <p>値上げ=即お年寄りの外出機会の減少と結びつけるのは行き過ぎではないか。出かけたい人は値上がりしても乗ると思う。全員にシルバーパスを配布するのではなく、身体の都合で歩行が困難だったり通院等生きていく上で最低限必要な乗車分について補助を出すなどして対応すれば良いと思う。遊びに出かける分まで含め現行維持する必要はないと思う。多少の距離なら歩いた方が健康的。</p> <p>将来しわ寄せが来るなら今のうちに値上げしてほしい。</p>
50代	美好町	男性	<p>他市では、路線バスと同じ運賃体系で、シルバーパスや通勤・通学定期が使える所がある(コミュニティバスと路線バスが同じ体系)。そもそもコミュニティバスは通常の路線バスの車体では入れない細い道路を路線とする目的もあるので、料金に関しては路線バスと同じサービスで良いと考える。</p>
40代	本町	男性	<p>全て当てはまります。</p> <p>ただし、最もゆうバスを必要としているであろう高齢者や障がい者の方々には手帳割引のような形を採るべきだと思います。</p>
50代	本宿町	男性	<p>ICカード等で(年齢が確認できる手段)で乗った高齢者は100円で乗れるように補助。現金がいちばん高くなる金額設定にして、高齢者以外の利用者もICカード等なら割り引くなどしてバス会社の精算の経費を減らす。</p>