

Q17 バス停について			
年代	地域	性別	バス停について
30代	栄町	女性	屋根を設置してほしい
30代	栄町	女性	ベンチがあると良い。
40代	栄町	女性	近くに来たことがないので一度も利用したことがない。予算は出るのにサービスは享受したことがない。このため、ルートに難がある。
40代	栄町	女性	上屋を設置して欲しい。
60代	栄町	女性	極力ベンチや屋根の設置をお願いしたい
60代	栄町	女性	概ねわかりやすいです
70代	栄町	男性	ベンチは必須として欲しい。
40代	押立町	女性	高齢者の利用が多いと思うのでベンチの設置をした方がいい どちら向きで並ぶのかわかりやすくしてほしい
40代	押立町	男性	ベンチや屋根があると有難いが設置してしまうと維持コストもかかり将来のルート 変更時の足かせにもなるため無理な設置は望まない。
40代	押立町	女性	通行者の邪魔にならない場所、危険のない場所にバス停を設置。現状、車返団地内 郵便局のバス停は危険である。屋根があるに越したことはない。
40代	押立町	女性	屋根があるとベストですが路線の維持のほうが優先だと思います。 ルートの接続を前提にするなら接続バス停は待てる場所、椅子、屋根の優先はあが ります。
40代	押立町	男性	ベンチを置くことには賛成であるが、雨天の時などを考慮して折り畳み式が望まし い
50代	押立町	女性	自分は現在必要ないですが、車返郵便局前などでは、買い物帰りのお年寄りが暑 い中地べたに座って待っているのを目にします。ベンチくらいは必要かと。
50代	押立町	男性	路線図をわかりやすくしてほしい、簡易図が見にくいところもある。 可能ならスマートフォン対応の位置情報や運行状況がわかるもの、混み具合がわか るアプリがほしい
60代	押立町	女性	陽射しや雨を避けられるよう、屋根があるとありがたい。バスの遅れなど確認でき るよう、あと何分で来るか、あるいは今どこを走行しているかわかる表示があると 便利。
60代	押立町	女性	バス停ごとに必要な整備方法を探って整備することを希望します。

70代	押立町	男性	おもだったバス停には、ベンチを設けてほしい。 押立町ルートの場合や押立町3丁目バス停と5丁目バス停の間が長すぎる。稲城大橋北詰のいづみ内科付近は、背後に住宅があるほか、同内科への通院患者、多摩川堤や稲城大橋で散歩する人などの行き来も多く、この辺りにバス停を新設してほしい。
70代	押立町	女性	武蔵野台駅南口と車返郵便局前にベンチを置いてほしい。車返郵便局前府中行き のバス停が狭くて危険なため(すれ違うためには一人が道路に出なくてはならない)改善してほしい。
70代	押立町	男性	ベンチ等を設置すると維持管理に費用も掛かるので無くても良い
70代	押立町	男性	話し合いの中にもありましたが、足の弱い方がバス利用することを考えるとベンチまたは椅子などと共に日除け、雨対策も工夫してほしい。
70代	押立町	男性	押立町ルートで小柳町 2 丁目、東郷寺下、清水ヶ丘 2 丁目東は停留所間隔が短いので、1 か所か 2 か所に統合出来るのではと思う
70代	押立町	女性	長年、ベンチや上屋を設置してほしいと思っていました。 停留所前の道路が狭い場合は、もう少し広い場所に移してほしい。
80代以上	押立町	男性	現状で良い
30代	宮町	女性	バス停に屋根が欲しい
50代	宮町	女性	ベンチはあった方がいいい。できれば屋根も
50代	宮町	男性	特になし
60代	宮町	女性	ベンチがあると待ち時間も気にならず便利
30代	宮西町	女性	屋根がほしい
30代	宮西町	女性	特にない
40代	宮西町	男性	最寄り駅接続ルートは利用目的の多くを占める中央駅府中駅へ向かうという目的を外しているので、ニーズを外した事による利用減少で非効率化するデメリットが大きいのではないか。利用動向調査など厳重にリサーチしてから判断していただきたい。
40代	宮西町	女性	人道りや照明がないバス停には電灯を置いてほしい。暗くなると待ってる時、恐怖がある。
40代	宮西町	女性	屋根があると助かる
40代	宮西町	男性	バス停については特に要望はなし。ベンチなどのニーズは理解するが優先度が低くて良いと思う。
40代	宮西町	男性	看板や時刻表を大きくして欲しい

50代	宮西町	女性	わかりやすい所にバス停を設置してほしい
50代	宮西町	女性	今後も猛暑が見込まれます。日陰になる屋根を設置していただけると助かります
60代	宮西町	女性	わかりやすく、バス停で待ってる人が歩行者の邪魔にならないのが望ましいと思う。
50代	幸町	男性	市の補助事業として行う以上、市の公共施設へのアクセスを優先すべき。設置場所は幹線道路は極力外すべき。
60代	幸町	女性	特に無し
30代	紅葉丘	女性	人見街道沿いはベンチの設置はされているものの屋根がないところや傘を刺していると通行している車の邪魔になることが想定されてなかなか日傘を使いにくいので、屋根などがあることが望ましい
30代	紅葉丘	女性	近くにチュウバスに乗れるバス停がなく利用したことがありません。バス停の数を増やして欲しいです。
30代	紅葉丘	男性	電車と異なり運行が時刻表通りではないことが多いため、現在のバスの運行状況やバス停への到着予定時刻などをわかりやすく表示してほしい。またベンチや上屋についても、特に夏季の酷暑などに備えて設置してほしい。
40代	紅葉丘	男性	ばらばらに人が待っていることがあり順番が守られないことがあるため、乗車するための導線を引いてほしい
40代	紅葉丘	男性	バス停設備については、現状のままで問題なしですが、今後の路線見直しによってハブとなるような停留所がある場合(東府中駅など?)は、ベンチや上屋の整備があると乗継時の待ち時間にはありがたいです。
40代	紅葉丘	女性	明るくしてほしい
40代	紅葉丘	男性	最寄りの施設や商店などのマップもしくは様々な周辺情報を得られるサイトに飛べるQRコードを読み込めるなどして、バス停周辺の活性化につながるような。 特に多磨町ルートは外語大生など人の入れ替わりが定期的に起こっているので多言語に対応した情報を得られる場所としてバス停があり、潜在的な利用者(多摩墓地の参拝者や観光客)に利便性をアピールする。
50代	紅葉丘	女性	そこに経費をかけるならとにかく府中駅までの路線を継続して欲しい。
50代	紅葉丘	回答しない	旧甲州沿いのバス停が、わかりにくい。
50代	紅葉丘	女性	分かりやすい表示にしてほしい。(見付けやすい高さ大きさ・読みやすい大きさの文字)
50代	紅葉丘	女性	運転手さんの対応にもよりますが、ベンチがあるバス停は、バスを乗る際に後ろのドアから乗せて貰えない。(ベンチやガードレールがあると) 前ドアだと車椅子の回転が難しい。

50代	紅葉丘	女性	ちゅうバス自体が地域の足代わりであるはずで、通勤通学に利用する目的ではないはずで。 東部地域は、市役所のある府中駅に行くには、バスでも電車でも必ず乗り換えしないと辿り着けません、ちゅうバスの多磨町ルートと朝日町ルートのお陰で時間がかかってでも乗り換え無しで行けるのはありがたいです。 30分に一本だろうと辿り着くのに時間がかかろうとも利用しますよ。 狭い道を走るので車両を大きく出来ないから通勤通学には利用しないで欲しいです。 高齢ドライバーの問題が解決しないのは、本当に必要な路線が無くなって自分で運転するしかないと無理して運転しているからではないですか。 どうしてもちゅうバスの経費を負担するのが無理なら、いっそ府中市が西武多摩川線と京王線の交差する位置に駅を作ってみてはいかがでしょう。 東部の利便性向上になるし、色々便利になって良いと思いますよ。
50代	紅葉丘	男性	路上駐車の手がかりがあるので、バス停周辺の路面のペイントなど、車側からもバス停があることが確実に視認できると良いように思う
50代	紅葉丘	女性	特になし
50代	紅葉丘	女性	上屋の設置をして欲しい。雨や日差しが強い中なかなか来ないバスを待つのは大変だから。
60代	紅葉丘	男性	暑い日、日陰がほしい。
60代	紅葉丘	女性	屋根どころか立っているのが大変な所が
60代	紅葉丘	男性	現状スペースがあるところは上屋があると嬉しい
60代	紅葉丘	男性	特に無し
60代	紅葉丘	男性	ベンチは必要。
60代	紅葉丘	女性	ベンチがあると、乗る順番でもめる事がある。例 多磨霊園表門バス停では、ベンチが後方にバラけてあるため、お年寄りが早く来て座っていても、後から来た方がバス停定位置に立つ場合など いつも、皆さんバラバラに立っていて困ります。なんとなく、あの人は私が来る前から居たはず、と想像してから乗るようにしています。 ベンチ、屋根よりも大切なのは、順番がわかるような「線」等を記す事です
70代	紅葉丘	女性	道路の幅が狭く、車がすれ違うのでやっとな歩行者も危険なところもあります。ベンチ・イスを可能な所は設置してほしい。
70代	紅葉丘	女性	紅葉丘周辺にバス停を増やしてほしい。
70代	紅葉丘	女性	雨風をしのぐ屋根の設置をして貰いたいです。 ベンチも設置して貰いたい。現在、地域の善意で椅子の提供を見かけることが多い。市として設置して貰いたいです。
70代	紅葉丘	女性	料金を安くして中バス？のよさを残して欲しい、その為なら椅子、屋根などは必要ないかと思います?? ? ?

70代	紅葉丘	女性	バス停が分かりづらい、小さく木立に埋もれたり、グリーンベルトに隠れてしまう、歩道が狭いので屋根の有るバス停は無理でしょうか、雨・陽射しの強さなど、今の環境だと欲しいです。
80代以上	紅葉丘	女性	ベンチが欲しい
80代以上	紅葉丘	男性	雨天の時は、バス停に屋根があれば嬉しい です。 ちゅうバスは狭い道路を運行せざるを得ない箇所が多くあります、狭い道路上にバス停を創る事は歩行者や他の交通の邪魔になりかねない。困難は承知ですが 可能な限りベンチや屋根のあるバス停にする方向で対応して欲しい。
20代	四谷	女性	狭いバス停以外のバス停だけでもいいので、ベンチを設置してほしいです。
30代	四谷	女性	府中方向から四谷1丁目に戻ってくる際、帰り時間が長い。ウェルパークやセブンイレブンあたりのバス停があると、遠回りする前に下車できるので使いやすい。
30代	四谷	女性	住宅地や狭い歩道にバス停があることが多く、ベンチや上屋の設置は歩行者の妨げになる為、設置には反対です。
30代	四谷	男性	稲荷神社のバス停が混雑のもととなっていることや、車や自転車の往来が多めで危険性が高く思われる。 四谷ルート of 四谷二丁目のバス停もだが、危険度が高いバス停について、位置やバス待ちの方法について見直しをしていただきたい。 特に四谷ルート of 四谷二丁目は現状が交差点内にバス停がある形なので、ちゅうバス路線としての置き換えを機に位置の調整を行っていただきたい。
30代	四谷	女性	稲荷神社のバス停の位置が渋滞のもとになるため、移動してほしい。

40代	四谷	女性	中河原駅の四谷六丁目方面とよつや苑西方面行きのバス停は2ルートがひとつのバス停になっている。 行き先別に2列に並ぶルールになっているが、ベンチがある事によって、3列になり、バスに乗る順番で利用者同士トラブルになっているため、バス停を別々にして欲しい。 中河原駅の四谷六丁目方面とよつや苑西方面行きのバス停にある、ベンチを撤去して欲しい。 理由は行き先別に2列に並ぶルールになっているが、ベンチがある事によって、ベンチが1列となっていて、3列になり、バスに乗る順番で利用者同士でトラブルになっている。 3列になっている所にバスが来て、立って並んでいた人とベンチに座っていた人がごちゃ混ぜになり、どちらが先に並んでいたかで口論となり、トラブルになっているのを数回目撃した。またこれはよくある事だと話してくれる市民もいる。 バスの座席数が少ないため、自分が何番目にバスに乗り込んで座れるか否かは重要になるからだと思う。 口論となった結果、他人が乗る順番を譲った事で、その後ろに並んでいた人が座れなくなる事もあり、不満が生まれている。 よって、2列並びが守られない現状がある限り、中河原駅のベンチは撤去を希望します。 中河原駅の四谷六丁目方面とよつや苑西方面行きのバス停に掲示されている、「ベンチをよけて2列で並ぶ旨の案内」が、周知されていない。 現状、3列になっているので、案内看板を増やして欲しい。 四谷六丁目ルートの三谷通り中の停留所を利用している。雨・日差しよけになる屋根を付けて欲しい。
40代	四谷	男性	・バス停を明るくして、防犯対策や乗務員へバス停の存在を示す。(電源はソーラーパネルを設置する) ・バス停に次のバスの位置情報をわかるようにしてほしい。高齢者はスマホで位置情報を確認しない方が多い

40代	四谷	女性	特になし
40代	四谷	男性	バス停間長いところは見直した方がいいかもしれない
50代	四谷	男性	バス停が老朽化していて、表示が汚れたり、日焼けしていて、見づらいのがある。 生涯学習センター(府中行) 美好町通り中央(北山町行) など
50代	四谷	男性	乗客が通行の妨げにならないよう、広い歩道を確保できる場所に設置願います。また、歩道を色分けするなど検討願います。
50代	四谷	女性	ベンチ設置
50代	四谷	女性	雨の時や日差し等、上屋を広くして欲しい。
50代	四谷	女性	上屋があれば嬉しい
50代	四谷	男性	バス接近情報つけてほしい
50代	四谷	男性	よつや苑方面行の四谷公会堂のバス停を神明社側に少し移動していただければ幸いです。最近、新しく家が建ったため、乗降しづらいです。
50代	四谷	女性	高齢者が比較的多く利用されているようなのでベンチ等置けるスペースがあるのなら置いて頂けるとありがたく思います。
50代	四谷	女性	高齢者が多く利用するのでベンチがあった方がいい
60代	四谷	女性	特になし
60代	四谷	女性	ベンチや上屋が有ると嬉しい。
70代	四谷	男性	中河原駅の行先乗り場が分かりにくい
70代	四谷	女性	バス停の間隔をもう少し広げても良いと思います。
80代以上	四谷	男性	ベンチや上屋を設置してほしい
20代	市外	男性	ベンチや上屋を設置してほしい。
30代	市外	女性	府中本町駅のバス停が本町 2 丁目となり坂下で少々わかりにくいので、案内などがあると親切かと思いました。駅前にちゅうバスの時刻表を掲示する、など。
50代	市外	女性	暑さや雨除けの屋根は欲しいです
50代	市外	男性	ひと目でちゅうバスのバス停だと分かるようにしていただけると助かります。
30代	若松町	女性	真夏などで待っていると熱中症の恐れもあるので、何もない大通りなど環境に応じて屋根があると有難い。
30代	若松町	女性	上屋を必須にしてほしい。雨の日の遅延防ぐために
30代	若松町	男性	常久寺に行きやすい停留所が欲しいです
40代	若松町	女性	人見街道は交通量のわりに幅が狭いので浅間山公園入口は上下とも乗り場が狭く危ないと思っています。
40代	若松町	女性	現状で良いので運賃は現状維持を支持したい

40代	若松町	男性	道路との間に柵をつけて欲しい
40代	若松町	女性	バスを使うときは悪天候の時が多いため、待ってる間など上屋根があると助かりますが予算や利用数により、なかなか難しいのも理解してます。
40代	若松町	女性	路線バスと同じ場所にちゅうバスのバス停があると、どちらを待っているのかわからず、無駄に停車したりして、渋滞や遅延の原因となる。少しでも良いので離れたほうが良いのではないかと思います。
60代	若松町	男性	今のままで良いと思う。
60代	若松町	女性	屋根があれば雨の日など助かるが、高齢者、または、障害のある方は屋根と椅子がある方が助かるでしょう。当たり前の話でしょうが、すべては、予算によりますよね
70代	若松町	男性	バス停標識が自動車？によりぶつかっている。路上にもバス停 バス停有り等の表示された方が良い
70代	若松町	男性	現状で良いと思う
70代	若松町	女性	ベンチ等設置されれば、高齢者には助かるが、実際のところ、旧甲州街道や人見街道等道幅の狭い所は難しいかと思える。
80代以上	若松町	女性	学習センター前の停留所は歩道にあり自転車とぶつかりそうになる。もう少し広いところに停留所を作ってほしい
50代	寿町	女性	日除があるといい
50代	寿町	回答しない	歩道が広いところにバス停を設置して欲しい
60代	寿町	男性	バス停に拘らず路線上で手を上げて乗り降りする
80代以上	寿町	男性	ベンチが欲しい
40代	住吉町	女性	高齢者の利用が多いので、ベンチを設置してほしいです。
40代	住吉町	男性	住宅街の細い道のバス停に、ベンチ設置するのが困難な所が無いのかな？バス停位置分かるアプリなどありますか？
40代	住吉町	女性	使っている人は大体高齢者に見ている。 屋根設置ベンチは必要。
50代	住吉町	男性	利用路線を案内する案内板、もしくはWEB参照を促すURLのQRコードの掲示で、近隣の通過者対しての認知拡大の努力も必要。 ベンチや上屋などのステーションを設置するという発想は、100円を維持するためにどうするかという議論をしているなかで、更に赤字を拡大させるのでそういう発想はやめた方がよい。

50代	住吉町	女性	目的地になるべく近い所にある方が、良いが、交差点や死角を、よく考えて欲しいです。 始発駅前には、ベンチや上屋は、あると、嬉しいです。
50代	住吉町	女性	屋根が欲しいです。
50代	住吉町	女性	屋根があったら嬉しい
50代	住吉町	男性	現状のままで良い。
50代	住吉町	男性	ベンチを設置してほしい。
50代	住吉町	女性	住宅地にあるバス停は通行の邪魔になる場合もあるので、住民に配慮した待ちやすい環境作りをして欲しい
70代	住吉町	男性	特にありません
20代	小柳町	女性	押立町ルートを通勤(朝8時台、夕6時台)に利用しています。小柳町の小柳公園・東電北多摩変電所・小柳町五丁目を短時間で上下線の2度通る運行は、正直無駄があるなと感じます。現行の府中町二丁目のように、上下線どちらかみのみのバス停で問題ないのではないかと思います。また、文化センターでの意見でも出ていましたが、道幅に余裕があるようなところや、駅や病院等ロータリーが作れるようなバス停には、屋根とベンチの簡易待合が設置されてもよいのではないかと思います。
30代	小柳町	男性	押立町ルートの清水ヶ丘2丁目東、東郷寺、小柳町2丁目、府中第九中学校南の間隔が短いと考えるため、もう少し間隔を広げてほしいのではと感じます。 また、交差点の直前直後のバス停も多く、交通の支障になってると感じるバス停もあります。
40代	小柳町	女性	競艇場前は日陰がなく、暑い日や雨の日は近くのコンビニの中で待つなどするしかないで、屋根があるとありがたいです
40代	小柳町	女性	屋根付き、ベンチありにして欲しいか
40代	小柳町	女性	ベンチや屋根があると、助かる。府中駅にはベンチが増えてとても良いです。 個々のバス停には並ぶ枠を路面に書き込んで欲しい。狭いのでバラバラに待機してるので横入りが横行しており、トラブルの元になっていると思います
50代	小柳町	女性	駅などは屋根が出来ているので、ベンチがあると高齢者によいと思う。
50代	小柳町	男性	特になし
50代	小柳町	女性	我が子がよく乗る所は歩道は狭いのですが、公園前なので待ちやすいです。街路樹のわき芽(?)が伸びて、子が見えず素通りされたことがあります。木陰はもちろん必要ですが、お手入れも大切だと感じました。(他の課の担当ですね……こういう場合は住民が切っても良いのでしょうか)

50代	小柳町	女性	小柳町は、府中の端に位置しているので、ちゅうばすのお陰で府中駅にいらしています。府中駅でないと生活の用事がまかなえません。武蔵野台や東府中駅では無理です。引き続き府中駅への接続を希望致します。
50代	小柳町	女性	日差しが辛いので屋根をつけて欲しい。 木の根っこで段差ができていて転んだ方がいるので平らにして欲しい。
50代	小柳町	回答しない	雨よけと チョイがけ椅子(最近駅にあるような)手すりがあるだけでも場所取らずして老人は助かると思う
60代	小柳町	女性	ベンチなどは通行の邪魔になることもあるので必要ないと思う
60代	小柳町	男性	簡易的なもので構わないのでベンチを置いてほしい
60代	小柳町	女性	バス停の上屋については、必要な場所と置けない場所等もあるので検討が必要である。 バス定の設置場所や数については、高齢者や障害者への対応が可能なように数を増やせるだけ増やした方がよいと思う。ベンチや上屋よりも設置場所の検討が必要であると思う。
60代	小柳町	女性	小柳公園でバスを待っていると歩行者や自転車結構通るので避けないとないが場所がない。(歩道が狭い)小柳第3公園内で待てるようにしてもらいたい。
60代	小柳町	男性	雨を防ぐ簡易な屋根ができればよいが、維持管理を考えると現状でも仕方がない。
60代	小柳町	男性	特にありません。
60代	小柳町	男性	競艇場駅のバス停にベンチを設置して頂きたい。
60代	小柳町	男性	特になし
70代	小柳町	女性	現行でよいが、府中駅のバス停はベンチを増やしてほしい。
70代	小柳町	女性	屋根・べんちの設置 高齢者の利用が多いので
70代	小柳町	男性	上屋は日除けで、必要です。やはり、乗客にやさしくが、行政サービスの根幹であり、多少経費がかかっても、必要なことでしょう。
70代	小柳町	男性	停留所によっては、歩道の植え込みが茂っている所があるので、バス1台分は、歩道をオープンにしてほしい。
70代	小柳町	男性	ベンチやバス停は、その状況に合わせて考えれば良いでしょう。問題はちゅうバスが必要な住民(高齢者や障がい者、妊婦の方など)が利用できる路線が必要である。
30代	新町	女性	屋根が欲しい
40代	新町	男性	ベンチや屋根が欲しい
40代	新町	女性	バス停がわかりにくいので、案内図を出したりもう少しわかりやすくなるといい。

40代	新 町	女性	新町に住んでいますが、総合医療センターに行きにくいです。車がないので通院にはタクシーを使用しています。ちゅうバスが通ると大変ありがたいです。
50代	新 町	男性	特になし
50代	新 町	回答しない	バス停にチップ等をつけ、スマホで正確な位置を把握できるようにしてほしい。明確な目印が欲しい。
50代	新 町	女性	一般路線でも屋根や椅子がないので、維持管理費が嵩むので、現状維持。
50代	新 町	女性	上屋の設置、全停留所に到着予定時間の表示が欲しい
60代	新 町	男性	なし
70代	新 町	女性	ベンチは 特に 必要では ない。
10代	是 政	男性	屋根が欲しい
30代	是 政	女性	とくになし
30代	是 政	女性	バス停に屋根をつけて欲しい。 雨の日に子連れで利用した際にあると便利だなと感じた。
30代	是 政	男性	歩行者との共存を考えられるとよいと思う。
30代	是 政	男性	バス停に屋根があると良いですが、屋根の工事にお金を使う位なら、安い運賃を維持して欲しいです。
40代	是 政	男性	人が多い主幹バス停(是政駅など)にはベンチや上屋、足元に並ぶ順を示す??などがあるとより利便性が高まると思います
40代	是 政	男性	ベンチや屋根等の設置は、運用コストも掛かると、バス停は道幅が狭いところに多くあり邪魔になるため、不要。
40代	是 政	男性	バス停はそのままでもいい。費用が高くなる為
40代	是 政	女性	雨除けの屋根があると嬉しい。 何分後に到着かわかると嬉しい(アプリなどでも良い)。
40代	是 政	女性	バス停の間隔が近すぎるところと遠すぎるところがあるように感じる。
40代	是 政	男性	郷土の森循環に府中本町駅ロータリーバス停を追加してほしい。
40代	是 政	女性	郷土の森循環について。 1、府中本町駅ロータリーにバス停を設置してほしい。民間企業が運行バスを発着させているのだから、市が関連しているちゅうバスが設置できないのはおかしい。 もしくは隣の遺跡エリアにバス停をつくってほしい。 2、是政ではなく是政駅バス停を継続し、府中本町駅ロータリーと東京卸売りセンターにバス停を追加したほうが利便性が高い。
40代	是 政	女性	乗り降りの多いバス停は、あるといいかもしれないが場所の問題もあるので、長い目で検討が必要だと思う。

40代	是 政	女性	ベンチと上屋を設置してほしい。
40代	是 政	男性	ベンチによってゴミ問題の心配
40代	是 政	男性	是政循環を路線バスにして、早朝と夜も走らせてほしいが、是政駅バス停は現行の北側ではなく既存のバス停ゾーンを利用するよう駅西の道路南側を使い、「是政」バス停(これもそもそも名称変更が望ましい)がその後に停まる順番の方が時短になる
50代	是 政	女性	自宅マンション前にバス停が有り便利に利用しているが、バス停用の椅子が無い為マンションの花壇の縁に腰掛ける人を見かけます。高齢者の為に簡単なベンチがあると優しいと思います。街路樹が木陰となり夏は助かってます。 「是政」と、「是政駅」が間違えやすい。利用者は、地域の人ばかりではない為、判別のつく名に変更希望。「是政橋下」とか。
50代	是 政	男性	ベンチあるといい
50代	是 政	回答しない	屋根があったほうがいい。雨天や夏の日差しに対応していただければ嬉しいです
50代	是 政	女性	夜暗いので明るくしてほしい
50代	是 政	女性	場所により歩道が狭いところもあるので、バスを待つ時の立ち位置をもっと示してあると良いと思います。列の後方になればなるほどどこで待っていいかわかりにくくなるのでしょうか、歩道のあっち側こっち側に立って結果歩行者が通りにくいことがあります。 上屋があればもちろん良いが、経費削減の折から、いりません。バスを待つ時間を考えてバス停に行けばよいこと。
50代	是 政	女性	屋根やベンチの設置
50代	是 政	男性	雨天時にも利用しやすいような環境にしてほしい(屋根付き・公共設備を利用)
50代	是 政	女性	ベンチがあると待っているときに少し腰掛けることが出来て良いと思います。
50代	是 政	男性	雨の乗降で傘の閉じ開きで時間が掛かるため屋根はあった方がよい。
60代	是 政	男性	時刻表の見直し 現行の運行時刻は既にオーバー(是政循環だと渋滞なしの通常運行でも4つ目の清水ヶ丘2丁目で3分ほど遅れているのですでに無理がある)しており、時刻表通りに待っていると10分以上遅れてくるときがある(競馬開催日でなくても)厳冬期や夏季に待ち続けるのは辛い。実態にあった時刻表の掲示をお願いしたい。予算があるならスマホで現在運行位置が分かるようであれば凄く助かる。それに合わせて家を出ればいいので。 また、超がつくほど安全運転のドライバーさんに当たってしまったとき、非常にイライラするときがある。20分ほど遅れて府中駅に到着し、電車に乗り遅れたことがある。
60代	是 政	女性	高齢者の利用が多いのでベンチを設置した方がよいと思います
60代	是 政	女性	屋根があると助かります。

70代	是 政	女性	ベンチがほしい。
70代	是 政	女性	経費節減の為 利用者は贅沢な事は言えません 未永い運営を願います
70代	是 政	男性	日陰や雨を避けられるものが欲しい
70代	是 政	女性	郷土の森循環と四谷循環が一部重複しているため、郷土の森循環に府中本町駅ロータリーバス停を追加すれば倍河原駅まで行かなくてもいいのではないかと。その分、是政駅周辺を走ってほしい。
80代以上	是 政	男性	特に無し 現在のままで良いと思う
30代	晴見町	女性	今どの辺を走っているのかが分かる QRコードをつけて欲しい。
30代	晴見町	男性	次のバスがどれくらいで来るかのデジタル表示がほしい
40代	晴見町	女性	生涯学習センター府中駅行き、団地の前で通りが細い。 もう少し東寄り、横断歩道手前の空き地前だと通りが広いので安心。 同じく本宿小北側バス停、自転車、歩行者、道が細く危ないので、本宿体育館前付近にバス停設置希望。
50代	晴見町	男性	一本脇道でもいいから、待っていて安全なところに設置してほしい
30代	清 水 が 丘	女性	東府中周辺には図書館がなく、変更後のバス停案ではルミエール府中へのアクセスが悪くなるのが困ります。 ちゅうばすは小型でいつも車内が混雑しており子連れでは乗車しにくいと、改善を望みます。
30代	清 水 が 丘	女性	府中駅からバスに乗ると10分以上前なのに乗車の列が出来ていて並ぶ位置がわからなかったり乗れるか心配になるので、バスの大きさや待っている列の整備をして欲しい
30代	清 水 が 丘	女性	普段の利用ルート(押立ルート)は問題なし
30代	清 水 が 丘	女性	乗車位置が分かりづらい。始発は並べば分かるが、各バス停の並び位置が前乗りなのか後ろ乗りなのか分からず並んでいる人がいる。乗車位置を分かるようにして欲しい。
30代	清 水 が	女性	各ストップに屋根が欲しい

	丘		
40代	清水が丘	女性	暑い日や、雨の日はやはり屋根があるとありがたいです。
40代	清水が丘	女性	屋根があれば助かる。
40代	清水が丘	男性	子供の民間学童の送迎で第八小学校から府中駅までバスを使っております。第八小学校前バス停に到着できるのが14時40分頃になっています。第八小学校前の発着が10分と40分のダイヤ改正が行われれば第八小学校からの利用者は増えると思います。いつも時間が合わないので清水が丘2丁目のバス停まで歩き、55分のバスに乗っています。
50代	清水が丘	男性	府中駅では、路線図の総合案内板が無いので不便(バス停がどの系統にあるのかわからない) 市役所西・片町文化センター間、バス停が欲しい(高安寺)
60代	清水が丘	男性	遠方からわかるように、視認性を上げてほしい。 時刻ではなく、表示は運転間隔の表示に 留め、アプリでバス位置がわかるようにしてほしい。
30代	西原町	女性	折りたたみのベンチがあるといい。
40代	西原町	男性	・太陽光などの蓄電により、終バスの時間まで夜間はバス停が点灯するようにして欲しい。 ・バス停にバスの接近情報(到着まであと約 分)のモニターを設置して欲しい。
50代	西原町	男性	屋根の設置
50代	西原町	女性	ベンチがあると年寄りの方には良いと思います。
50代	西原町	女性	ベンチや上屋根があると便利
50代	西原町	女性	ベンチや上屋があるとやはり便利。 運行状況がわかるようにしてくれると良い。
50代	西原町	女性	特になし
50代	西原町	男性	間隔は広げても構わないので、安全に乗降できる場所に設置してほしい。
60代	西原町	女性	特になし
60代	西原町	女性	屋根付きのベンチがあると嬉しい
80代以上	西原町	回答しない	可能な限りほとんどすべてに、ベンチや上屋を設置してほしい

10代	西府町	男性	日進町循環系統について 中河原→NEC 正門 の次に日進町三丁目に進むのではなく日進郵便局で右折し、五小の東側を通り西府駅南口を経由して南武線沿いから(一丁目の花の公園経由で)大山道、府中西高、くすのき通り、日進通りの順に変更するとより良い。特に朝は西府駅から府中西高に向かって歩く学生が多いので利用が見込める。また、晴れの日には自転車が使えらるのでもまだ良いが、雨の日には日進町から西府駅に出るには大変不便である。また西府駅から NEC までも足の悪い方などが利用できるなど多くの人に恩恵がある。 計画案の、日進町三丁目バス停は、この提案ルートでは通らないため日進町三丁目交差点付近に移動する必要がある。
20代	西府町	女性	ベビーカーを乗るときのステップ 何分で来るか待ち時間や路線や乗り換え確認のための全路線のマップ
30代	西府町	男性	場所がわかりにくい。
30代	西府町	男性	西府町 4 丁目、西原町 4 丁目など、国立市側までの接続は相変わらず無い。端に住んでいる住民は切り捨てられるのか。非常に不満だ。
40代	西府町	女性	屋根などがあると有り難いがそれで運賃が上がるなら不要
40代	西府町	女性	バス停の位置がわかりにくいので、目立つようにしてほしい。出先で利用するなど、土地勘があるとは限らないので、巡回で反対側の路線がないなど、路線が複雑なので、最寄りのバス停がわかると良い。ルミエール府中のバス停に反対向きは保健センターの前から出るという案内表示を出すなど。
40代	西府町	男性	ベンチ、上屋などは「乗り継ぎ指定」停留所のみ検討で良いと思います。 停留所の増設は本心では望ましいですが、更なる運行の負担が予想されますので慎重で良いと思います。 ただし、府中の最中心部であるけやき並木、フォーリス・ミッテン、大國魂神社、市役所などへのアクセスを考慮して 旧甲州街道上「大國魂神社前」交差点付近に停留所は必要と考えます。 停留所名は「けやき並木大國魂神社前」
40代	西府町	女性	狭い道にバス停があると自転車などが危ないため、ここにバス停がありますとわかる、わかりやすい看板などを設置してほしい 横棒だけのものなど簡単な道の邪魔にならないベンチを設置してほしい
50代	西府町	男性	他の交通機関との乗換が簡単にできる箇所が増えるとありがたい
50代	西府町	男性	現状維持で構わない
60代	西府町	男性	利便性の改善のために、総合医療センター内にバス停を設けるようだが、平日の午前中のセンター内はかなり混雑するので、予定通りに運用出来ず、返って改悪になる。 総合センター内にバス停を設ける事は避けた方がよいのではないか。

60代	西府町	女性	高齢者の利用が多いことを考えると、ベンチや椅子は必要不可欠だと思います。急市役所の不要備品とかを活用できませんかね？
60代	西府町	男性	バス停を含め、外国人住民にも利用しやすいような施策をお願いしたい(たとえば多言語表示など)。
60代	西府町	男性	ベンチも上屋も不要と考えます 運転手確保のため待遇改善などに経費をかけた方が良いでしょう
70代	西府町	男性	ベンチは有ったほうが良いが維持管理が必要になる。 バス停の特定をせずに挙手にてどこでも乗降可能にした方が利便性がさらに良くなるのではないのでしょうか
70代	西府町	男性	バス停には、ベンチと屋根を設置してほしい。
70代	西府町	男性	ベンチは必要。
20代	浅間町	女性	屋根があればなお雨天や日差しの強い日に便利だが、経費がかさむならなくてもよい
20代	浅間町	男性	基本的にバス停に設備は不要と考える。それよりも、安全にバス待ちできるスペースの確保を優先すべき。
30代	浅間町	女性	上屋があるといい
30代	浅間町	女性	街路樹と重なって分かりづらい場所がある。
30代	浅間町	回答しない	あと何分で到着する電光掲示板があると嬉しいです！
30代	浅間町	女性	コスト削減のため現状維持で問題なし。 ベンチを増やしても屋根がないと雨が降って濡れたり汚れたりするが掃除が行き届かないと思う。 屋根をつけるとコストが増大してしまう。
30代	浅間町	男性	日除はほしい。 並ぶ人の列が邪魔に感じることがあるので、自転車や歩行者の邪魔にならないように並んでもらうための白線や足跡マークが地面に描かれてるとよい。
40代	浅間町	女性	屋根があると雨の日は助かります。 浅間町バス停
50代	浅間町	女性	なし
50代	浅間町	男性	ちゅうバスが利用できる住民は安くバスに乗れるが、京王バスを利用する住民は、割高な料金を払い、不公平を日々感じる、
50代	浅間町	女性	屋根がほしい
60代	浅間町	男性	このままで良い
60代	浅間町	男性	ベンチは必ず置いてほしい

70代	浅間町	女性	バスの到着時間案内が欲しいです。
20代	多磨町	回答しない	府中駅のベンチが新しくなり、利用しやすくなった。
30代	多磨町	女性	自分が利用しているバス停にはベンチがあるので助かってます。上屋は雨の日に子連れだとあると有り難いです。
50代	多磨町	男性	狭いところに変なバス停作ると、かえって邪魔です。
50代	多磨町	女性	多磨町ルートに多磨駅をルートに加えてほしい。朝日町ルートでは府中駅まで時間が掛かりすぎて使いづらく、少々歩くが多磨霊園前を利用している。多磨駅と多磨町ルートを繋ぎ、府中の森芸術劇場等の施設にアクセスし易くして欲しい。
60代	多磨町	男性	高齢者や障害者への配慮としてベンチの設置は良いアイデアだと思う。
60代	多磨町	男性	ベンチが設置出来るバス停は置いて欲しい。
50代	朝日町	女性	路線と時間をわかりやすくして欲しい
50代	朝日町	女性	現在の朝日町ルートは府中駅から多磨駅までの路線で、朝日町通りにバス停があるが、現在出ている案では朝日町通りにバス停がなく、榊原記念病院の中まで入らなければバスに乗ることができないため、朝日町通りの白糸台あたりのバス停は残して欲しい。
50代	朝日町	女性	私自身はあまり使っていませんが、80代の母が利用しており、最寄り白糸台ルートの朝日町バス停です。現在は多磨駅までちゅうバスが走っていますので、朝日町通りのバス停から乗車していますが、今回の案では榊原記念病院が最寄りとなります。高齢の母が利用するには不便というより、バス停が遠くなるため利用自体が難しいです。朝日町通り沿いのバス停を残していただきたいです。高齢者は電車を利用すること自体が難しいので、乗り換えなしのバスで移動するのが理想的です。バスがなくなると出歩く機会が減り認知症が進むのではないかと心配しています。
60代	朝日町	男性	路線バスや鉄道駅と並走する所は通過してろせんはや鉄道との競合を避けてはどうか
70代	朝日町	男性	ベンチや上家を設置して欲しい。 以前どなたかが椅子を置いて下さったのに、市が撤去してしまいました。
30代	天神町	女性	・歩道の整備 (街路樹や植え込みが邪魔をして歩道を歩く人、自転車に乗って通る人にバスを待つ人が邪魔になる。 100%の満足度は不可能にしても、せめて危険はないようにしてほしい)
30代	天神町	女性	ベンチや上屋があるとありがたいです
40代	天神町	男性	特になし
50代	天神町	男性	バスの到着時間がわかる電光掲示板があるといい。

50代	天神町	女性	芸術劇場ルートは、東府中駅まで接続してほしい。芸術劇場、市民聖苑、生涯学習センター、府中市美術館の施設は、府中駅だけではなく、最寄駅からバスが出ることが大事ではないか。
50代	天神町	女性	ベンチがあるとよい。遅れることがあるので、あと何分とわかると利用しやすい。
60代	天神町	男性	高齢者のために、バス停は到着予定が一目でわかるようにしと頂きたい。
60代	天神町	男性	特に無し
40代	東芝町	女性	バス停に「次のバスがどの辺りを走っているか」分かる仕組みがあるとよい。 コロナ禍で並ぶこともはばかれるようになり、今は人によって様々なので、間を空けて並んでいるとその間に入る人がいます。 そういう意味でもベンチなり列のための線など引いてあるとよい。
40代	東芝町	男性	本宿小通りの道幅が狭いため、バス同士のすれ違いが起きないような時刻表にして欲しい。
50代	東芝町	女性	屋根があると助かる 歩道がひろいところなど、人がバラバラに立っているので、並ぶ列のラインがあるといい。
50代	東芝町	女性	上屋がほしい。夏場、熱中症になりそう。
60代	東芝町	女性	ベンチ・上屋根があると嬉しいが、現状はバス停のある道路・歩道が狭いため可能なところから設置して欲しい
60代	東芝町	女性	上屋根を設置してほしい。 雨や 日差しをよけたいため。
60代	東芝町	男性	限られた原資によるものだから、現状でも構わないと思うが、高齢者の利用が多いと思うので、ベンチくらいはあってもいいと思います。
60代	東芝町	回答しない	置けるスペースあれば ベンチと屋根を希望
20代	南 町	女性	上屋を設置してほしい
20代	南 町	女性	これまでと同じく南町一丁目・府中へ行って欲しい
30代	南 町	女性	特になし
50代	南 町	男性	ベンチ、屋根があると便利です。
50代	南 町	女性	夏は特にしんどいので、せめて日よけがあるとありがたいです。
50代	南 町	女性	歩道の狭いバス停で雨天時に傘を差しながバスを待つのが嫌。バス停のスペースを考慮して欲しい。
50代	南 町	女性	個人的には、中央道下バス停のように、往復のバス停が離れた場所にあるものになるべく近づけて欲しい。 普段利用しない方々が、帰りのバス停が見えない場所にあるので、分かりにくかったり不安になるという意見を多々伺うので。

60代	南町	男性	・南町二丁目のバス停に飛び出ている樹木が道路側に大きく張り出している為 実際の道路幅が大きく狭まり対向通行の妨げになっている。 ・バス停の目印の位置をよつかどに変え、また行列を垂直報告にすることでバス待ちの方の安全が確保される。
60代	南町	回答しない	わかりやすいバス停の色、形。 屋根があるといい。
60代	南町	女性	屋根をつけて欲しい
60代	南町	男性	バス停は現状でOKで、金雄かけるなら他に回すべし。
60代	南町	女性	雨の日や夏の炎天下でバス待ちをすることを考えると、上屋の設置が欲しい
40代	日鋼町	女性	バス停うんぬんよりも、変えることが不便 今まで通りが一番時間も覚えやすいし便利
30代	日新町	女性	ベンチ、屋根が欲しい。
30代	日新町	男性	中河原駅のバス停を改善してほしい→整列乗車にしにくいいため、わけたり場所を移動するなど検討して欲しい
30代	日新町	女性	屋根付きベンチ増やしてほしい。運行状況の分かるバス停がいい。
30代	日新町	女性	日新町5丁目西から近くの会社の人たちが集団で乗ってくるのが迷惑。 雨の日は特に10名近く乗車してくるためいっきに満員になります。 これから乗車する方々が乗れない状態になる。
50代	日新町	女性	利用者の少ないバス停は削って良いのではないだろうか。 中河原駅のバス停の位置を変えて欲しい。 狭いし自転車も通る。 雨の日は更に狭くなる。 駅まで少し距離があっても広いところでバスを待ちたい。
50代	日新町	回答しない	道が狭くて待つのに危険な箇所があるように思う。車椅子や高齢者、ベビーカーでも待ち易い場所にバス停を定めるべきと考えます。車や自転車、歩行者の邪魔になる場所は避けるべき。
60代	日新町	男性	乗降客数の少ないバス停は廃止し、前後のバス停との間隔を調整(3箇所を2箇所)にするなど停留所を減らしたことで運行時間の短縮や便数の増加、最寄り駅へのルート変更も可能になるのでは？ 高齢化と温暖化で待ち時間中のベンチや屋根を設置してほしいという意見はわかりますが、今回は路線再編に関する問題なのでそれは別だと思います。乗客側としてはバスの到着時間に合わせて停留所に向かう努力も必要だと思います。

70代	日新町	女性	各エリアごとに座るベンチの幅が狭くお尻の半分しかないのでひろくして背中合わせして座れます。
20代	白糸台	女性	ベンチなどではなくても良いから運賃を維持して欲しい ベンチがボロボロで逆に危ないところもある
30代	白糸台	女性	外国の方が乗る英語表記と子ども乗るのでふりがながあると良い
30代	白糸台	女性	ベンチ、屋根があると待ち時間も助かります。
30代	白糸台	女性	上屋があった方がありがたいが、設備投資により運賃を上げる必要があるのであれば、現状のままで良いと思います。
40代	白糸台	男性	掲示板を設置し市の広報など閲覧できるようになっているとよいと思います。 また例えば市の小学生の作品をバス停に飾るなど、地域コミュニティのつながりを感じさせるものがあると親しみができて利用しやすいです。
40代	白糸台	女性	バス停の位置を検討して欲しい所も時々ある。例えば東府中駅。府中方向に向かう方のバス停の場所がやや危険と感じる。白線のみで歩道に段差がない位置。旧甲州街道上でそれなりに車の往来があるのに何故そこにした？と乗る度に疑問。
40代	白糸台	女性	熱中症対策に屋根があるとありがたい
40代	白糸台	男性	特になし
40代	白糸台	女性	東府中駅や白糸台1丁目、3丁目等乗降客がそれなりにいるバス停には屋根を設置してほしい。 府中駅のバス停で2ルート混在している時に列が伸びるとどちらの行き先なのかわからない(よく聞かれる)
50代	白糸台	女性	ベンチはあるとよい。高齢者、身体不自由、妊婦のため。
50代	白糸台	女性	ベンチや上屋も必要かもしれないが、 余計な事にはお金は使わないで欲しい。 現状のルート、本数を最優先して欲しい。
50代	白糸台	男性	高齢者の通院やスーパーへの買い物への利用が多いため、ベンチや荷物置き場があるとよいと思いますが、安全管理や維持に費用がかかるなら、優先順位は下げたいと思います。
50代	白糸台	女性	雨を凌げるような何か(屋根とか)つけてほしい
50代	白糸台	女性	駐車場前等の危険な場所からずらして欲しいです。
50代	白糸台	女性	「多磨町」と「多磨駅」は紛らわしいのでどちらかの名称を変えるべき。

50代	白糸台	男性	大型バスの運行の難しいエリアなどを中心に、モビリティを高める施策となっている面もあると思うことから、現在の狭い道路、歩道をさらに狭くして他の交通や歩行者に影響が出てしまうようなものは避けるべきかと思う。もちろん、場所に余裕があるところはその限りではないが、その場合も大型バスのバス停に相乗りできないかなど検討いただくのが良いと考えます。
60代	白糸台	女性	利用者が多くなれば収益も変わると思うが、細い歩道に屋根もいすもないバス停は、特に夏冬健康上利用頻度が下がる。鉄道より身体的・精神的負担が少ないバスであること、東日本大震災ではバスが頼りだったことを忘れないで欲しい。
60代	白糸台	女性	区間によって統一では無く長い区間近い区間があり私にとってはバス停が遠く不便である
60代	白糸台	女性	現状でいい
60代	白糸台	男性	上り・下りの双方が同じバス停に停車するケースではバス停を分離して分かり易くしてほしい。
70代	白糸台	女性	ベンチや上屋があるとありがたいが、狭いところはなくても仕方ないと思う。
70代	白糸台	男性	ベンチ・上屋の設置をお願いします。バス停の多くが、道路通行の邪魔になっています。
30代	八幡町	女性	上屋を設置してもらえると雨の日の待ち時間が助かる。
30代	八幡町	女性	ベビーカーや高齢者が使用する車輪付きのバッグなどが停めやすい場所(道路)がよい。
40代	八幡町	女性	雨の日に利用するが、待つのが大変なので、屋根があると助かる。
40代	八幡町	男性	武蔵野駅など駅前のバス停は電車との兼ね合いで待ち時間が長くなる事も多いと思うのでベンチが欲しい
40代	八幡町	女性	東府中の府中駅方面のバス停が駅前から離れているのが不便です。マロウドインホテルを越えて自動車学校の柵の前の道は交通量も多く、定時には来ないバス(5分～10分遅れ)を段上がりになっていない歩道で待つのが怖いです。逃げ場がなく雨の日の車の水の跳ね返りや安全面も考慮して欲しいです。もともとの理由があって駅前にバス停が設置されていないと思いますが、もう少し安全な場所に移動できないものでしょうか。
40代	八幡町	男性	特にありません。
60代	八幡町	女性	ベンチを設置すると、維持管理費がかかるため設置は諦めるしかないと思います。
30代	美好町	女性	屋根が欲しい

30代	美好町	男性	屋根が欲しい
30代	美好町	男性	現状維持で問題ありません。
40代	美好町	女性	これ以上必要なし
40代	美好町	女性	どんな形で日除けがほしい
40代	美好町	女性	特になし
40代	美好町	女性	分かりやすいバス停にしてほしい。
50代	美好町	男性	現状で問題ない。路線維持を重視すべきでバス停環境改善に予算を振り分ける必要性はない
50代	美好町	男性	大きな道路(交通量の多い道路)をまたぐ場所ではバス停の間隔が交差点を挟んで近いのは良いと思うが、自転車も含めてあまり多くない所(狭い道など)ではある程度の間隔が必要と思う。全国的にも危険なバス停の設置が問題となっている中で、調整が難しいと思われるが、利用者の安全と利便性を考慮した設置間隔が必要。
50代	美好町	女性	HPで位置や運行情報がわかるとありがたいです
50代	美好町	男性	ベンチや屋根があると確かに便利だが、野ざらしのベンチは衛生面で心配だし、基本的にはあっても使用しない。コストなど考えるとなくても良いのではないかな？
60代	美好町	女性	バス停の名称など、少し地域の方にとって馴染みのあるような名称などにして頂けたらと思います。正式な通りなどの名称よりも地域の方が日頃使っているものなどが嬉しいです。
70代	美好町	女性	府中駅のバス停は屋根があるので助かります
70代	美好町	女性	簡単なものでいいので、腰を掛けられるところがあると嬉しいです。
80代以上	美好町	女性	雨天の時などの為に屋根があると良い。
30代	府中町	男性	ベンチや屋根を設置してほしい
40代	府中町	男性	自宅最寄りの富士見通り東は維持して欲しい。子供とのお出掛けで府中駅まで、特に雨など本当に必要。
70代	府中町	女性	郷土の森公園の正門入口に近いところにバス停を設けてほしい。現状の近傍バス停はから正門入口に離れすぎている。
70代	府中町	男性	郷土の森公園の正門入口に近いところにバス停を設けてほしい。現状の近傍バス停はから正門入口に離れすぎている。
50代	武蔵台	男性	泉三丁目のバス停を利用していますが、ベンチは無くとも屋根の設備を設置してもらいたい
50代	武蔵台	女性	雨の時など、屋根があると良いと思う事がある。
50代	武蔵台	女性	べ足が悪いのでベンチに座りたい。

60代	武蔵台	女性	歩道に屋根やベンチ等あればいいですね。
60代	武蔵台	女性	狭い道路は、ちゅうバス 主要道路は、京王バスと棲み分けて欲しい 狭い道路で京王バスとすれ違うのは、大変危険です 自転車や歩行者の上京王バスと、大変危険です そう言う道路は、ちゅうバスが、適しています 路線も京王バスとちゅうバスが、被らない様にしてほしいと思います
60代	武蔵台	男性	設置可能な場所には、ベンチ、屋根があると助かります。
70代	武蔵台	男性	ベンチや上屋の設置。(運転間隔が長く待ち時間が長い)
70代	武蔵台	男性	ベンチは必要です。
70代	武蔵台	男性	屋根が欲しい
70代	武蔵台	男性	屋根が欲しい
30代	分梅町	女性	分梅町 2.3 丁目近辺にバス停、ルートを作って欲しいです。 雨で子連れで府中駅に出たい場合、分倍河原駅がミナノ横まで歩く必要があるのが辛いです。
30代	分梅町	女性	分梅町付近はバス停がなく、分倍河原駅にも中河原駅にも歩かなくてはならないため、ぜひバス停を作ってほしい。
40代	分梅町	女性	上屋の設置(雨の日の乗降)。道路に並び順を表示してほしい。
40代	分梅町	女性	分梅町にバスが通ってないのでバス停が欲しい
40代	分梅町	回答しない	分梅町にもバス停が欲しい。
40代	分梅町	女性	バス停で待っている人が、その他の通行者の妨げにならないようにしてほしい
50代	分梅町	男性	バス停の数は現状維持で良いと思う。利用者が少ないバス停があってもバスは通過するだけなので不都合は生じないように思える。
70代	分梅町	女性	ベンチは、ありがたいです
20代	片 町	女性	府中本町駅前のバス停を移動してほしい ロ - タリ - の方に
30代	片 町	男性	現状のままで問題ないと思います
30代	北山町	女性	できれば、ベンチや屋根があると良いです。
40代	北山町	女性	歩道が狭い
40代	北山町	男性	列を作る形を明確にしてほしい。
60代	北山町	女性	第七小学校入り口の路線バス停が、道路整備で西原よりに移動させず、現在位置を継続して欲しい
70代	北山町	女性	現場で良い

70代	北山町	男性	高齢者の利用が多いと思われるのでベンチがあれば良いと思います。
80代以上	北山町	女性	げんじょうのままにしてほしい。 府中駅まで行くようになくさないで下さい。 市役所に行くのをいつも利用しているのでいまのままにしてほしい。
80代以上	北山町	女性	歩道の所になるべく近くとめてもらいたい。ベンチがあればたすかります。
80代以上	北山町	女性	交通弱者のため、ベンチを一つずつつけてほしい。屋根のあるほうがいい。
80代以上	北山町	女性	北山はそのままがいいと思います
80代以上	北山町	男性	いまあるところはそのままあとは利便性で追加
30代	本町	女性	特になし
40代	本町	男性	停まる位置を増やしてほしい。もっとわかりやすくしてほしい
40代	本町	男性	多すぎる。運営維持費削減、定時運行のため、最低限の距離以上は間隔をあけて、1割以上は廃止すべき。
40代	本町	女性	ベンチや屋根があるといい 府中本町駅にもバス停があっていいのでは？
40代	本町	男性	特にありません。
50代	本町	女性	屋根とベンチを設置してほしい。
20代	本宿町	男性	べんちを設置してほしい
30代	本宿町	男性	民間アプリとの連携で、バスの接近情報等をアプリで確認できるようにしてほしい。
30代	本宿町	女性	屋根があったら最高です
30代	本宿町	女性	ベンチや屋根を設置したら便利だけど、今後維持管理費、バス停変更、バス停の場所の移動にまた費用かかるんだろうな。設置するなら公共機関や病院の前だけとか。
30代	本宿町	女性	利用者の少ない、隣のバス停との距離近いバス停は減らす検討はいいと思う ベンチや屋根を設置したら維持管理費もかかるでしょうね 卸売センターのバス停あったらいいね 西府文化センターって西部出張所なんだから西部の人が行きやすいといいね
40代	本宿町	女性	本宿三丁目のバス停は残して欲しい
40代	本宿町	男性	バス停の歩道が狭い場所是对策が必要かと思います
40代	本宿町	男性	特になし

40代	本宿町	女性	維持費の関係にもよりますが、高齢者などベンチが必要な方もいるので設置できるなら置いたほうが良いと思います。
50代	本宿町	男性	運転間隔が長いのでベンチは欲しいのでは。
50代	本宿町	女性	ベンチがあると良いかなと思いますが、歩道が狭く難しそう。
50代	本宿町	男性	ベンチや上屋などはあった方が良いが、そもそも設置場所が狭い歩道上などの場合があり、できればセットバックして欲しい。
50代	本宿町	女性	西府駅から医療センターへのバスルートで、以前京王バスのバス停があった本宿体育館前のバス停を作ってほしい。
60代	本宿町	男性	1 案の西府駅循環の甲州街道から新府中街道経由の富士見通りまでバス停がないが、どうしてか。 住宅が造成されているので、必要ではないか。
70代	本宿町	男性	北山町循環路線で旧甲州街道のバス停が少なすぎる。
30代	矢崎町	女性	夏場は日差し避けがあると嬉しいです
30代	矢崎町	女性	矢崎町1丁目のバス停が少ない
40代	矢崎町	女性	上屋はあると有難い。バス停に街灯もあると安心。
40代	矢崎町	女性	郷土の森ルートの中央道下から郷土の森までの間の間隔が長すぎないかと思う 中央道側道に止めることができず間隔が空くのかもしないが、それでも卸売センターバス停はあった方がいと思う
40代	矢崎町	回答しない	時刻表が見えづらいので、街灯等の明かりはつけてほしい。
40代	矢崎町	男性	停車バスの追い越し時に何度か危ないと思ったのでカーブ前後や交差点前後は減らしてほしい。
30代	緑町	男性	府中の森循環に関して、浅間中学側にちゅうバス停留所がないため設置してほしい。 現状では芸術劇場側まで 7～8 分以上歩く必要があるため距離が長く、バス利用が難しいです。
30代	緑町	女性	目立つ様にして欲しい
40代	緑町	女性	ベンチ、屋根があれば欲しい。バス停だと分かりやすい。並ぶ方向がわかりにくいので、矢印や立ち位置などわかりやすくなるといい。
50代	緑町	女性	先日中河原駅から四谷公会堂前まで往復利用しました。ベンチがあると助かりますが、通路が狭いので難しいかなとも思います。そして中河原駅では 10 分前に来て出発時間より 5 分早く出て驚きましたが、帰りの四谷公会堂では 10 分前に来て、離れた場所で待機してたので通り過ぎて行きました。次は早めにバス停で待ってようと気にしていたらなんと 15 分前に来て、走って追いかけたら何とか乗れました。が、時刻表より早すぎて利用し辛いなと思いました。
50代	緑町	男性	特になし

70代	緑町	男性	最低ベンチは置いて欲しい。
-----	----	----	---------------