

| Q18 その他について |     |    |   |
|-------------|-----|----|---|
| 年代          | 地域  | 性別 | その他について   |
| 40代         | 栄町  | 女性 | <p>栄町(西側)に住んでいますが、この地区は路線バスも路線が限られ、ちゅうバスから完全に取り残されています。</p> <p>ずっとそうで、いつも近所の人たちとその話題になります。</p> <p>とくに東方面に向かう方法がなく、わざわざ府中駅まで南下し、北東に向かう路線に乗らなければなりません。</p> <p>ルミエール、生涯学習センターなど、とても利用しにくいです。</p> <p>東八を東に向かうバスは、ほぼ1日一本などで、実際には運用されていません。</p> <p>せめて路線バスのバス停と接続できるところまでちゅうバスを作ってほしいです。</p> <p>地図上の明らかな余白をぜひ無視しないでいただきたいです。</p> <p>よろしくお願いいたします。</p> |
| 40代         | 栄町  | 男性 | ちゅうバスの存在意義や目的を明確にして、目的を達成するために何をするのかを議論した方がいいのではないか   |
| 40代         | 栄町  | 女性 | 第九小学校から新町文化センター、生涯学習センター、中央文化センター、ルミエールに行ける経路を作って欲しい。   |
| 60代         | 栄町  | 男性 | 料金が200円から始まる京王バスしか利用路線の無い市民からすると、市民税で100円で運行する「ちゅうバス」は、不公平です。京王バスと同じ料金体系にすべきです。   |
| 60代         | 栄町  | 女性 | 市の北部における東西の移動が全く改善しない案となっており、本当に失望しました。東八道路、新府中街道など、広域的に利便性の向上が可能となる道路が整備されつつあるのに、いつまでも「府中駅」を起点にした発想で、呆れます。ますます、市政、行政への求心力を弱めたい意図があるのですか。   |
| 60代         | 栄町  | 女性 | 新町栄町のルートがないので不便です市境こそ必要です。国分寺の分バスで国分寺には行けませんが府中市民で府中駅に行くのに京王バス使用は不公平です  |
| 70代         | 栄町  | 男性 | 79歳栄町1丁目在住です。ここから東西(生涯学習センター、府中の森公園、榊原記念病院、多摩総合医療センターなど)への府中駅を経由しない直通便を設けて欲しい。今は自転車利用だが今後年齢重ねて行動範囲が狭まってくると体力的な負担が多く自由な行動が制約されてしまいます。  |
| 30代         | 押立町 | 女性 | いつもありがたくちゅうバスを使わせてもらっています。今後もよろしくお願いいたします。  |
| 40代         | 押立町 | 男性 | <p>押立町ルート利用者です。</p> <p>武蔵野台発の時刻変更をご検討お願いします。</p> <p>新宿方向からの普通電車が武蔵野台に着く時刻がたいいバスの発車時刻2,3分前です。これだと降車からバス停に着くまでの時間としては不十分でたいい乗れません。</p> <p>40代の私で間に合わないのですから、高齢の方は言わずもがなです。</p> <p>運賃を上げることに反対はしませんが、利用したい人たちが利用したくてもできないこの</p>  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
|     |     |    | <p>ような状況を改善することが先決かと思えます。</p> <p>控えめに書いていますが、相当怒っています。よろしく願い申し上げます。</p>  |
| 40代 | 押立町 | 女性 | <p>乗り降りが困難だったり待ち時間に立っている高齢者の利用が多いと思うので距離を短くするのではなく府中駅までの直通は残した方がいい</p> <p>遠回りになっても目的地まで直通で行ける方が高齢者にはわかりやすいと思う</p> <p>目的地まで一本で行けるようなわかりやすい路線でないと高齢者は外に出る機会がなくなると思う</p> <p>利用者の少ない時間帯は廃止にしても良いが1時間に一本は残してほしい</p> <p>混み合う時間帯は車内で立ってるのが辛いので運賃が上がっても本数を増やしてギュウギュウ詰めは解消してほしい</p>   |
| 40代 | 押立町 | 男性 | <p>・最寄り駅接続案だと府中駅への接続するルートが限られるため利用者が激減することが考えられるため、府中駅接続は残すべき。</p> <p>通院や遠出する場合にバス 電車の乗り換えで最寄り駅ではなく府中駅経由になってもあまり困らないが、府中駅に行く手段がバスのみからバス 電車の乗り換えになったら、府中駅に行く機会自体が減る。そうすると府中駅自体の集客の低下も考えられる。</p> <p>・現押立ルート及び新小柳町ルートの、競馬場博物館前と競馬場東門は近すぎるし博物館前は利用者をほぼ見たことがないためいらないと思う。どうせ競馬場に入ったらかなり歩いたり移動するためこの区間は高齢者の負担の考慮はあまり考える必要なく、競馬場の周辺に複数バス停はいらぬ。また小柳町 2 丁目と東郷寺下は近すぎるのでどちらかでよい。</p> <p>・運賃については値上げもやむなしというか持続可能なバスにするためにはむしろ値上げすべき。あらゆるものが値上げされバスに限らず公共交通料金も様々値上げされる中、ちゅうバスだけ現状維持というのは無理があると思う。</p> |
| 40代 | 押立町 | 女性 | <p>本数を増やして欲しい。</p> <p>行き先案内が混乱しやすい。朝日町府中駅行きなど、行先表示がわかりにくい。</p>   |
| 40代 | 押立町 | 女性 | <p>狭い道でも上手に運行くださる運転手のかたには感謝の気持ちでいっぱいです。</p> <p>自転車に乗れなかったとき、雨の日の送迎など本当にお世話になっています。</p> <p>最寄駅は最低2駅接続してほしいです。例えば押立町ルートが、武蔵野台駅だけだと生活範囲が狭くなります。せっかく西武線がある地域なのだからつなげて、ほしいです。</p> <p>料金は大人を値上げするなら子供料金を作ってほしいです。</p> <p>難しいかもですが、電車とバスの時間をなるべくあわせてほしいです。あえば乗るのにいい</p>   |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
|     |     |    | <p>ったばかりだと歩いたほうが早くなり利用率も下がります。</p>   |
| 40代 | 押立町 | 女性 | <p>府中駅行きの本数を増やして欲しいと思っております。子供がいるとちゅうバスで家の近くまで帰れるのは大変便利なので、継続してもらいたいです。</p>  |
| 40代 | 押立町 | 男性 | <p>最寄り駅までの接続とし、運行頻度及び時間帯を伸ばして欲しい。<br/>路線によってミニバスしか運行出来ないところもあるが、同じ料金を払っているのにミニバスしか乗れないのは不公平かと思われるので、狭い通路の路線を見直して欲しい。</p>   |
| 50代 | 押立町 | 男性 | <p>押立ルートについては、府中駅に乗り換えなしで行けることに路線の意義があると思います。<br/>押立町や白糸台地域の住民にとって身近な繁華街は調布駅周辺であり、圏域だけの循環路線では利用者が極端に減るのではないのでしょうか。<br/>最寄りの武蔵野台駅から繁華街へ行く場合、府中ではなく調布へ行くことが第一選択肢となる人が多いと思います。<br/>かつての伊勢丹のように放っておいても人が集まる施設が無い中、府中市中心部への直通路線が無くなることは、府中市域の経済活動にも大きなマイナスになると思います。<br/>府中市域の経済活性化を目的としてバス路線維持に補助金を投入するのは、路線を利用しない市民にとっても有益なことだと思います。</p> |
| 50代 | 押立町 | 女性 | <p>以前目があまり見えなくなってきた高齢の女性がバス定の少し後にある椅子に座っていた為、私も側でバスを待っていました。<br/>バスが見えたら、移動しようと思っていたのに、バス停側に立っていなかった為素通りされそうになりました。そしてバスに乗ると、運転手の方に、立っていないと気付かないと逆に注意されました。<br/>すいませんもなく、私が謝りながら説明しましたが、なんだか嫌な気分になりました。<br/>イスを置いてあるバス停もある為、素通りはしないで頂きたいと思います。バス停側はスピード落として、必ず確認すると徹底して頂きたいです。宜しくお願いいたします。</p>                                       |
| 50代 | 押立町 | 女性 | <p>押立町循環のバスが小さいので、買い物時間帯など乗客が多い時間だけでも大型バスをお願いします。</p>  |
| 50代 | 押立町 | 男性 | <p>納税していない老人以外は、押立町内は自転車か徒歩で移動可能です。押立は府中から遠いの府中行きを無くすはおかしいです。だったら他の路線も全部循環にして欲しい。</p>  |
| 50代 | 押立町 | 女性 | <p>武蔵野台駅と稲城大橋を越えて稲城長沼を結ぶ路線が欲しい。</p>  |

|       |     |    |   |
|-------|-----|----|---|
| 60代   | 押立町 | 女性 | 路線バスと重複する部分は、無くすのはやむを得ない。交通手段の無い地域で利用者が多い所は増やす案は賛成。利用者は自転車に乗れない高齢者が多くなってくることが予想されるので、高齢者の交通手段としてのちゅうバスとして今後ご検討ください。   |
| 60代   | 押立町 | 女性 | 地域によって必要なことが違うので、ある程度時間をかけて、だれかが我慢する形にならぬ様改善してほしいです。<br>私自身としては、朝晩の時間の増便以外は、大きな希望はありません。  |
| 70代   | 押立町 | 男性 | 利用状況調査が乗車停留所だけで、下車場所がないため、現状を正しく反映していない。例えば、押立町ルートの府中町2丁目の場合、街の中心部なので、下車客はかなり多く、廃止されては困る。<br>最近の利用客の多くは、高齢者(それも免許返納など、車の運転をやめた交通弱者)や女性で、バスに乗る目的は通院や買い物かほとんど。脚の不自由な高齢者の場合、市内の整形外科医から武蔵境の日赤病院を紹介されることが多い。押立町方面から西武多摩川線(競艇場前、白糸台、多磨のいずれか)に接続するルートを残してほしい。<br>バス同士、バスと電車との接続で市内のいろいろなところに行き来できるよう、体系だった路線網にしてほしい。<br>府中駅と生涯学習センター、芸術劇場を結ぶ路線は、東府中駅ともつなげてほしい。本来、東府中をが最寄り駅のはずでもある。 |
| 70代   | 押立町 | 女性 | 武蔵野台駅南口と車返団地郵便局前は3ルートのバスが来るため、間違えて乗る人が多く、車体にはっきりわかるように表示してほしい。  |
| 70代   | 押立町 | 男性 | 府中駅に接続は必要(電車に乗り換える手間が増える)<br>他ルートとの重複は無くべき  |
| 70代   | 押立町 | 男性 | 押立町ルートは府中駅周辺に行く人が多いと思うので、直行便として残して欲しい。武蔵野台駅に接続すると交通費増となる。尚、朝方は非常に混むことがあるので増便を検討してほしい  |
| 70代   | 押立町 | 女性 | 押立町から生涯学習センターに行くルートを作ってほしい。せっかく生涯学習センターがあるのに、最寄駅からは遠く、アクセスが悪くて、特に雨の日は自転車も無理で利用しにくい。生涯学習センターを通るルートを増やすことで解決できないでしょうか。終バス時間をせめて8時頃までに延長してほしい。   |
| 80代以上 | 押立町 | 男性 | 弱者救済を念頭に考えて下さい。   |
| 80代以上 | 押立町 | 男性 | 今後とも高齢者数は増加します。高齢者の健康維持、向上を考慮すれば運賃は安い方がちゅうバスを利用して外出しやすいと考えます。   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 30代 | 宮町  | 女性 | 知的障がいがある子を乗せて保育所に通わせています。市立の保育所付近のバス停は廃止されないことを祈ります。(特に京王バス谷保経由国立行きバスが本数が減ったので)   |
| 40代 | 宮町  | 男性 | コミュニティだから市内なのかも知れないが、例えば北西部は西国分寺にもなど、多少市外接続もありではないかと思いました   |
| 50代 | 宮町  | 女性 | 路線バスと同額でも良いと思う。バスを大きくしたりお年寄りは無料とかのサービスがあるとよい。もしくは10回乗ると一回無料でのれるとか？<br>府中駅から多摩駅が行きやすくなるとよい。<br>府中駅から卸売市場や郷土の森に行きやすくなると良い。  |
| 50代 | 宮町  | 男性 | 特になし  |
| 50代 | 宮町  | 女性 | ちゅうバスの再編に合わせて、乗り継ぎ割引を検討していただけると嬉しいです。<br>1つの路線ではいけないところも、乗り継ぎをすれば行ける場合もあるので、乗り継ぐ場合は半額にするとかしていただくと利便性もあっていいかなと思います。<br>収入面を考えると難しいのかもしれませんが、乗り継ぎ割引があれば、ちゅうバスの区間が短くなっても、乗り継ぎで市内を網羅できていけば利便性は維持できるのかなと思いました。 |
| 60代 | 宮町  | 女性 | スマホにてバスの位置情報を知りたいです。北山町循環の路線を良く利用するのですが、交通状況に影響されやすい路線なので時間通りにバスが来ることは稀な為(責めている訳ではありません)。   |
| 60代 | 宮町  | 男性 | 市場でのサービスの費用負担は受益者負担が原則です。<br>公共事業においても受益者負担を原則にすべきだと思います。(いまどき100円は安すぎる)<br>初めに税金投入せずに経費が賄える料金に設定すべきと思います。<br>意見を聞けばきりがありませんが、将来的に社会保障費が増大する(子育て、高齢化等)のは確実なので税金は優先順位の高いものから投入すべきと思います。                    |
| 30代 | 宮西町 | 女性 | 通勤定期がほしい。   |
| 30代 | 宮西町 | 男性 | 継続でバス停でもアプリでもウェブでも良いので、バスの現在地情報が手に入るのには有り難い。  |
| 30代 | 宮西町 | 女性 | ちゅうバスはあくまで交通弱者をフォローするものなので、健康な人は健康増進のため徒歩や自転車で移動した方がいい。安すぎると健康な人も健康不足になる可能性もある。<br>ある程度、運賃は高くてもよいのでは、経済的に厳しい人には、定期を安く作れるとか別の方法で対応しては。<br>ただ利用者が多くないと採算が取れないのバランスをとるのが難しいとは思う。                             |
| 40代 | 宮西町 | 男性 | 現状の料金が全ての路線で定額なのは非常に分かりやすいが、値上げをするのであれば距離別は難しくても路線ごとに料金を変えるなど合理的に設定されるべきだと思う。ICカードを活用すれば端数のある料金や電子的に回数割引のような制度を作ることも可能なので是非検討してほしい。   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 40代 | 宮西町 | 女性 | 市役所前のバス停は市役所が移動したことで少しずらすことは可能？   |
| 40代 | 宮西町 | 女性 | 機能回復受術券など、障害福祉に過剰に回してる予算をバスに回すべき。   |
| 40代 | 宮西町 | 男性 | 本件はちゅうバスが主だと思いますが、肝要は「府中市のバス」の枠組で考えず、バスを含むあらゆる手段や可能性で市内の交通を満たすことを考えてほしいです。その上でバスの立ち位置を考えてほしいです。隣接市とのコミュニティバスは乗り入れは出来ないのか？路線バス事業者とは単なる住み分けのまま、より積極的な事業関係は作れないのか？2次交通の選択肢が徐々に増えてきているので、そこへの積極的な実証などは？特に2次交通拡充は他自治体に先駆けるくらいの意欲で本気で検討してほしいです。いろんな可能性があるし、逆にこれをうまく活用できないと府中の都市交通は廃れるだけだと思います。リソース(予算人員)が限られているのは理解出来ますが、その範囲でやり繰りする今回のような再編は、短期的には実態に即した調整として必要ですが、中長期的に見ればジリ貧だと思います。是政路線を事業路線化するの昔ながらではありますが、外部リソースを活用して広げるアプローチなので高く評価しています。 |
| 50代 | 宮西町 | 女性 | よくバス停はどこですか？と尋ねられることがありますし<br>皆さんが行くような病院やスーパーなどの前にバス停があると便利だと思います。   |
| 50代 | 宮西町 | 男性 | 多様な移動手段の中で、ちゅうバスは小さいこともありベビーカーの方は乗りにくい。タクシー会社やバス運行会社と連携した超近距離運賃の設定等の検討による利用率向上も必要と感じました。  |
| 50代 | 宮西町 | 女性 | 京王バスの本数が減ってしまい、非常に不便です。さらに値上げしてでも本数は維持しと欲しかった   |
| 60代 | 宮西町 | 女性 | シルバーバスだろうと何だろうと料金は値上げするべきです。シルバーバスの年額を上げてもいいくらいです。利用者のわがままより運転手さんの労働環境や事業を優先的に守ってほしいです。メインで乗ってるのは老人ばかりかもしれませんが、その老人のわがままで採算が採れなくて下の世代が悲しい思いをすることのないように考えていただきたいです。<br>子供も利用しやすくなるといいんじゃないでしょうか。<br>ラグビーのラッピングバスは府中市特有かつ府中市ならではの2チームということで市外からのファンがわざわざ撮影に来て乗っていました。今後も継続してほしい。<br>ちゅうバス大好きです。応援しています。   |
| 60代 | 宮西町 | 女性 | 市内の都営は高齢者世帯が多く 知り合いの矢崎町都営に住んでいる方たちなどは買い物にもタクシーを使わなければいけない状態で苦労しているという話をよく聞きます。高齢者の多く居住している地区には乗り合いタクシーや移動販売車など回数は少なくとも  |

|     |     |       |   |
|-----|-----|-------|---|
|     |     |       | 定期的に利用できるシステムがあるといいのではと思います。  |
| 70代 | 宮西町 | 男性    | 自動運転、路線の自由度向上など、他地区で進んでいるシステムを取り込んで、チュウバスだけでなく移動体システムとしての最適化をお願いしたい。  |
| 30代 | 幸町  | 女性    | 案では東府中駅から生涯学習センターに行けなくなるので、府中の森循環は東府中駅までのばして、行けるようにしてほしいです。東府中駅周辺から向かう場合、府中駅まで電車に乗って、ちゅうバスに乗るといのはかなり不便になります。時間もかなりかかってしまいます。<br>お客さんが少ない時間は1時間に1本でもいいと思います。   |
| 50代 | 幸町  | 男性    | 最寄駅のアクセスを重視するなら、路線バスがある地域との逆格差解消のため150円以上に値上げすべき。<br>(京王バス晴見町が最寄り)  |
| 60代 | 幸町  | 女性    | 幸町、栄町、新町周辺は住宅街で高齢者も多いのにちゅうバスは全くありません<br>北府中駅からの東への交通手段も全くありません<br>市の北東側はどのようにお考えですか   |
| 30代 | 紅葉丘 | 回答しない | ・バスが小さい分、京王バスや小田急バス並みの料金になるのはメリットがなくなるため、ひとまず150円までの値上げが好ましい。ただしその際は府中駅までの接続が前提。<br>・東府中駅から市民聖苑までつなぐルートがなくなったら不便ではないか。この区間は市外の人も利用しているはずだ。喪服で東府中駅から歩くには遠い。<br>・案について、府中 多磨町ルートに乗る人は、学習センターが東府中駅で降りる人が多いため、東府中駅まで接続しないと利用者が減るのではないか。またルミエール府中への接続が府中駅からだけでは不便。黄緑のルートを東府中駅まで繋いだ上で、緑のルートに乗り換えができると良い。<br>・多磨駅から榊原記念病院の区間は、確かに他の路線も通っているため廃止でもいいかもしれない。 |
| 30代 | 紅葉丘 | 女性    | ベビーカーでも利用できるとあるものの実際はなかなか厳しく、座面を減らしてでも車椅子やベビーカー、大きな荷物の人でも利用できる車内にして欲しい。<br>両サイドに、座りきれない人が空いている通路部分にいるものの捕まる所などがなく、壁側や真ん中にも吊り革を設置した方が安全に乗れると思う。  |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 30代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>前提として、ちゅうバスに頼らざるを得ないのは、足腰が悪く電車の乗り継ぎさえできない、妊娠中で自転車に乗れない、腰の座らない乳児を自転車に乗せられない、乳幼児を連れて交通機関の乗り継ぎが困難である、子供一人で自転車移動や電車の乗り継ぎが困難である、などの事情がある場合である。よってちゅうバスのルートは、ちゅうバスでしか移動ができない上記のようなケースを考慮して決定されるべきと思う。</p> <p>まず、府中駅で乳幼児検診が行われている以上、府中駅へ電車乗り継ぎの必要のないアクセスは乳幼児を持つ市民として必ず確保されるべき。よって府中駅に直接行けない最寄駅案には強く反対する。</p> <p>ただし、府中駅接続案では、最寄りのバス停(多磨町ルート)から生涯学習センター、ルミエール府中、中央文化センター、府中の森公園、府中市美術館等にアクセスすることができなくなる。路線バスと重複する部分があるからと言って、路線バスを利用してそれらの施設に行くことができるかと言うと、ルートが異なるので、そうではない。これらの施設へのアクセスが絶たれると、市内における文化的な生活が大きく損なわれる。</p> <p>よって、府中駅接続案の府中の森循環ルートは、東府中駅まで繋げて、多磨町ルートから乗り継ぎができるようにすることを強く望む。</p> <p>また、運賃に係る議論ではシルバーバスへの言及がよく見受けられるが、ちゅうバスに頼らざるを得ない市民は、障害者・妊婦・乳幼児連れ・児童など、現役・若者世代にもいる。現役世代だからといって高齢者より経済的に余裕がある世帯ばかりではないため、シルバーバスを検討するのであれば、同様に上記のような交通弱者と言える市民の運賃についても検討すべきではないか。</p> <p>ただし、基本的には、ちゅうバスはそういった人にとっては無くてはならない交通手段なので、多少運賃が値上がりしてでも、身体的な負担なく安心して目的地に到着できる利便性を最重視してほしい。</p> |
| 30代 | 紅葉丘 | 男性 | <p>今後の市の高齢化や人口減少は想定されるものの、他市と比較しても比較的規模の大きい人口を持ち、南北に中央線と京王線も走っている府中市にとっては、今後もバスは非常に重要な移動手段であり続けると考えます。今回の路線の再編は、背景がネガティブなものに感じられますが、例えば試験的にテクノロジーの力を活用した無人バス運行テストを実施するなど、むしろポジティブに、未来に向けて子育て層を中心とした若い世代が府中市にすみたくなるような移動・交通プランを試験的にでも実現するべきではないでしょうか。是非、守りの予算組みや再編成ではなく、将来を見据えた攻めの予算の使い方にもチャレンジして欲しいです。それが府中市に住む、若い世代としての意見です。これを必ず実現してください。よろしくお願いいたします。</p>  |
| 40代 | 紅葉丘 | 男性 | <p>府中駅以外の接続とする場合、その駅との接続は便宜をはかってほしい</p> <p>30分に一本では利便性には欠ける。本数を増やしたときの損益分岐点も検討してほしい。</p>  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 40代 | 紅葉丘 | 男性 | <p>幅広い観点から今回の見直しを検討されていることが、各種資料からよくわかりました。関係の皆さま、ありがとうございます。</p> <p>ルート全般について</p> <p>多磨町に4年、紅葉丘に10年以上居住しており、「多磨町ルート」を頻繁に利用してきました。一人での利用よりも、子供連れで利用することが多く、悪天候時の保育園の登降園(紅葉丘文化センター～多磨町)や、府中駅方面への用務で毎週のように使っています。多磨町や紅葉丘は、基幹の公共交通手段が西武多摩川線、京王バス(調布駅、武蔵小金井駅発着主体)になりますので、生活圏が府中市外に向く傾向が強いエリアです。なお、今後は府中運転免許試験場の移転の可能性もあり、需要減少によって路線バスの運行も少なくなるかもしれません。このようなエリアでは、府中駅に直接アクセスできる手段としての「ちゅうバス」が必要不可欠で、市役所や市の施設(文化施設、子育て支援系施設など)を利用するにも心強い存在です。自家用車も使いますが、市内中心部は駐車場も限られますので、公共交通機関利用で向かうことも多いです。</p> <p>「ちゅうバス」運行のリソースが限られる中ではありますが、府中駅直結は、府中市としての一体感を醸成する上でも生命線ともいえます。従って、資料にある東府中駅から旧甲州街道を進む案が妥当と考えています。「多磨町ルート」と「府中の森ルート」が分かれる場合、東府中駅での乗り継ぎ利便性が高ければ、なお良いです。</p> <p>多磨駅西口乗入れについて</p> <p>多磨駅西口のロータリーが整備されたら、ぜひ「ちゅうバス」多磨町ルートの乗入れをお願いします。運行時間は若干伸びますが、多磨駅も地域の核として盛り上げていく必要があり、多磨町ルート沿線から多磨駅へのアクセス向上がその一助となります。その際は走行ルートも、現在の「霊園東通り」ではなく、整備中の都市計画道路(あんず通り延伸部分)を活用する等、ご検討ください。</p> <p>なお、今回の見直し案では朝日町ルートの多磨駅乗り入れがなくなるので、その代替にもなりそうです。</p> <p>デジタルチケットの導入</p> <p>運賃値上げは、周辺他市でも事例があり、やむを得ないと考えます。一方、デジタルチケットを活用して、回数券や一日乗車券を販売する等、収入と利用増、また利便性向上につながる取組みにも期待しております。</p> |
| 40代 | 紅葉丘 | 女性 | 子供の塾通いに利用したいので、夜遅くまで運行してほしい  |
| 40代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>多磨駅に商業施設ができる予定でしたら多磨駅と武蔵野台と府中駅を繋ぐ路線が欲しい。</p> <p>朝日町ルートを残して欲しい。</p>  |

|     |     |       |  |
|-----|-----|-------|--|
| 40代 | 紅葉丘 | 男性    | <p>府中駅に行くとなんでも用事が済むのはある。しかしこれでは東府中、武蔵野台など主要駅ではない場所への移動の機会は減るし、更に駅から離れた商店は荒廃していくのは明らか。</p> <p>輪をかけて新しいムーブメントなどを起こす若い層が主要駅の高い家賃の物件でなにかを興せるのかというと無理があるので、おのずと主要駅以外になるがそこには人の流れは減少する未来しかないのではこの先がない。</p> <p>例えばちゅうバスの料金は200円に上げるが主要府中駅以外の登録店(しっかり税金を納めていることが前提)で買い物をする(電子マネーなどで)100円のキャッシュバックがもらえるなどの特典があるなど。</p> <p>200円の運賃を気にしない人からは頂けばよいし、運賃のキャッシュバックが欲しい(今までの運賃でちゅうバスを利用したい)人には主要駅以外でお買い物をして頂き、利用者(おそらく高齢者が多い)も嬉しいし新しい世代で店を持ちたいなどの人々などにも呼び水になるのではないだろうか。</p> |
| 40代 | 紅葉丘 | 女性    | <p>紅葉丘在住です。</p> <p>最寄りまで京王バス(武蔵小金井駅～多磨霊園駅)を利用しますが、終バスが平日20時台、休日は19時台ととても早く不便です。</p> <p>京王バスの路線の為、ちゅうバスのルートから外れてるのだらうと思いますが何か手段はないのでしょうか。</p> <p>ご検討よろしく申し上げます。</p>   |
| 50代 | 紅葉丘 | 女性    | <p>多磨町ルート利用者です。</p> <p>ここは現行ルートを存続しないと意味がありません。</p> <p>民間バスがないためバス利用自体に慣れないお年寄りも多く、陸の孤島である多磨町から東府中経由、府中駅着は死守してください</p>   |
| 50代 | 紅葉丘 | 女性    | <p>多磨町ルートについては、座席に座れない高齢者や乳幼児連れも多く、利用していて心苦しい場面が多く見受けられます。重複ルートを整理し、交通弱者への充当を希望します。</p>  |
| 50代 | 紅葉丘 | 回答しない | <p>多磨町辺りからは、ちゅうバスが府中駅まで行くので、府中まで行こうと思うが、最寄り駅までのルートになると府中まで行こうとは思わない。府中駅方面にわざわざ行かなくなる。特に年配の方の府中駅方面への移動手段にもなるので、府中駅まで繋げてほしい。</p>   |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 50代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>ちゅうバス自体が地域の足代わりであるはずで、通勤通学に利用する目的では無いはず<br/>です。</p> <p>東部地域は、市役所のある府中駅に行くには、バスでも電車でも必ず乗り換えしないと辿<br/>り着けません、ちゅうバスの多磨町ルートと朝日町ルートのお陰で時間がかかっても乗り<br/>換え無しで行けるのはありがたいです。</p> <p>30分に一本だろうと辿り着くのに時間がかかろうとも利用しますよ。</p> <p>狭い道を走るので車両を大きく出来ないから通勤通学には利用しないで欲しいです。</p> <p>高齢ドライバーの問題が解決しないのは、本当に必要な路線が無くなって自分で運転する<br/>しかないが無理して運転しているからではないですか。</p> <p>どうしてもちゅうバスの経費を負担するのが無理なら、いっそ府中市が西武多摩川線と<br/>京王線の交差する位置に駅を作ってみてはいかがでしょうか。</p> <p>東部の利便性向上になるし、色々便利になって良いと思いますよ。</p> |
| 50代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>府中駅への市制手続きやお買い物で多磨町ルートを利用しています。</p> <p>再編で生涯学習センターをまわらなくなるようなら、時間短縮になり大変ありがたいで<br/>す。使用頻度が高くなるかとおもいます。</p> <p>1時間にせめて3本、または4本あると嬉しい。バス内に座席数が少ないので、一般席も<br/>是非増やしてほしい。(立って乗っていると車酔いするため)。</p> <p>多磨駅西側ロータリーが出来たら多磨町ルートは多磨駅に乗り入れてほしいです。</p>   |
| 50代 | 紅葉丘 | 男性 | <p>路線バス化できるところは路線バス化し、ちゅうバス、路線バス、鉄道を含めたネットワ<br/>ークとして考えていくやり方がやはりいいと思う。乗り換えの不便さはあるとは思いますが、あ<br/>る程度は市民も妥協していかないと交通網が維持できなくなってしまう。行政、バス会社<br/>の労力や費用、市民の利便性とコスト負担など、互いが無理なく維持できていく方向に議<br/>論が進むと良いなと感じています。</p>   |
| 50代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>昼間に多磨町ルートを利用したことがあるが、途中下車する人は多くなく、「時間がかかっ<br/>ても府中駅に出る一番運賃が安い方法」として利用している人が多いように感じた。最寄<br/>り駅(東府中駅)との往復で十分と感じる。ちゅうバス維持のため、「ちゅうバスでないと<br/>行かれないところ」を厳選して運用した方がいいように思う。</p>   |
| 60代 | 紅葉丘 | 男性 | <p>もつとるルートを増やすようにしてほしい。</p>  |
| 60代 | 紅葉丘 | 男性 | <p>東部地区(多磨町、朝日町、紅葉丘)から府中の森芸術劇場、市民聖苑に行こうとした場<br/>合、これまではちゅうバス多磨町ルートにて直接行けたが、改訂案では府中駅まで行って<br/>乗り換えないと行けない運用案となっており、改悪な運用案となっている。</p> <p>終点を東府中駅として、東部地区からこれらの停留所を巡り東府中駅とするような路線<br/>を検討願いたい。</p>  |
| 60代 | 紅葉丘 | 男性 | <p>旧甲州街道の路線、総合病院、都立高校へのバス停は確保願いたい。</p>   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 60代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>人は、その人その人が便利であることが最優先になりがちですが、敢えてその上で言わせて頂きます。60年以上前からここに住んでいます。文化センターがない頃、市役所に行くのに、母は小さい子どもをおんぶして京王線まで30分以上歩き京王線に乗って行っておりました。</p> <p>月日が経ち、時間はかかりますが府中まで1本で出られる喜びは若い人にとっても大きかったです。</p> <p>今一度、コミュニティバスの目的を考えた時、民間の交通機関が通っていない地域の方々の利便性を考えて出来たはずです。ですから細い道をクネクネと。</p> <p>お金の問題は切り離せませんが、お金、人員の確保に関しては我々ではどうしようもないので市役所の方々に良い案を出して下さい。</p> <p>値上げしてもバス+電車よりは安いはずです。</p> <p>ルートに関しては、二路線までの乗り継ぎは一路線分の料金でお願いします。</p> <p>案では紅葉丘地区から府中駅までは接続すらなく、電車を使わなければなりません。皆さんの異見も拝見しましたが、南多摩駅までとか、とんでもないことをおっしゃる方もいらっしゃいましたが、そこまではする必要はありません。南多摩駅は稲城市ですし、稲城市の方々が利用してまさに、オーバーツーリズムで府中市民が迷惑します。稲城市の方は便利でしょうが。</p> <p>多磨駅の東側の方々のお住まいを陸の孤島にしないであげて下さい。特にお年寄りには死活問題です。府中ではなく、バスで1本の三鷹や調布にお金を落とす機会が増えてしまいますよ！</p> <p>よろしくお願いします</p> |
| 70代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>府中東部地域の交通手段は、高齢者にとって不便であり、その中でちゅうバスはたのみのつなでもある。これ以上へらされたり、府中駅まで行きつかないとなったら、外出する機会が減って認知症のリスクが高くなるのでやめてほしい。</p>   |
| 70代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>本数は20分に1本にしてもらえると有難いです。高い路線バスと違った<br/>安くて、ゆっくり安全運転、<br/>降りるとき<br/>ありがとうございました の声かけは<br/>和やかな気分になります。皆さん<br/>感謝の気持ちで中バスに乗っているんだなあ?? ???</p>   |
| 70代 | 紅葉丘 | 女性 | <p>自転車も乗らない、車も運転しない、本当にバスは大切な足です、無ければ出かける事も、日常の買い物も出来なくなります。</p>  |

|           |     |    |  |
|-----------|-----|----|--|
| 80代<br>以上 | 紅葉丘 | 女性 | <p>紅葉丘は府中のはじで、どうにも府中に行かなければならないことが多い。とても不自由です。</p> <p>武蔵野台の駅まで歩いて20分、中バスまでは10分ぐらい。</p> <p>私は88才、自転車もやめた方がいいと歩くのみになりました。しかし年とともに今でも大変なのに中バスがなくなったら生活出来ません。</p> <p>朝日町ルート武蔵野台駅にと考えている様ですが、とんでもありません、高齢の人々を考えてほしいです。</p> <p>チューバスがなくなれば、いよいよ外出できなくなります。</p> |
| 30代       | 四谷  | 女性 | <p>いつもバスの運行ご苦労様です。</p> <p>いち利用者として乗務員の待遇改善を一番に望んでいます。その為の改編や値上げ等をご検討くださると幸いです。</p>   |
| 30代       | 四谷  | 女性 | <p>三屋のちゅうバスと京王バスの時刻が近いので、改善されると嬉しい</p>   |
| 30代       | 四谷  | 男性 | <p>新府中街道ルート、郷土の森ルートの案は非常に良いと思うので是非実現していただきたい。</p> <p>今は運行時間に差があるので、中河原駅の路線バスを使うことがある。しかし、運行の時間帯が同じなのであれば四谷ルートは日新町循環ルートとよつや苑西ルートが似通っているので、そこまで必要性は感じない。</p> <p>バス台数を減らすために、よつや苑西ルート / 日新町循環ルート + 四谷ルート で時間帯なり頻度なりを変えて運行する等の余地を踏まえての案であるか。</p>             |
| 30代       | 四谷  | 女性 | <p>中河原から西府に接続するバスができると西府の方に行きやすくなって良いと思います。</p>  |
| 40代       | 四谷  | 女性 | <p>40代女性、持病があり、足が不自由で杖をついてバスを利用している。ヘルプマークも付けているが、バス満員時、優先席を譲ってもらえた事がない。</p> <p>優先席を利用する理由があるようには見えない、若い方や中年の年代の方が、立って乗ってられる体力があるのに、お年寄りや杖をついている人を前に、譲り合いの気持ちがなく座っているのは違うと感じる。</p> <p>寝たふりをする方も多いので、運転手の方が一言「席は譲り合いください」と日常的にアナウンスしてほしい。</p>             |
| 40代       | 四谷  | 男性 | <p>運行を維持するには、乗務員がいない事には話にならない。どう確保するのか？魅力的なものがないと入社してもらえないのが今の時代です。顧客満足度の向上とともに、従業員満足度の向上なくして、人手不足は解消しないので、魅力ある会社をアピールしてください。</p>  |
| 40代       | 四谷  | 女性 | <p>とにかく本数を増やしてほしい</p>  |

|     |    |    |  |
|-----|----|----|--|
| 40代 | 四谷 | 男性 | <p>運行頻度を20分に一本程度にしてほしい</p> <p>府中駅まで乗り換えなしで行けるのはありがたいが鉄道で行けるところは鉄道で行き最寄駅からのちゅうバスに乗る方がいいと思う</p>  |
| 40代 | 四谷 | 女性 | <p>・西府駅は通勤通学で利用している人も多い(南武線で立川 中央線を使い八王子方面の高校に通う子どもも多い)し、四谷方面からオーケストアに買い物に行く人も結構いる。</p> <p>高齢者になった時に四谷方面から西府駅まで行くのは困難な為、バスがあると本当に助かる。</p> <p>ぜひお願いしたい。</p>   |
| 40代 | 四谷 | 女性 | <p>四谷地区から真上に西府駅行きルートを作ってほしい。難しいなら、再編路線ルートのNEC 正門と日新町3丁目の間に西府駅前バス停を作ってほしい。</p>  |
| 40代 | 四谷 | 男性 | <p>バスの運転が荒い</p>  |
| 50代 | 四谷 | 男性 | <p>日新町循環(仮)は分倍河原駅起点で、西府駅南側経由、中河原駅経由、分倍河原駅に戻るルートがあると、南町方面から分倍河原駅の混雑緩和になると思います。</p> <p>押立町循環は、車返団地郵便局から直進、南白糸台小学校正門、押立町2丁目方向ルートが良いかと。</p> <p>多磨町ルートは府中駅接続の場合は、東府中駅より、一旦甲州街道方向から京王線の北側通るほうが、京王線東府中踏切の回避と府中駅南側の混雑回避できると思います。小柳町ルート清水トンネル経由して東府中駅を経由して、京王線の北側を通る方が、最寄り駅接続と府中駅接続になると思います</p> |
| 50代 | 四谷 | 男性 | <p>1本で色々なところに行ける方が便利ですが、そのために長時間(遠回りして)乗り続けるのは、考えものです。</p> <p>路線バスに乗り継げるよう路線バスが通らないエリアを小さく巡回して、路線の重複を解消した方が良いのではないのでしょうか。</p> <p>今の小生には、風雨の強い朝の自転車代わりくらいしか使い道がないのです。</p>   |

|     |    |    |   |
|-----|----|----|---|
| 50代 | 四谷 | 男性 | <p>四谷苑西方面には行かないで<br/>四谷三丁目西を出たら多摩川沿いにて<br/>八中北が次のバス停にして欲しい</p> <p>四谷一丁目東から左折して<br/>逆戻りするルートも改善して欲しいなあと<br/>思いますが 左折せず直進しても駅のロータリーには入れないですし仕方ないですね</p> <p>これだけコミュニティバスが充実してるのは<br/>府中市だけだと思うのですが<br/>運転士不足により維持が難しくなるのは<br/>京王バスに退職者がいないように人員の確保を優先して貰うようお願いして下さい</p>  |
| 50代 | 四谷 | 女性 | <p>高齢者、弱者の立場からすると利便性や効率よりも、バスの意味を考えると現状維持の本数が望ましい</p>   |
| 50代 | 四谷 | 女性 | <p>四谷六丁目ルート利用者です。<br/>二つの事について申し上げます。<br/>近頃はバスが予定時間より遅れてくる事が頻繁になりました。<br/>(道は混むような場所はありませんし、障害者の、昇降の手伝いもない状態でない)<br/>数分の遅れてにより中河原駅の予定電車に乗り損ねることも度々です。<br/>かと言ってバスの運転スピードを上げて欲しいとは安全面からも提案出来ません。<br/>バスの時刻をもう少しゆとりのある時間にすれば誤差が少なくなると思います。<br/>殆どの運転手の方は安全運転されてます。しかし一部ですがブレーキのかけ方が乱暴な運転手がいます。<br/>立ってポールを掴んでいる場合身体が酷くぶれてしまう位です。<br/>中年の私でさえこの様な状態なので高齢者、赤ちゃん連れの方など非常に危険です。<br/>その場で運転手に伝えられれば良いのですがなかなか言い辛いです。<br/>路線の再編のアンケートですが担当者に声が届けばと思い記入します。</p> |
| 50代 | 四谷 | 女性 | <p>中河原から多摩総合医療センターへ行けるのは大変ありがたいです。<br/>四ツ谷ルートから府中への道、分梅河原駅サミットを回るのには意味があるのか？といつも思うのですが、<br/>四ツ谷ルートの本数を一本でも増やしてほしいです。</p>  |
| 50代 | 四谷 | 女性 | <p>中河原駅から西府駅方面に向かうルートは是非実現して頂きたいです。</p>   |
| 50代 | 四谷 | 女性 | <p>できるだけちゅうバスは続けてほしい</p>  |

|       |    |    |  |
|-------|----|----|--|
| 60代   | 四谷 | 女性 | <p>・四谷エリアから日中公共施設の多い府中に行く際、最寄り駅接続案では中河原駅もしくは分倍河原駅で電車に乗り換えることになり不便</p> <p>特に日中の路線バスは聖蹟桜ヶ丘駅行きのため、現状の中河原駅乗継券で府中駅まで行けるのは便利である。</p> <p>・路線バスとの重複を避ける目的からすると、四谷エリア 中河原駅間は、路線バスが運行していない 9 時～16 時までの運行としても良いかと思う。</p> <p>・日中 府中駅からよつや苑西ルートを利用するが、都営住宅のある南町交番東で降車する高齢者が多く、長大区間ではあるが継続運行が望ましい。</p> <p>・新府中街道ルートは中河原駅から西府駅および医療センターへのアクセス向上に繋がると思う。</p> |
| 60代   | 四谷 | 女性 | 京王バスの運転手さんは、男性女性共に親切で丁寧で、とても信頼出来る方達ばかりです。これからも、ちゅうバスの事をよろしく願いいたします。  |
| 60代   | 四谷 | 女性 | 現状、税務署や市役所に行き易く、とても重宝してます。帰りに荷物を持って鉄道とバスを乗り継ぐのは負担です。本数については、定員オーバーが頻発しない限り時間に余裕を持って乗れば良だけで、現状の 30 分に 1 本に不満は無い。  |
| 80代以上 | 四谷 | 男性 | 乗り継ぎをスムーズにできるよう、時間割など検討してほしい   |
| 20代   | 市外 | 男性 | <p>再編計画の中で、押立町循環の府中第六中学校～武蔵野台駅南口の経路が、地形上対向車との行き違いができない場所があるため、経路をしみず下通り経由にして、そこから白糸台通りに入る経路にした方が歩行者の安全確保を図ることができると思う。</p> <p>また、その際に可能であれば 2010 年に廃止された押立公園のバス停を復活させてほしい。</p>  |
| 30代   | 市外 | 女性 | <p>元府中市民、来年春に四谷に転居予定の子持ちです。購入した物件がちゅうバスのルートとして便利そうだったからという部分が大きいので、既存の路線がある程度維持されてほしいと思っております。</p> <p>府中市は出張所はあるものの主な機能はほぼ府中駅周辺に集まっているため、府中駅に出る方法がなくなると不便という認識です。最寄り駅接続を主とする場合、各駅にある程度主要な機能を配置してほしいと考えます。分倍河原付近など既存路線と被る部分に関しては仕方ない認識なので、バスを停めない等で対応できればと思います。</p>   |
| 30代   | 市外 | 男性 | 元府中市民としてコメントしました(当時は府中町に在住)  |
| 50代   | 市外 | 女性 | 府中駅から総合卸売センターにつながる路線があると有難いです。   |
| 50代   | 市外 | 男性 | <p>市外の者で美術館に行く際に利用させていただいています。</p> <p>技術的にできるかどうか分かりませんが、市民と市民外の料金を分けるなどされても良いのかもしれない。</p> <p>また小さめなバスで運行されていますが、大きなバスにして 1 台あたりの乗客を増やす</p>  |

|     |     |       |   |
|-----|-----|-------|---|
|     |     |       | 代わりに減便するという手段もあるのかなと思いました。  |
| 60代 | 市外  | 男性    | 四谷循環は、聖蹟桜ヶ丘駅に停車してほしい。四谷などの地区は、聖蹟で買い物をするなど、関戸橋を渡る人が多いので。   |
| 20代 | 若松町 | 女性    | 東府中駅と生涯学習センターの直通路線は残してほしい。  |
| 30代 | 若松町 | 男性    | 東府中駅?生涯学習センターのルートは今後も維持していただきたいです。  |
| 30代 | 若松町 | 回答しない | 人見街道は道も細く交通量も多いので難しいとは思いますが、府中駅?多磨町区間で多磨駅もしくは多磨駅付近にもいくルートが欲しい。  |
| 40代 | 若松町 | 女性    | 府中駅のベンチを増やしてくださりありがとうございます。ちゅうバス始め京王バスの乗務員さんは運転技術が信頼できる方が多いです。  |
| 40代 | 若松町 | 女性    | 昨年府中市に引っ越してきましたが車を所有していない為、京王バス、ちゅうバスがあっても不便さを感じております。これ以上足が無くなると不安に思います。100円から110、120円くらいの値上げであれば賛成です。   |
| 40代 | 若松町 | 女性    | 多摩霊園駅から南北に走るルートと生涯学習センターから美術館通り以東のルートがないのが非常に残念   |
| 40代 | 若松町 | 男性    | 自動運転等の取組みを進めてみてはどうでしょうか   |
| 40代 | 若松町 | 女性    | p.10 について、「できることから対応し」とありますが、できることからではなく、重要度と緊急度が高いことから取り組むべきではないでしょうか。もし、すぐにできることがあまり効果がないことだと、費用対効果が悪いように思いました。<br>また、ちゅうバス運賃の値上げについては、やむを得ないと回答しましたが、当然程度によります。感覚的には、高くとも20円くらいの値上げ(100 120円)ですと、利用しようと思えるかなと思います。 |
| 40代 | 若松町 | 女性    | 日中の本数は少なくとも良いが朝夕は大変混雑するので本数が増えるとありがたい。<br>また朝の通勤時間帯の始発が8時なので7時台にもあると通学には大変助かります。  |
| 40代 | 若松町 | 女性    | 芸術劇場や生涯学習センターの利用者は、最寄りの東府中駅を使うため、東府中駅とつなげたほうが良い。現状では路線が長すぎるため多摩町方面とは分けたほうが良いので、府中駅接続案にし、府中の森循環を東府中駅にまで延ばすと使いやすいと思う。特に雨の日には、東府中駅から芸術劇場まででも少し距離があるので需要がある。  |
| 40代 | 若松町 | 女性    | 運行時間の拡大を希望します   |
| 50代 | 若松町 | 女性    | 将来、バスに頼ることになることを考え、ちゅうバスのルート内に家を購入しました。<br>最寄りのバス停がなくなったり、遠くなるのは将来的に不安になります。  |
| 50代 | 若松町 | 女性    | 大きな遅れもなく、日々利用しています。大変感謝しています  |
| 50代 | 若松町 | 女性    | 多磨町ルートに多磨駅を追加してほしいです。   |
| 60代 | 若松町 | 男性    | 路線バスと外れている事が、前提条件良いと思う。ただ、実際に何れだけ使われているか、調べて欲しいです。  |

|       |     |    |  |
|-------|-----|----|--|
| 60代   | 若松町 | 女性 | <p>多磨町ルートから 美術館、学習センター経由 府中<br/>朝日町ルートも 府中へ 現行であって欲しい。<br/>府中へ出る機会が 少なくなり<br/>駐輪場も 混んでいるし 料金がかかるので<br/>商業施設の利用者が減ると思います。<br/>近隣の市は チュウバスなど 200 円となり シルバーパスが使えるので<br/>高齢者は 利用が増えると思います。</p>   |
| 60代   | 若松町 | 女性 | <p>駅までが遠かったりするのに、ちゅうバスの停留所も遠い地域の事をもう少し考えて頂けたらと思います。</p>  |
| 70代   | 若松町 | 男性 | <p>八王子市や調布市などを参考にして、一般 200 円、交通弱者等はシルバーパスなどを使えるようにしては、いかがでしょうか。<br/>やはりこれからは、高齢者や障害者の外出が増えると思う。今以上にバス停が減り、不便になると、府中市地域の価値が下がると思う。</p>  |
| 70代   | 若松町 | 男性 | <p>昨今の環境下、コスト増は不可避。<br/>コストダウン・労力不足への対応は理解できるが、一方で高齢者増・身障者への対応力強化も望まれていることも事実で、必要な支出アップも当然あるはず。そんなバランスのとれた全国に発信できる行政を望みます。</p>   |
| 70代   | 若松町 | 女性 | <p>高齢になると、今まで歩けた距離が歩けなくなるの実情。ちゅうバスは高齢者にとっては大きな味方です。現在利用している朝日町ルートは府中方面も多磨駅方面も利用者が多く、これが廃止されると困る利用者が増えると思います。府中、東府中、武蔵野台の京王沿線とは言っても最寄りの駅まで距離のある利用者、更には朝日町通り界限に住む人達にとっては、府中へ行く機会が削がれてしまうのではないのでしょうか？府中市民が直ぐに府中駅へ出られることにちゅうバスの意味があると思います。</p> |
| 20代   | 寿町  | 女性 | <p>高齢者のことだけでなく、乳幼児など子供の事も考えてほしい。</p>   |
| 80代以上 | 寿町  | 男性 | <p>シルバーパスで乗れるようにして欲しい</p>  |
| 20代   | 住吉町 | 男性 | <p>2024 年問題の対応などを考えると、ハブアンドスポークモデルを採用した最寄り駅接続ルートを軸とするのがいいのではないかと考える。<br/>私はまだ 20 代で乗り継ぎに不便していないためそう考えるが、乗り継ぎが困難な高齢者のためのサービスとして考えるなら、乗り合いタクシーや MaaS のような他サービスの実施も視野に入れていいのではないかと。</p>   |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 30代 | 住吉町 | 男性 | <p>京王線の東府中駅より西側の地域(東府中～中河原)については、最寄り駅で日常の買い物が済ませられることが多いと感じるので、最寄り駅接続を重視して運行頻度、時間帯を充実してほしい。</p> <p>反面、東側の地域は最寄り駅前に商業施設や公共施設が少なく、府中駅周辺やロードサイド店舗にアクセスしなければならないことが多かったので、東側の地域では府中駅へのアクセス手段として残してほしい。</p> <p>府中駅へのアクセスに京王線や他路線の乗り継ぎを想定するのであれば、乗り継ぎ割引や市内移動の定額チケットなど、ソフト面でカバーすることも検討してほしい。</p> <p>南武線、武蔵野線、西武多摩川線も含め、既存の鉄道利用とシェアできるよう、各駅いずれかのバスが繋がると乗り換えも進むと思う。</p>   |
| 30代 | 住吉町 | 女性 | <p>障がい児がいるので中河原駅から武蔵台学園、多摩総合医療センターに一本でいけるのがとてもありがたいです。</p>   |
| 30代 | 住吉町 | 男性 | <p>ちゅうバスは、その地域の足となるので、必要であると考えます。廃止などは論外ですが、その地域の住民の生活の助けになるよう運営されることを願います。</p> <p>私も子育て世代ですが、住んでいる地域から郷土の森博物館などに行くときによく使っています。郷土の森に接続されるバス停がないので、そこは良いルートがないものかと考えるところです。</p> <p>利用者は、自宅から買い物しに行く、病院に行く、足が悪く車に乗るのが困難で簡単な移動などで使っている方など、資料にはありませんでしたが、ちゅうバスを利用している理由があると思いますので、それは市としても乗っている人に調査したらいいのではないかと思います。本気でよりよいものにするならば、現状を把握するときは基本なのではないかと思います。アンケートや懇談会も必要とは思いますが、それで住民の要求を汲み取りきれぬわけではありません。</p> <p>私も府中市民として最大限関わられるようにしたいと思いますので、引き続きよろしくお願い致します。</p> |
| 40代 | 住吉町 | 男性 | <p>現状、15年間で4回位乗ったかな程度なので、廃止されても特に問題ない。バス内は狭いので一番避けたい交通手段です。チャリは歩道ルールが面倒なので、10年前に使うの止めました。</p>  |
| 40代 | 住吉町 | 女性 | <p>ちゅうバスのキャラクターのグッズを作ってほしい。</p>  |
| 40代 | 住吉町 | 男性 | <p>ちゅうバスが狭い道を通る時、対向車がいっても全く譲らずに突っ込んでいく所を何度も見ている。丁寧な運転を心がけて欲しい。</p>   |
| 50代 | 住吉町 | 男性 | <p>時代にあった別の解決策がある中で、ちゅうバス以外のコストがかかりにくい民間サービスを誘導することで利便性向上を果たすべきと感じます。</p> <p>体が動く方はレンタルサイクルや個人の自転車など、動かない人には頻度を下げてもらっても一定の補助金でタクシー利用を促すことで実際はそちらの方がサービスレベルは上がるので便利になると思います。利用者が少なくなってきたバスという交通機関にこだ</p>  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
|     |     |    | <p>ならず、今の時代にあった利便性をどう維持するかという発想で議論してほしい。どうもバスという手段にこだわってそれを残す議論になっているように感じました。</p>   |
| 50代 | 住吉町 | 女性 | <p>時間や路線で、だいたいの乗る人数を、把握することが、大切だと思います。</p> <p>ただ、いくら、少ない人数だからといって、頻繁につかう人がいる場合には、その路線は、無くすのではなく、本数を、減らす方向で、考えて欲しいです。</p>   |
| 50代 | 住吉町 | 女性 | <p>維持が大変ならば値上げもやむなし。世の中デフレに慣れすぎている。住民にとって必要なルート、使い勝手の良いルートであれば乗客は増えると思う。今のルートは利用するメリットを感じられず(安いが行きたいところに繋がっていない)利用していない。府中駅に繋げるこだわりが理解できないが、鉄道や路線バスで移動できる場所は任せれば良い。</p> <p>ちゅうばすの良いところは小さくて住宅地を走れるところ。その良さを生かして欲しい。</p> <p>デイサービスの送迎車を日中利用する案もあったがとても良いと思う。</p> <p>個人的には、職場が西府駅付近で中河原からの交通手段がなく、やむを得ず電動自転車で通勤している(西府駅南側の坂が大変、自転車で通れる道が限られるのも悩ましい、交通ルールも変わり自転車通勤を考えてしまう)。新府中ルートができれば時間が合えば利用したい。雨の日は間違いなく利用する。</p> <p>また、最近多摩総合医療センターに通院するようになったのだが、わざわざ府中まで出る必要があり時間も交通費もかかる。現状片道 370 円かかるが同じ料金を出しても良いので中河原～多摩総合医療センタールートを切望。現在このルートを路線バスで実証実験しているが通勤者向きの時間帯のみなので意味がないし利用者は少ない。日中実験すれば利用者は多いと思う。</p> <p>ちゅうばすも新ルート案で期間限定の実証実験をしてみたら良い。</p> |
| 50代 | 住吉町 | 女性 | <p>分梅町全体、南町も一部しか路線が無く、</p> <p>最寄り駅が徒歩 15 分以上あるエリアの新路線を要望したい</p>  |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 50代 | 住吉町 | 女性 | <p>中河原駅から多摩総合医療センターまで繋がるのは嬉しい</p> <p>そのバスが NEC か恵仁会病院辺りまで来てくれたらもっと嬉しい</p> <p>あと、高齢者だけでなく、小学生の子どもの足としても使えるようになってほしい</p> <p>生涯学習センターや総合体育館の場所が不便で、何かイベントがあっても子どもだけでは行けない</p> <p>フルタイムで働いてる親の子どもは、4年生になると学童からも出され、親が送迎できないから他の地域の文化センターなどのイベントにも行けず、行き場所がない</p> <p>ちゅうバスで他の地域のイベントにも行けたら親も安心できる</p> <p>金額は維持のためなら値上げもやむなしと思う</p> <p>ただ意見を読んでいて、シルバーバスが使えれば値上げ ok という高齢者の身勝手な意見に呆れた</p> <p>今の高齢者は今現役で働いてる者より恵まれた年金をもらってるのだから、利用頻度が高いならそれぐらい貢献して欲しい</p> <p>健康のために出かけることが重要なら、金額を距離で決めていいと思う</p> <p>別に府中に行かなくても近場のスーパーに今までと同じ 100 円でいけばいいのではないか</p> <p>不便さ込みの地価(不動産価格)なので、最寄駅から離れた場所で広い家に住み、交通だけ安価で便利に運行してほしいという身勝手な人達のために他の人達の負担増というのは解せない</p> |
| 50代 | 住吉町 | 男性 | <p>「ちゅうバス」は、府中市民が誇れる府中市の魅力だと思っています。ぜひ存続して更に使い易くして頂きたいのですが、それには経費が問題になることは十分に承知しています。当該バス利用者(受益者)の負担を増やすことにより、市民の税金投入は避けて頂きたいと思います。それでも、「ふちゅチケ」のデジタルチケット導入の為に何千万も税金を投入するよりは「ちゅうバス」に税金を使うことには賛成します。</p> <p>あと、「ちゅうバス」は「最寄り駅までの短距離を安価な運賃でピストン輸送してくれる。」のが一番助かります。ですから、「最寄り駅接続」の方法に賛成します。「ちゅうバス」は安価な運賃で長距離輸送するものではないと考えます。長距離は、鉄道や路線バスに任せべきではないでしょうか。それが両者の棲み分けに繋がると思います。</p>  |
| 50代 | 住吉町 | 女性 | <p>ちゅうバスの同日乗り継ぎに何か特典をつけることができるといいが、難しいのだろうか。今までは利用していなかったが、新府中街道ルートは利用したい。</p>  |
| 50代 | 住吉町 | 女性 | <p>・現状高齢者優遇となっているが子持ち世代にも配慮した案内をしてほしい</p> <p>・住宅地の運転がスピードが出ていて荒くて怖い</p> <p>こちらが車の場合離合する為早めに待機しているが、バスが離合場所に近くても止まる事がなく突っ込んでくるので怖い</p>   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 50代 | 住吉町 | 女性 | 中河原から医療センターのルートは実現してほしい。中河原近辺の中学の支援級は四中ですが、現状は通学は徒歩が多いです。雨天時などだけでも利用出来れば生徒の負担はかなり減ると思います。また、特別支援学校も武蔵台学園に通う場合、府中駅を経由しなくてはならず自主通学を困難にしています。障害児支援の視点からも、重要なルートだと思っています。   |
| 70代 | 住吉町 | 男性 | 特にありません   |
| 70代 | 住吉町 | 女性 | 多摩総に、行くには、府中駅経由になり、距離も、考えるに、とても、不合理です。住吉町界隈の住民に、とっては、近いようで、不便な、病院に、なってます。是非、実現して、下さい。   |
| 20代 | 小柳町 | 女性 | 西武多摩川線と京王線は接続が大変悪いので、「最寄り駅接続優先」になると多摩川線沿線の住民は府中駅周辺に出ることになりかなりハードルを負うこととなります。多摩川線沿線には大学や病院、大きなマンション等もあり、JR 中央線とも接続しているため、住民も多いことと思います。府中駅周辺の公共施設・商業施設へのアクセスが悪くなることは、市民にとっても府中市にとっても痛手であると感じます。   |
| 30代 | 小柳町 | 男性 | ちゅうバスの運行時間帯が8時から19時に限られ、通勤での利用が難しいので時間帯によって同じルートを一般路線バスとして運行することなども検討して欲しい。   |
| 30代 | 小柳町 | 男性 | 時間帯によっては現在乗換で使用している大きめのバスを増やしても良いのではと思います。  |
| 40代 | 小柳町 | 女性 | 値上げしてでも、府中までの運行をお願いしたいです。<br>よろしく願いいたします。   |
| 40代 | 小柳町 | 女性 | ・東郷寺下と小柳町二丁目のバス停は近いので、どちらかなくてもよいと思います。<br><br>・休日、六中前としみず下から乗ってくる人が多く、乗り切れない時がある位ファミリー層も利用しています。検診などで赤ちゃんを連れて行く人も多いです。ポートレース場と連携して、バス停をそちら側にして大型バスを通すなどできたらよいなと思いました。<br><br>・競艇場前から府中に行けるのが最大のメリットなので、なくさないで欲しいです。<br><br>・是政駅から南多摩駅に行けるルート(民間・相互乗り入れでも)があるととても助かるなと思いました。南武線に行くのに徒歩くらいしかなく、橋の上は暑く、雨も防げません。稲城市からの利用者も増えると思います。 |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 40代 | 小柳町 | 女性 | 小柳町6丁目に住んでいますが、特に、子育ての面から、ルミエールの保険センターや、たちなど、子育て支援のセンターが、府中駅にあります。特に小さい頃は、自転車では行けないし、東府中から、電車にのりかえるとなると大変不便です。子育て支援センターや、たちは、駐車場が有料で、車でも行きにくいです。府中駅直結は、とくに幼児の子育て世帯にとっては、必要不可欠だと思います。   |
| 40代 | 小柳町 | 女性 | 大型車両を増やして欲しい   |
| 40代 | 小柳町 | 女性 | 地域意見交換会の意見を確認しましたが「シルバーパスが使えるれば値上げしてもよい」など、自分さえよければよいとの考えが目立ちました。<br>バスの運行の維持に必要な費用を確保するためにシルバーパス対応は不要だと思います。シルバーパスに対応すると収支が悪化しバスの運行が維持できないと思います。<br>少子化を解消するために子供の運賃を下げるなど子育て世代に対する施策が必要です。<br>府中の東側から郷土の森に行きやすいルートがあると子育てには便利です。 |
| 40代 | 小柳町 | 男性 | 府中市の駅の中では府中駅周辺だけ商業が発展しているため、府中駅以外に接続してもちゅうバスの利用価値がないと思う。   |
| 40代 | 小柳町 | 女性 | 1時間に1本でも良いので6時～8時台、20～21時台を走らせて欲しい。通勤に使えるようになるのと、雨天時の通学や子供の塾の帰宅にも使えるので教育の選択肢が増やせる。   |
| 50代 | 小柳町 | 女性 | 府中に行く案を選んだのは選択肢がなかったから。今、競艇場前駅から近い京王線の駅は武蔵野台で、通勤などで一番使っているので、なくなるのはとても困る。府中や東府中まではバスだと時間がかかるし調布方面が遠くなる。なぜなくす案になったのか、再編する理由を読んでも分からなかった。運賃が上がるのはやむ無しなので、そのままにしてほしい。<br>また、最終バスはせめて20時台までであると助かる。                                    |
| 50代 | 小柳町 | 女性 | このようにアンケートを取っていただけるなどありがたいことです。府中駅には必ず繋がっていただけるととても助かります。  |
| 50代 | 小柳町 | 女性 | 年金生活の老人は生活が苦しいと聞きますが、うちも死別母子家庭で遺族年金生活で家計は取崩して苦しいです。離別母子家庭は水道代もゴミ袋も無料ですが、死別は有料で不公平というか何の差があるのかと感じます。<br>バス代の値上げは必要だと思いますが、年金生活者や母子家庭などに配慮していただけるなら、割引証などの制度があると助かります。無料にする必要はないと思います。   |
| 50代 | 小柳町 | 女性 | 小柳町は、図書館などの市の設備を利用するには通ずぎます。小柳町にも図書館の支店を作っていただくか、図書館にも行けるちゅうバスのコースを作って頂きたいです。  |

|     |     |       |  |
|-----|-----|-------|--|
| 50代 | 小柳町 | 回答しない | <p>競艇場駅を利用してます 小柳町は文化センターも店舗施設等もなく 病院等のアクセスも難しい場所です</p> <p>京王線や市の中心部に行くには難しく 途中休憩する場なく バスが無いと詰んでしまう弱者は多いのでは無いでしょうか? そしてそういう方達はこう言った発信をする余力はないと思われます</p> <p>私個人としては今まで是政を巡回せずに 櫻井病院の前の道を押立に向かうルートにして六中前の乗降りの多さを分散すれば良いのにと感じてました</p> |
| 60代 | 小柳町 | 女性    | <p>高齢者の免許返納の不便さを補う意味でもちゅうバスは市民の足となるよう便利でなければならないと思う</p>  |
| 60代 | 小柳町 | 女性    | <p>他市から府中市小柳町(競艇場前駅最寄り)に転居してきて以来、府中市在住と知人に話すと京王線利用だと誤解されるが、京王線へのアクセスは非常に不便でした。ちゅうバスが現行のルートで運行されるようになって初めて府中市民と実感するようになりました。ちゅうバスで競艇場前駅付近から府中駅に直通で行けるということに意義があります。是非とも、府中駅への直行便の運行を継続して頂きたいです。</p>                                 |
| 60代 | 小柳町 | 女性    | <p>時間の幅を延ばしてほしいです</p>  |
| 60代 | 小柳町 | 女性    | <p>環境問題と高齢化社会の問題、どちらも公共交通機関が今以上に充実することが重要と考えます。</p> <p>例えば運賃が多少高くなっても、現状以下にはならないようにお願いします。</p> <p>個人的には小柳町から武蔵野台に出るにもバスでは結構時間がかかり、乗り換えでまた時間がかかるので、府中駅直通が時間的に便利です。</p> <p>これが東府中までとなると、時間の問題でもはや府中には行かなくなると思います。</p>                |
| 60代 | 小柳町 | 女性    | <p>やり始めたらどこかの時点で再検討が必要となると思われるが、今後の市の人口、財政面、市民の負担額、人手不足の兼ね合いなどをどうしてもバス運行を変更せざるを得ないとなれば仕方がない。</p> <p>しかし若いときと違い、バスがなくなると、で府中まで行かれないし、行政サービスを受けにくい場所に住んでいるため、府中駅に行かなくなると、府中駅周辺が寂れていくのではないかと危惧しています。</p>                              |
| 60代 | 小柳町 | 女性    | <p>小柳町ルートは府中駅に接続していただきたいです。</p> <p>府中駅周辺に出るための必要なルートであり、東府中で乗り換えるのは費用もかかり困ります。</p>   |
| 60代 | 小柳町 | 女性    | <p>押立町ルート(府中駅行き府中 10 時着台)は満員電車なみの混雑、足の置き場がないくらい、運転手さんが奥に行って下さいと言われるが奥にも行けない、高齢者でも立っているしかない。足がふらつくから他の人に寄りかかるが寄り切られても吊り輪が少ないし、手摺りもない。何か対策を立ててほしいです。</p>   |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 60代 | 小柳町 | 男性 | 複数路線が重複するルートは見直しが必要だと思ひ。また、学園通り南北の「ちゅうバス」空白地帯の市民からの税金からも補助金が出されていることを考慮すると料金の見直しは必要だと思ひ。   |
| 60代 | 小柳町 | 男性 | 府中市の中心地に行くことがコミュニティバスの軸と考える。もし、府中市の中心地に行くために乗り換え等二度手間になれば、調布や武蔵野市に向った方が便利なことになりかねない。   |
| 60代 | 小柳町 | 男性 | 終バスを、あと30分遅くして欲しい。   |
| 60代 | 小柳町 | 男性 | 府中駅周辺施設(銀行、市役所、ショッピングなど)、多摩総合医療センター・生涯学習センターなどへのバスの乗り継ぎなど府中駅を利用することがほとんどのため、東府中駅では毎回京王線で東府中駅から府中駅への電車移動が発生して時間と交通費がかかる。そのため、「府中駅接続」をお願いします。  |
| 60代 | 小柳町 | 女性 | 他市では100円以上の所もあるので値上げは仕方ないと思ひが、本数を増やしたり終バスの時間を伸ばすなど、サービスの向上を望む。   |
| 70代 | 小柳町 | 女性 | ちゅうバス路線再編について全く知らず驚いています。回覧板や公報、地域の掲示板にもかなり目立つよう、市のメールなど何度も何度も知らせてほしいです。<br>特に府中駅へ行かなくなったり、停留所がなくなる等、生活に大打撃を受ける地域の住民には丁寧知らせるべきではなかったでしょうか。<br>ちゅうバスを頼りに免許返納した身には、青天の霹靂です。                              |
| 70代 | 小柳町 | 女性 | 小柳町5丁目は買い物をするスーパーマーケットもない地域。唯一駅前に1軒のコンビニがあるだけです。ちゅうバスで府中駅と繋がる事が出来るようになり本当に助かっている。市役所、買い物など年を重ねてもバスがあれば行くことができる。ということは大きい。<br>東府中でなく、府中駅までの路線を切に希望します。  |
| 70代 | 小柳町 | 女性 | 地域的には路線がなく、高齢者ももとより小さな子供を抱えた人にとっても不便で困っている。豊かな財源をみんなに優しい街で暮らせるように路線の増加をお願いします  |
| 70代 | 小柳町 | 男性 | 府中市役所(北庁舎も含め)や府中警察、図書館等官公庁に100円で行くことが大事。買い物や趣味のための利用は二の次にすべきと思ひ。元々交通機関に不便な居住者にも役所や図書館、特急の止まる駅等の利用を可能にするために設けられたものと思ひているので、役所にも特急の止まる駅にも行かない路線では交通弱者救済の役にはたたないと思ひ。ぜひ、府中駅直通の案でお願いしたい。                    |
| 70代 | 小柳町 | 男性 | 小柳町5丁目から府中市街に行くには、良い公共交通がないので、高齢者や障がい者にとって、現路線のちゅうバスは絶対に必要である。他の選択肢がない。そのそも、公共交通とは、自前(自動車等)で府中市役所や市街に行けない人のために行う交通手段である。営業交通では利益を目的とするので運営できない。ある意味で、赤字での運営は想定範囲内のことである。後は、営業交通との費用バランスであり、費用削減のために公共目 |

|     |    |    |  |
|-----|----|----|--|
|     |    |    | <p>的を果たすための路線を変更するのは目的違いである。なお、運賃は100円を50円値上げして150円程度(150%)が良いでしょう。</p>  |
| 20代 | 新町 | 男性 | <p>武85?武95系統、多磨霊園駅～白糸台一丁目東郷寺通りに乗り入れ、現在多磨霊園駅から九中通り入り白糸台一丁目交差点を右折して白糸台一丁目バス停に向かうのですが、旧甲州街道にはちゅうバスは重複している、東郷寺通り乗り入れするメリットは白糸台文化センターや府中市役所の東部出張所、第四小や白糸台駅付近まで走ります。高齢者にも利用が多くなるのではないかと思います。乗務員さん側にもメリットがあり、毎回ハンドル操作が少なくなり、腕にも負担がかからない、真っ直ぐに運行が出来る工数もかからないことで、効率の良い運行が出来ると感じます。</p> <p>本宿町ルート府中駅に乗り入れするべき、この地域は府中市東部の中央よりであり、府中駅に行く乗客が多いのではないかと感じ、西府駅よりも府中駅の方が価値があると思います。府中駅～東芝南門間は、片町文化センターや美好町公園や幼稚園、保育園などが点在していて家族層が多く使い、東芝関係の社員の人が武蔵野線が止まった場合に路線バス or ちゅうバスに流れて利用するのではないかと推測しています。この区間を廃止すると不便さ増し、収支率に影響及び需要にも問題が出てしまう懸念があります。府中駅～西府駅間だと利用価値上がりますが、循環バスだと適さないと感じます。</p> <p>白糸台循環、白糸台三丁目～武蔵野台駅南口間乗り入れ無しこの区間は路線バスと重複していて、この路線は府中駅から直通向けであり、武蔵野台駅南口発ふさわしくなく且つ移動ニーズに合わない可能性があるのです。ならば府中駅始発の武蔵野台駅経由しない榊原記念病院行きにすべき、武蔵野台駅を乗り入れすると長大路線になってしまい運行本数にも影響しバスの遅延するのではないかと感じます。</p> <p>ちゅうバスの府中駅乗り入れについての案 ちゅうバスの全路線乗り入れするのではなく東西南北代表一路線だけ、時間帯やニーズに合わせて乗り入れすべきかと思います。</p> |

|     |    |    |  |
|-----|----|----|--|
| 20代 | 新町 | 男性 | <p>一般路線バス化する検討予定の是政駅循環は、是政駅方面を府中町二丁目乗り入れが出来ないか、現状通に走るとバス同士の間隔が詰まってしまう遅れしてしまう可能性があります。この区間は、商業施設の入り口でもあり、出口もあり、休日祝日は渋滞が出来やすく路線バス化するとちゅうバス同様にまたしても重複になるのではないかと感じました。路線バスとちゅうバスとの同じ道路を通るのではなく経路変更が必要、是政駅循環を甲州街道に入るになることになるのですが、大きな道路はトラックや自動車が多く走っており、遅延が出てしまうので否めないが運行上は重複の解消の方が良い</p> <p>ちゅうバスの府中の森ルート?多磨町ルート生涯学習センター～東府中駅間経路共有化<br/> 多磨町ルートは現在人見街道入口～東府中駅間ちゅうバスが乗り入れていますが廃止をし、浅間山公園入口から右折して、新小金井街道走行し、明大グランド西を左折して美術館通りに入って生涯学習センターに乗り入れて左折、平和通りに入り直結で東府中駅に着く多磨町方</p> <p>面は浅間中方面に向かい右折して、あかしあ通り入り小金井街道に合流し右折して、美術館通りに入り、生涯学習センターに合流して、多磨町方面に向かうが良い</p> <p>府中の森ルートはその逆を走ります。富士見通り東からあかしあ通りに入り左折して、芸術劇場方面に向かうのですが、その時、東府中駅を乗り入れないで左折して平和通りに入り右折して、生涯学習センターで折り返して美術館通りに入り左折して、小金井街道を走行し、右折行い富士見通り東に合流へて府中駅向かいます。いわゆる</p> <p>多磨町ルートは外回りの[東府中駅着]<br/> 府中の森ルートは内回りの[東府中駅無し]</p> <p>この地域いろんな施設があり魅力があるので、アクセスが良い運行ができないか維持困難路線から案</p> <p>分52系統?府61系統は総合体育館移転後に廃止可能であれば<br/> 郷土の森ルートは総合体育館移転後に運行開始可能であれば<br/> よつや苑西ルートは総合体育館移転後府中駅乗り入れ無し、利用状況に応じて検討方が<br/> 良い</p> <p>なぜかと総合体育館自体老朽化の噂にあり、移転すると収支率が低下を伴い需給にも影響があるのでないか、移転前からの早めな廃止は時期早尚</p> |
|-----|----|----|--|

|     |    |    |   |
|-----|----|----|---|
| 20代 | 新町 | 男性 | <p>路線バス再編案</p> <p>飛 02 系統日中時間帯 1 本増便可能であれば、何年後に大きなショッピング施設が誕生する家族層の大幅に増え多磨駅の利用者数が増えることが懸念があり、本当に使いたい利用者が乗れなくなってしまうことにより不安を覚えるのでないか、公共施設のニーズとお客様の層にあわせた運行形態の構築すべきかと思えます。</p> <p>白糸台駅に接続するちゅうバスが可能か、府中市内の 14 個市内の駅の中でも唯一バスの乗り入れが出来てない駅であります。今後、ちゅうバスの路線分離及び短縮してしまうと乗り換えが増え不便な運行体制になってしまい、府中市南西部や東政?競艇場付近の住民の負担が大きく病院へのアクセスが悪くなってしまいます。白糸台駅に仮に白糸台循環を乗り入れると駅に降りて一回でちゅうバスに乗り換えて榊原記念病院に行けるメリットでもあり、収支率が高まりサービスの向上に繋がるでしょう、その面白糸台駅はまだ道路整備がされて無いところがあり、交通広場が必要があります。</p>  |
| 20代 | 新町 | 男性 | <p>路線バスで再編案武 85?95 系統について多磨町～(多磨葬祭場経由)～多磨霊園表門はちゅうバスが運行している、何年後に多磨駅西口交通広場完成後、路線バスの乗り入れが出来ないか現在路線バスは多磨町～(霊園中央二十号地経由)～多磨霊園表門を運行していると同時に多磨町で長大な折り返しをして多磨霊園駅に向かっている運行に工数がかかり収支率に悪影響をして、移動ニーズそぐわないことから需給にも影響があり夜間帯の多磨霊園駅行きの減便が目立つ、こうしたことから一部区間を経路変更の検討及び路線バスが走っていた跡を代わりにちゅうバスの運行をし小金井からの霊園中央二十号地利用者のことを考え多磨霊園裏門止まりが良い鷹 52 系統車返団地行きを武蔵野台駅にアクセス及び行き先変更が出来ないかこの路線バスは三鷹駅～榊原記念病院を乗り入れせず運行している武蔵野台駅付近あるため徒歩で駅へ向かうので、利用しづらい傾向にあり収支率も低下の一方で移動ニーズに合わない及びターミナルが狭いことから構造上運用になっている車返団地行きと榊原記念病院行きを統合してほしい三鷹駅～多磨駅～「榊原記念病院経由」～武蔵野台駅運行の検討且つ警察学校?警察大学校が通過しているため京王バスも同様に乗り入れが必要、小田急バスの病院方面に向かう全路線バスを病院に乗り入れすべきである維持困難路線から案中 02 系統?桜 19 系統都営泉町二丁目止まりから矢川駅に延伸が出来ないか、始発違う二つ路線は時間帯により行き先異なるため連携しているため矢川駅まで延伸するとメリットは福祉施設やママ下湧水公園や矢川駅付近には東京女子大がある、デメリットは国道走ると時間がかかってしまうことがある、もう一つは三屋～三屋通り南間重複するため日新町循環乗り入れないで路線バスに任せて良い、府中市南西部は一部の路線バスは廃止ではなく残すべきだと思う寺 92 系統朝夕時間帯 20 分に 1 本から 15 分に 1 本に増便可能ならばしてほしい西国 45 系統朝夕時間帯 30 分に 1 本から 20 分 1 本に増便可能ならばしてほしい国 03 系統日中時間帯 12 分に 1 本から 10 分 1 本に増便可能ならばほしい</p> |

|     |    |       |  |
|-----|----|-------|--|
| 30代 | 新町 | 女性    | 新町在住。南北の路線バスはあるが、東西の移動手段がない。<br>北府中駅または明星学苑辺りから、府中の森公園・ルミエール府中への東（南）西のルートが欲しい。   |
| 40代 | 新町 | 男性    | ちゅうバス以外の交通機関を無視した案ではこれからの交通機関を維持できないと思う。ちゅうバスが無い地域のことも考えて市民の貴重な財源を有効利用してほしい。   |
| 40代 | 新町 | 男性    | ・総合医療センター～東府中駅のような東西を大きく繋ぐルートは不要。<br>・総合医療センター～美術館～市民聖苑前のルートも不要。なおかつ病院発火葬場行きで縁起が悪い。<br>・ルミエール府中を経由する府中駅行き路線バスが復活してほしい。<br>・郷土の森までは、府中駅で乗り換えていければよいので、乗り継ぎ(連絡)を考慮してくれるとうれしい。<br>・たまに北府中へバスで行きたいときがあるものの、本数が少なすぎて乗れない。不便・乗客減・本数減の悪循環に入っているように思う。 |
| 40代 | 新町 | 女性    | 新町から北府中駅や多摩総合医療センター方面へ行く際、一度府中駅を経由して大回りする必要があり無駄に時間がかかって不便。東西路線を新設して欲しい。   |
| 50代 | 新町 | 男性    | 新町2丁目地区(東八道路)は<br>小金井市 coco バス対応ですが<br>新町第2公園～新小金井街道～小金井街道～府中駅を周る、循環バスの具現化を望みます  |
| 50代 | 新町 | 男性    | 新町文化センター圏域は、おきざりですか。   |
| 50代 | 新町 | 回答しない | 新町ではちゅうバスの路線がない範囲が大きい。全然利用できないので、同じ市民なのに不公平感が否めない。東八道路の路線が欲しい。   |
| 50代 | 新町 | 回答しない | 市内の大きな施設(美術館や音楽ホール、図書館)を利用するにあたり、結構な遠回りを強いられるので、施設などを経由し市内巡回してくれるバスがあったら気軽に乗れて嬉しい。   |
| 50代 | 新町 | 女性    | 都立病院までのルートを増やしてほしい。乗り換えをしないと行かない為  |
| 60代 | 新町 | 男性    | なし   |
| 60代 | 新町 | 男性    | 新町地区はちゅうバスの恩恵を受けていない、公平性の意味からも検討をお願いする。  |
| 70代 | 新町 | 女性    | 京王バスの92は、府中駅へも 国分寺駅へも 行くことができて<br>大変 助かっています。<br>また、最近は タクシーを呼んでも 時間がかかったり、<br>雨が 降っているときは、受け付けてもらえないこともあります。<br>視覚障害者の私にとっては、バスは行動するためには<br>とても 大切な乗り物です。   |

|       |    |    |   |
|-------|----|----|---|
| 80代以上 | 新町 | 男性 | 高齢者の比率が高くなり、免許証の返納、自転車から徒歩に進む経過は自然の流れです。その時になって地域に密着したちゅうバスはありがたい存在です。高齢者にやさしい、住みやすい町として、府中市としてPRできる要素です。まだまだちゅうバスの運行していない府中市北部での実施を希望致します。   |
| 10代   | 是政 | 男性 | 運賃を値上げした場合、二度と乗らない  |
| 30代   | 是政 | 女性 | 是政駅までも距離があり、府中街道を通るバス停が欲しい。   |
| 30代   | 是政 | 女性 | 是政駅と府中郷土の森の間あたりに住んでいます。府中駅を使用したい場合、府中本町駅を使用したい場合、分倍河原駅を使用したい場合、それぞれあります。妊娠し、自転車等での移動が困難になり、ちゅうバス、路線バスを使い分けて使っています。たたき台で見た路線図は各駅が網羅されていて助かるな、という印象です。バス運賃の値上げは仕方ないと感じます。少し値上げしても、行きたいところに行ける、今後も安心して使える、というもの変わってくるといいなと思います。                                      |
| 30代   | 是政 | 男性 | 是政循環を路線バス化すると運賃が上昇すると思います。その場合は、是政循環もシルバーパスを使えるようにすべきです。  |
| 40代   | 是政 | 女性 | 是政循環を利用したいが、朝出勤時間にバスが走っていない為大変不便でなりません。府中方面(府中駅、府中本町駅)に行く際、ちゅうバス以外の公共のバス、電車もなく是政に住んでいる人にはとても不便です。それらを考えたらあと一時間は早い時間に動いていないと厳しいと思います。通勤、通学で使う方もたくさんいると思いますので朝早くに動くよう検討をお願いします。(府中方面には必ず急な坂があります。どこから行っても坂が必ずあります。自転車で行くのも大変キツイです。)朝夕の本数追加もあると助かります。ご検討よろしくをお願いします。 |
| 40代   | 是政 | 男性 | 押立ルート(府中駅行)のバスのサイズが小さくてかなり混雑しているので通常のサイズにしてほしい。   |
| 40代   | 是政 | 男性 | 是政から府中へ用事がある際は車を所持していないのでほぼ必ず使用させていただいています。再編がある事今回初めて知りました。できるだけ今と変わらない使い勝手で維持してもらえると大変ありがたいです。値上げは今日の人件費、燃料費高騰の面から見てもやむ得ないと思います。  |
| 40代   | 是政 | 男性 | 是政循環を路面バス化の方向で検討するとのことだが、利用者の多いルートが路面バス化されて値段が上がるのはおかしい(通常は利用者が多いほど安くなるはず)。また、郷土の森ルートを新設することで、利用者の取り合いにならないかが懸念。  |
| 40代   | 是政 | 女性 | 是政がちゅうバスでなくなる となると乗車賃が他のルートとは異なる高い金額になるのでは という心配がある。  |

|     |    |    |   |
|-----|----|----|---|
| 40代 | 是政 | 男性 | <p>是政循環から府中に行けるバスを朝早く出して欲しい。時間によって値段を変えてもいいのでは？それで人員を確保出来るなら。</p> <p>高くても乗るはず。250円ぐらいまでかな？</p> <p>是政はスーパーもさえきしかなく高いから誘致して競争してもらいたい。</p>   |
| 40代 | 是政 | 女性 | <p>是政は路線バスとなるようなので、府中駅までと、東府中駅までの接続両方できると非常に！助かる。</p>   |
| 40代 | 是政 | 男性 | <p>是政循環が路線バスに変更される理由がよくわかりません。メリット、デメリットを明確に提示すべきと考えます。</p>   |
| 40代 | 是政 | 女性 | <p>是政から府中駅に行く手段がバスまたは徒歩、電車の乗り継ぎしかありません。</p> <p>その中でバスが1番便利です。しかし、朝や夜の時間帯はバスが走っていないので、平日仕事をしていると、休みの日の日中しか利用できません。</p> <p>そのため、日頃の生活において府中駅周辺を利用することができません。</p> <p>府中郊外の市民も府中の施設を日常使いできるような路線・運行時間を検討いただけると嬉しいです。</p>  |
| 40代 | 是政 | 女性 | <p>是政循環を路線バスにするなら南多摩まで行ってほしいし、何なら聖蹟桜ヶ丘か若葉台(無理なら稲城)まで行ってほしいレベル。</p> <p>郷土の森ルートは歓迎。分倍河原とかバスで行けたら嬉しい。</p> <p>是政に住んでいると生涯学習センターは交通手段がなくて本当に利用しにくい。せめて西武多摩川線の駅との間にバスを走らせてほしいし、夜間の講座をやるならその時間までバスを走らせてほしい。</p> <p>今時電車だって100円では乗れないのだから、150円くらいになっても不満はない。</p> <p>終バスが早すぎる。</p> |
| 40代 | 是政 | 女性 | <p>子育て世代としては値上げはキツイが、バスの本数が少なくなるよりは現状の運行を維持してほしい。</p>   |
| 40代 | 是政 | 男性 | <p>府中街道は曜日時間帯で渋滞するので</p> <p>現状の是政循環がベストです</p>   |
| 40代 | 是政 | 女性 | <p>子どもの習い事帰りや、会社からの帰宅時に都合の良い時間帯(21時以降)の便がなくて困っている。是政周辺は街灯も暗く、人通りもほとんどないため子どもが徒歩、自転車で帰るには不安もある。難しいことは承知しておりますが、21時台の便もご検討いただきたいです。</p>   |
| 40代 | 是政 | 女性 | <p>是政ルートを使っているのですが、再編時に路線バスになるかもとのことで、なぜ路線バスを検討させているか教えて欲しいです。、また他のルートと運賃が高くなるのは辛いで</p>   |

|     |    |       |   |
|-----|----|-------|---|
|     |    |       | す。  |
| 40代 | 是政 | 女性    | 分倍河原の電車とバスの接続がとても悪いので対応してほしい。<br>時刻が始発が遅い。夜の最終が早すぎる。  |
| 40代 | 是政 | 男性    | 誰もが利用しやすい、赤ちゃんつれてても泣いちゃっても高齢者のかたがいても、ヘルプマークのかたがいても、のりやすいちゅうバスでありつづけてほしい<br><br>こどもを連れてるため、泣いたときや上の子をみれないとき、他のお客さんが見守ってくれたりしてます。申し訳ないとおもいながらも。<br><br>雨の日などは、本当に助かります  |
| 40代 | 是政 | 男性    | 郷土の森ルート、是非、お願いします。<br>ただ検討案だと、体育館から森の正門への   |
| 50代 | 是政 | 女性    | 是政橋を渡り「南多摩」に渡る人は多く、雨風の強い日は大変な思いをしています。「南多摩」に繋げるルートが欲しい。<br>「郷土の森ルート」賛成です。是政駅から BBQ 会場や、野球場に向かう人達を毎週末見かける為、是政駅からバスが繋がっているとアクセスが良くなり利用されると思います。<br>東京卸売センターの活性化にもなるので、大賛成。<br>「多摩駅」から運転免許試験場、野川公園、調布飛行場、味の素スタジアム、「白糸台」を繋ぐルートが欲しい。 |
| 50代 | 是政 | 回答しない | 府中街道のバス路線があるといいです。<br>府中本町駅の利用や市役所に行く利便性がよくなる。坂がキツイ。  |
| 50代 | 是政 | 女性    | 南多摩駅から多磨霊園駅までの夜のちゅうバスが欲しい。南武線から是政帰宅するのに分倍河原経由で接続が悪く、各駅停車の京王線は府中待ち合わせも長く夜は30分以上かかり不便である  |

|     |    |    |   |
|-----|----|----|---|
| 50代 | 是政 | 女性 | <p>・朝の通勤・通学に利用できるよう今よりも朝早いダイヤの設定をしていただきたい。私のことと言うと、子供が小さく保育園に寄ってから通勤するのにちゅうバスを利用したかったが朝に都合の良いダイヤがなく利用出来なかった。子供乗せ自転車は特に雨天時は危なくバスに乗ればなあと当時思っていた。また子供が高校に通うにあたりちゅうバスが利用できるると便利なのだが、朝は利用できない(始業に間に合うダイヤがない)ので残念。自転車を利用しているが特に悪天時は交通事故など心配でバスが利用出来ればと常に思っています。</p> <p>バスを利用したい者やシチュエーションは身体が不自由、怪我や不調があるとき、子連れ、学生、就労者、雨天時、暑さ寒さ厳しい時...と様々であり高齢者だけではない。朝利用できるダイヤがないのはちゅうバスは高齢者のみ対象なのかとも感じてしまう。</p> <p>・再編後の運賃設定についての記述で「乗務員不足の影響などにより、人件費など経費の増加は今後も続く見込みであり、経費に対する収入の割合を増やすことを検討する必要があります」とありますが、乗務員不足の原因は何でしょうか。現状乗務員が足りないのなら人件費は増加しないのでは？経費増加は人件費以外にもあるのですよね。</p> <p>収入を増やすこと=利用者を増やすこと、ですが、とても単純に考えるとダイヤを増やす、路線を増やすことが考えられます。高齢者だけでなく市民も利用しやすい施策が必要では。高齢者中心の利用だけでは収入に限界がある。</p> <p>収入の割合を増やすこと=収入を増やすか支出を減らすことですが、人件費を減らすことはやめていただきたい。良い人材が集まらないしお辞めになるので逆に給料は増やしていただきたい。安定した就労を自治体が率先してしていただきたい。</p> <p>・利用料100円は安く有り難いと感じているが健全な運営のため必要な値上がりはやむなしと思う。値上げのまえにやれる施策は全てしたうえで値上げならやむなしでしょう。なかなか利用出来ない現役世代に負担を多くしてほしくない。</p> <p>・現金払いの際100円は払いやすかった。サイゼリヤの価格設定のように100、150、200などとしたらどうか。</p> |
| 50代 | 是政 | 女性 | 京王バスの府中駅から国分寺行きがほぼ明星学園専用バスになっていて、とても困る。晴見町、栄町は住宅が多く高齢者も多いので、その辺りを循環するバスがほしい。  |
| 50代 | 是政 | 女性 | 是政循環を使っている市民だけ、負担が倍増するようには見えません。路線バスになるメリットが全然見えません。  |
| 50代 | 是政 | 男性 | 最寄り駅まで徒歩10以上は路線を残して、至近なら再検討やむなしかと。また、利用者少ない路線、バス停の統廃合はやむおえないと考えます。  |
| 60代 | 是政 | 女性 | 最終バス時間を遅くしてほしい  |
| 60代 | 是政 | 女性 | 路線バスの方が通勤の人が使えるシルバーバスを持っている人にも良いのであるべく路線バスが増えた方がよい。路線バスを運行出来ない所にはちゅうバスを配置する形が良い。  |

|       |      |    |   |
|-------|------|----|---|
| 60代   | 是政   | 男性 | <p>少なくとも、始発を1時間早くから、最終を1時間遅くまで運行していただくと、働き盛りの若者たちの利便性も良くなり、人口減少に歯止めを掛けるばかりではなく、若者の誘致にもなって人口増加に転じられるのではないかと思う。</p> <p>時代の流れと共に、働き方も変わってきているが、依然会社に出勤して残業までする人が多い中、出勤・退社の時間に「ちゅうバス」を利用できないのは、人口減少に拍車を掛けることになると考えられます。</p> <p>若い働き手を誘致して、人口減少を食い止めたいのであれば、府中市と協力して検討をしてほしいです。</p> <p>また、大きな病院への通院に際しても、始発時間が遅いために病院到着時間が遅くなり、病院滞在時間が大幅に増えてしまいます。</p> <p>ご検討いただければ幸いです。</p> |
| 70代   | 是政   | 女性 | 一時間に3本あったら便利になる。  |
| 70代   | 是政   | 男性 | 南多摩駅(稲城市立病院)と府中駅との連結についても検討ください(是政橋を歩きで通勤・学されている方が居ります)   |
| 70代   | 是政   | 女性 | 現在は1時間に二本ですが<br>もう少し 本数を増やして欲しい<br>例えば15分間隔に  |
| 70代   | 是政   | 女性 | 最終バスの時間をあと60分遅くにしていただけたら嬉しく思います<br>追加料金払等 工夫して運行してみては?  |
| 80代以上 | 是政   | 男性 | バス停の間隔が極端に短い所があり<br>分かりにくい所がある  |
| 40代   | 晴見町  | 女性 | 高齢者にとって交通の足としてバスを必須だ。また赤ちゃんを連れての移動も自転車ではまだ難しく、移動手段としてバスは重要だ。子育て家庭も視野に考えてもらえると嬉しい  |
| 70代   | 晴見町  | 男性 | ナビがあると便利です  |
| 30代   | 清水が丘 | 女性 | <p>市民意見大変参考になりました。</p> <p>現在は基本自転車で市内移動が可能ですが、高齢になるにつれて、利用必須だと感じています。</p> <p>最寄駅に出る、日常的な買い物や通院に利用する人が困らないといいなと思いました。</p> <p>その次に、駅から離れた公共施設(生涯学習センター、郷土の森など)の利便性が確保できるとありがたいです。</p> <p>料金は安すぎるので、150~200円は仕方ないと思います。現状たくさん利用されている方は、ご負担に感じるかもしれませんが、今までが安すぎるのと、それ以外にも年齢に応じた様々な減額があるので、文句言わないでいただきたいです。</p>  |

|     |      |       |   |
|-----|------|-------|---|
|     |      |       | 市の改編取り組み期待しています<br>ありがとうございます   |
| 30代 | 清水が丘 | 女性    | 膝が悪いため、最寄り駅まで歩くのが辛いときがある。ちゅうバスが利用出来なくなると困るので値上げしても良いので維持をお願いしたい。  |
| 40代 | 清水が丘 | 回答しない | ちゅうバスは低額ではなく、交通不便地域の解消を目指す乗り物だったと思うので、路線存続のための運賃改定はやむを得ないと思います。   |
| 40代 | 清水が丘 | 女性    | 御年寄の利用頻度が高いのに、バスが小さくて、本数も少ないから毎回混んでいる…。是政循環のバスは大きいのに他は小さく、朝日循環は毎回混雑しているからバスを大きくか、本数を増やして欲しい。  |
| 40代 | 清水が丘 | 男性    | 小学校が終わってからの民間学堂や習い事など府中駅に向かって走るバスの潜在的ニーズは多いと思います。多くの保護者は運航ダイヤがニーズに合っていないためバス利用を諦めています。学校等の終了時刻のニーズを再検証することによって府中駅に向かっての利用者は増やせると思います。 |
| 50代 | 清水が丘 | 男性    | 府中本町駅-府中駅間のシャトル路線があれば便利。運賃100円維持。<br>その他の路線は、路線維持のため値上げは、やむを得ない。  |
| 60代 | 清水が丘 | 男性    | 運賃に上乗せされてしまうような設備投資は必要ない。Q17  |
| 70代 | 清水が丘 | 女性    | 多少の値上げはしてもちゅうバスを便利に利用出来る方向に、なるべくお力を注いで頂きたいお願い致します   |
| 30代 | 西原町  | 女性    | 回数券は継続して欲しい   |
| 30代 | 西原町  | 女性    | 回数券は残して欲しい。   |
| 40代 | 西原町  | 男性    | バス停に自転車で来てそのまま駐輪してバスに乗る人が居るので、警察とも連携を取って注意喚起をしたり自転車を回収して欲しい(西原町二丁目)。  |
| 40代 | 西原町  | 女性    | 西原町から府中駅は京王バスがあるので行きやすいので、西国分寺駅行きや国立駅行き、西府駅行きなど中央線や南武線に接続しやすい路線を増やしてほしい。<br>もう少し始発を早い時間にしてほしい。  |
| 50代 | 西原町  | 女性    | 終バスの時間がもう少し長くなるとありがたいと思います。   |

|       |     |       |   |
|-------|-----|-------|---|
| 50代   | 西原町 | 女性    | <p>今の路線バスの府 46、西国 45 のルートが便利。ただ、府中駅の最終が 21 時台で終わるため、仕事の都合で府中駅から自宅までタクシーを使わざるを得ない時がある。以前は 23 時台までであった。</p> <p>現在の路線バスのルートでの府中発西国分寺行き、西国分寺発府中行きの本数を増やして欲しい。(朝晩の混雑のため)</p> <p>新府中街道ルートより、現状のルートの方が住宅も多く需要もある。</p> <p>西原町 3、4 丁目から多摩総合医療センターへのルートは維持すべき。たたき台の案でわざわざ新府中街道に変更する意味がわからない。西府 01 を廃止する方向なら尚更。</p> <p>西原町二丁目のバス停は整備されていて良い。</p> <p>ちゅうバスでも西国分寺駅、国立駅に行かれるようになると良い。西原町は国立市に隣接しているため、中央線の駅への接続を良くしてくれると便利。</p> |
| 50代   | 西原町 | 女性    | <p>西原町から分倍河原へ行く足が無くなるのは困るので、府中まで行かなくても良いから現状の七小通りから分倍河原へ行くルートは廃止しないで欲しい。</p> <p>西府駅だと府中へ行くにしても分倍河原に行くにしても電車代がかかるようになり、負担が大きくなります。</p>   |
| 60代   | 西原町 | 女性    | <p>東西路線案がやはりないのが残念。西原町あたりから生涯学習センターや美術館などが非常に行きにくく、同じ市民なのかな、と思うこともある。市税を納めても施設利用しにくいのはおかしい。</p>   |
| 70代   | 西原町 | 男性    | <p>一律に 1 時間 2 本ではなく、状況に対応してフレックスに運用してもらいたい。イベント開催時の芸術劇場は満員で高齢者には危険を感じる！</p>   |
| 80代以上 | 西原町 | 回答しない | <p>都会も田舎も、公共交通やコミュニティーバスが人的資源不足や財政不足を理由に行き詰まっているように見える。実際は、国・都の政策の貧困・交付金・補助金不足が行き詰まり一番の要因だ。自治体はその流れを漫然と受け入れるだけでは市民を守れない。独自予算を増やししながら、国や都に要求し続けて欲しい。</p>   |
| 10代   | 西府町 | 男性    | <p>朝夕は最寄り駅を利用したい人が多く、日中は府中駅まで出て買い物等をしたい人が多いので、時間帯によって変えるのがベストだと思う。朝は 10～15 分間隔で最寄り駅発着、日中は 30 分間隔で府中駅発着にすると分かりやすく便利なのではないか。</p> <p>また、雨の日にバス便を増やす等も検討すると良い。</p>  |
| 30代   | 西府町 | 男性    | <p>西府地区にも路線を伸ばして欲しい。バス停まで遠く、また本数も少ないため利用したいが、不便なため利用できない状況である。</p>  |
| 30代   | 西府町 | 男性    | <p>西府町 4 丁目、西原町 4 丁目など、国立市側までの接続は相変わらず無い。端に住んでいる住民は切り捨てられるのか、非常に不満だ。</p>  |
| 40代   | 西府町 | 女性    | <p>西府駅から北府中駅に繋がるようなルートがちゅうバスにも一般のバス会社にも補われていない。電車での移動も無駄に時間がかかるので補完できるルートを作って欲しい。(本宿ルートに絡めるなど)</p>  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 40代 | 西府町 | 女性 | <p>府中駅から離れた公共施設も結構あり、そこを結んでいるので利用するが、雨の日など乗り切れないことがありとても不便。幼児を連れて、ルミエール府中や中央文化センターを利用する時に、駅まで歩くのが大変なので何度か利用したが、ルミエール府中からの府中行き、中央文化センターから東府中行き、共に乗り切れなくて困ったことがある。路線や時間によって、本数の違いがあっても良いと思う。府中と生涯学習センターを結ぶ案になっているが、今までのように東府中も通った方が利用が分散して良いのではない。</p> <p>西府駅前には立派なロータリーがあるのに、ほとんど活用されていないので、ちゅうバスが利用できるようになるのはとても良いと思う。分倍河原駅は利用者が多いのに狭く、乗り換えも複雑で、子供連れや年配の方に不便なので、西府駅と中河原駅が結ばれるのはとても良いと思う。さらに、西府駅と府中駅を結ぶ路線があっても良いと思う。</p> <p>駅と駅を結ぶことで、どちらの方向へも利用しやすくなるのではないか。例えば、西府と府中だったら、京王線に乗るなら府中、JRなら西府と両方向に意義が出てくると思う。</p>  |
| 40代 | 西府町 | 男性 | <p>公共交通の維持には税金の投入は必要と考えます。これまで、自由競争の名の下に残念ながら交通弱者に更なる追い打ちをかけています。</p> <p>また、免許返納の流れとも逆行します。</p> <p>ただし、理想論のみでは計画はできません。</p> <p>路線維持、拡大の為に減便での対応、運賃の値上げ(150円)は必要と思います。特に運賃値上げは現在の社会情勢では受け入れやすいのですぐにでも実施してよいと思います。</p> <p>自宅最寄りの京王路線バス国17系統「国立駅～谷保駅～甲州街道～府中駅」では先日のダイヤ改正で減便となり終バスの大幅な繰り上げ(これは改善してほしいですが)と運行間隔が20分ヘッド 30分ヘッドとなりました。しかし、30分ヘッドとなったことで見ている限り以前より1運行当たりの乗車率が上がっているように思います。</p> <p>私は、中心部宮西町で生花店を営っていますが、以前よりちゅうバスで来た高齢者には「帰りに使ってください」と事前に当店で購入しておいた回数券を配布しております。大々的な宣伝はしていませんが、今後各商店街などで来店促進などに繋がる流れになればと思います。</p> <p>路線を維持するためには大前提、利用する事を多方面から考える事が必須と思います。</p> |
| 40代 | 西府町 | 女性 | <p>主要道路だけではなく、せめてちゅうバスは西府など端っこも通ってほしい</p> <p>子連れ乗車をよくしますが、運転手さんがいつも優しく対応していただき感謝しています</p> <p>そのため、自家用車運転時ついつい京王バスをみると親切? 恩返ししたくなり道を譲ったりしたくなってしまいます</p> <p>もっと恩返ししたいなあ</p> <p>いつもありがとうございます</p>   |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 40代 | 西府町 | 男性 | バス全般でいえば、シルバーパスも採算悪化の一因なのではないでしょうか？<br>シルバーパスを発行している東京都から補償金をもらってはいかがでしょうか。  |
| 50代 | 西府町 | 男性 | 西府から北山や多摩総合医療センター方面への移動が楽になるとありがたい。  |
| 50代 | 西府町 | 男性 | バス路線の乗り換えができるように路線を繋げた方が良い。<br>乗り継ぎは府中駅でなくても良い。<br>病院、公園、文化センターなどの施設で乗り継ぎできるのが良いのではないかな。   |
| 50代 | 西府町 | 男性 | 値上げ及び減便も止むなしだが府中駅へのルートだけは変えないで欲しい。市の中心部でもあり何かと行く用事も多い。また市役所に行くのにも不可欠です。この案でも維持できないようであれば廃止にすることもできないので最寄り駅にするしかないだろう。個人的にはそうすると徒歩で最寄り駅に行くので、ちゅうバスは利用しなくなると思います。  |
| 60代 | 西府町 | 女性 | 府中市民全員が府中駅に行くことを求めている訳ではないと思います。通勤通学には、むしろ JR などと繋がったほうが良いのでは？   |
| 60代 | 西府町 | 男性 | 全体として MaaS の観点から、ちゅうバス・路線バス・鉄道の一体的な運用を検討してほしい。とくに、ちゅうバスについては、府中市という行政単位で閉じるのではなく、たとえば西国分寺駅への接続など、周辺市との連携も検討してはどうだろうか。多摩総合医療センターは府中市にあると言っても地域の医療センターだから、近隣市町村の住民にとってもアクセスが必要なはず。うまく調整すれば、周辺市の住民にとっても有益なはず。 |
| 60代 | 西府町 | 男性 | 商業及び公共施設の集積などから府中駅へのアクセスを第一に考えるのが望ましい<br>運賃増はやむなし、運行間隔も 45 分に延びてもやむなしと考えます   |

|           |     |    |   |
|-----------|-----|----|---|
| 70代       | 西府町 | 男性 | <p>2024年問題で4月から京王バス大幅減便となり日中は利用者側にて時間調整可能であるも夜8時9時代(京王府中発)のバス便がないことは経済的家計負担が大きい状況を生んでいる(本宿町2・3・4丁目・西府町1・2・3・4・5丁目及び日新町2・4丁目の公共交通過疎地対策が急務)。府中駅谷保経由国立行き(甲州街道西府橋までの路線)減便対策理由1、府中市及び関連団体の会議・イベント等は府中駅周辺で行われるため帰宅時間にバス便がない2、都内からの帰宅時も同様3、高齢者だけの問題でなく高校生・大学生及び社会人の帰宅時間帯にバス便がなく1-2時間徒歩で帰宅している(夜間女子の徒歩は何かにつき危険)幸いにして今のところ事件の発生はないが防犯上危険予知すべきである。公共交通の減便による交通手段を絶たれた地域への輸送手段を含めた福祉バスすなわち「ちゅうバス」の運行見直し運行ルート及び運行時間を考慮された再考が必要である。原案の「ちゅうバス」運行見直しは2024年問題以前の環境の中でご検討された内容と察する住み良い府中防犯上安心安全な街づくりに是非前向きにご検討願いたい。市民の税金を助成しながらの「ちゅうバス」です2024年問題以前の運行ルート・時間計画等はこの際見直し現環境に合致した内容になる様して頂きたくそして市民が府中に居住して良かったと思えるようなものになることを切に望みます。出来るならば夜8時9時の時間帯に限定して最低1本づつ西府橋經由大山道を南下し日新町ルートを確立し本宿町2・3・4丁目・西府町1・2・3・4・5丁目及び日新町2・4丁目沿線の公共交通夜間過疎化と夜間防犯対策を行ってほしい。</p> |
| 70代       | 西府町 | 男性 | <p>路線距離が長い期間については、バス台数を多く配置。最大30分毎に運行して欲しい。</p>   |
| 70代       | 西府町 | 女性 | <p>(ちゅうバスではなく)路線バスに関して、<br/>新規バスダイヤ以降 路線バス 府中駅 国立駅間の最終バスの最終便が早くなってしまい、<br/>夜になると府中駅近辺から帰宅手段がなくなってしまいました。<br/>やむなく自転車を使いたいのですが、かなり遠い上に日没後は暗く高齢者でもありとても怖いです。<br/>ぜひ以前の様にせめて21時代のバスを運行して欲しいと切に思います。<br/>よろしくお願いいたします。</p>  |
| 80代<br>以上 | 西府町 | 男性 | <p>西府町はチャウバス過疎地域である チャウバス採用以降全く恩恵を受けてない 京王バスは1時間6本から現在は1本。20号路線もこの4月から1時間2本になった 過疎地域に対しては市民サービスを主体に考えるのが公共施設等においては大切である<br/>西府町には国史跡指定の上円下方墳があり古墳展示館には多くの見学者が来ており、秋には古墳まつりを10年以上も行き、市長にも力を入れて頂いており古墳公園前にはバス停もあるのにチャウバスは全く通っていない??市政方針がおかしいのではないか?? 市長さんは認識しておられるのか??</p>  |

|     |     |       |  |
|-----|-----|-------|--|
| 20代 | 浅間町 | 男性    | 【ルート】路線バスとの重複がなく、効率的に運べるようなルートにすべきという観点から、再編案には概ね賛成する。すべてのルートを府中駅に集約する必要はない。京王電鉄は相模原線の優遇が続いており、八王子・高尾方面は利用客数の停滞・減少によりいつ減便されてもおかしくない(各駅停車はいつもガラガラ)。京王線の減便により都心へのアクセスが悪化して、府中市の魅力が低下する恐れがあるため、基本は最寄り駅へのバス接続、府中駅までは電車利用、が政策として必要と考える。 |
| 30代 | 浅間町 | 女性    | バス以外の交通手段として自転車を使えばバスの本数が減っても問題ないと思っています。私は小さい子どもがいるので今は徒歩ですが、府中市は車道ではなく歩道を走る自転車がが多く、歩道を歩いていて危険を感じる事が何度もありました。<br>歩道も歩行者と自転車を分けたり、車道を走ることを周知するなど自転車に関するルールやマナーも拡散してほしいです。  |
| 40代 | 浅間町 | 女性    | 浅間町、天神町、新町へかけて、東西の交通が本当に不便なので、明星大学辺りから浅間山などを経由して、東府中駅へ行くような路線は考えられないでしょうか？新ルートでも、北部がぼっかり空いており、大変残念です。  |
| 50代 | 浅間町 | 男性    | 浅間町2丁目、3丁目付近、いなげや浅間町の東西の通りにもバス停を設置して欲しい。見れば一目瞭然だが、路線図が非常に偏った地域のみ走っている。税金投入しているのにこれだけ偏りがあるのは市議会議員や京王バスへの忖度か。  |
| 50代 | 浅間町 | 女性    | 30分に一本ではバスも小さいため、いつも混んでいる。本数を増やすか大きいバスにしてもらいたい。<br>お年寄りやベビーカーで乗られる方が多く危ないため。   |
| 50代 | 浅間町 | 女性    | 本数を増やしてほしい。  |
| 50代 | 浅間町 | 男性    | 新小金井街道にもちゅうバスを走らせて欲しい  |
| 50代 | 浅間町 | 女性    | バス停(歩道)に並んでいると電動自転車の往来が激しいのでぶつかりそうになる<br>街路樹を少し減らしスペースを確保してほしい   |
| 60代 | 浅間町 | 女性    | 北府中駅までのルートの検討もお願いしたい。<br>京王線でないため鉄道を乗り換えなければならない。  |
| 60代 | 浅間町 | 男性    | 現状の維持を基本にし、乗車人数の少ない時間帯の減便。(ルート変更しない)また、新規路線の要望が在れば検討してほしい。<br>運賃はそのまま、必要なら最低必要分の増税も良いのではないかと考える。   |
| 70代 | 浅間町 | 女性    | 浅間山周辺は府中駅に直接出るバスが無いので、路線バスで東府中に出てから京王線に乗り換えるか、生涯学習センターまで歩いてちゅうバスに乗っている。府中の森循環を浅間山まで伸ばしてほしい。  |
| 20代 | 多磨町 | 回答しない | ・20分間隔で運行していただきたい。<br>要介護者の乗車が多いのにも関わらず、乗車人数が多く、席の譲り合いに限界があり、怪我人が出る可能性がある。<br>・運賃について値上げする場合は、障害者割引を設けていただきたい。   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 30代 | 多磨町 | 女性 | <p>どちらかの意見でも拝見しましたが、ベビーカーで乗りづらい雰囲気があるのでスペースがあると有り難いです。</p> <p>また、抱っこ紐での移動であっても、子連れは荷物が多いので、子連れ優先席があるととても助かります(皆さん優しいので席を譲って頂くことも多いです)</p>                                   |
| 40代 | 多磨町 | 男性 | 朝日町ルートが多磨駅を通らないのであれば、せめて、多磨町ルートに多磨駅バス停を加えることを検討してバランスをとるべき。   |
| 50代 | 多磨町 | 女性 | <p>府中には、いろいろなお店があり買い物するのに便利な所です。</p> <p>府中駅までバスで直接行けるのが便利でいいです。</p>   |
| 50代 | 多磨町 | 男性 | Q12 の値上げか現状維持の二択のアンケートの結果で何かを判断するのはどうかと思う。全市民が必要なサービスではないのだし、赤字なら思い切って廃止などでも構わないと思う。  |
| 50代 | 多磨町 | 女性 | 多摩川線と京王線の乗り換えが不便なので、二線を繋ぐ役割を求めます。   |
| 50代 | 多磨町 | 女性 | 多磨町ルートがなくなったら府中へは行かなくなりそうです。府中市から疎外された府中市民だと実感しました  |
| 60代 | 多磨町 | 男性 | <p>もっと遅い時間(せめて 21 時半頃)まで運行させて欲しい。</p> <p>行きはちゅうバス、帰りが京王線「多磨壺園」下車～徒歩 30 分となり苦労する。</p>  |
| 70代 | 多磨町 | 男性 | 多磨町に住んでいます。中バスの多磨ルートがなくなれば今後はまた市役所等に行く場合多磨線京王線で府中まで行かなければなりません。もう買い物などは三鷹か調布に行くしかなくなります。  |
| 70代 | 多磨町 | 女性 | <p>年齢を重ねると、ちゅうバスのありがたさが身に染みます。</p> <p>いずれ運転免許も返納することになるとバスの重要性はますます大きいものになると思う。採算ではなく住みやすい府中市にして欲しいものです。</p>  |
| 70代 | 多磨町 | 男性 | <p>多磨駅からの路線廃止は絶対に反対です。</p> <p>多磨駅から府中駅にどうやって行けば良いのでしょうか？</p> <p>廃止になれば、京王バス(230 円)で飛田給駅、京王線で飛田給駅から府中駅(160 円)がかかります。ちゅうバス(100 円)と比較してちゅうバスの方が有利です。年金受給者にとり多磨駅発着は絶対に必要です。</p> |
| 20代 | 朝日町 | 女性 | <p>車を持っておらず、徒歩圏内にスーパーなどのお店が少ない中で、100 円で車返団地や武蔵野台、府中駅へ行けるちゅうバスはとてもありがたい存在なので、なんとかルートを少し変更してでも、100 円の運賃で運行していただけるとすごく助かります！ よろしくお願います！</p>                                    |
| 30代 | 朝日町 | 男性 | 普段よく利用させていただいているので継続を強く望みます。宜しくお願いたします。   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 30代 | 朝日町 | 女性 | <p>朝日町ルートは絶対になくさないでください!!</p> <p>自分がよく利用させていただいているという理由だけではないです。</p> <p>車の運転ができない&amp;車を持っていない朝日町住民は、たくさんいます。</p> <p>近所の腰の曲がったおじいちゃんおばあちゃんたちは、病院やコープや京王線まで歩いたり自転車や車で行けません。バスしかありません。</p> <p>休日は小さい子供を連れた家族連れも利用しています。子供の保育園のお友達に会うこともよくあります。</p> <p>私は普段は、自転車で武蔵野台までいけますが、雨が降っている時や、自転車に乗せられない子供を連れている時、バスでとても助かっています。</p> <p>5年後に多磨駅に三井不動産の施設ができるまで、朝日町周辺はスーパーも買い物施設も近くにないんです。</p> <p>採算も大事ですが、公共サービスって車やその他の手段がない人の最後の足の役割も兼ねているのではないですか？</p> <p>もし市のホームページで少しアンケートを取っただけで市民全員に周知されているのであれば大間違いです。お年寄りやホームページなど頻りにチェックできません。簡単に決定する前にもっと周知し、近隣住民の声を聞いてください。</p> <p>強行突破で無くされるのであれば、小学校や保育園で反対運動するしかないと思います。絶対に無くさないでください。スーパーもないエリアから、どうか最後の足を奪わないでください。よろしくお願いします。</p> |
| 30代 | 朝日町 | 女性 | <p>多磨駅から榊原記念病院区間は重なっていますが、府中ではなく、調布に行ってしまいます。その区間で客が被ることは考えにくいですが、多磨駅方面は京王線からも遠いので、朝日町ルートは残して欲しいです。</p>   |
| 40代 | 朝日町 | 男性 | <p>値上げしてもいいので多磨駅のルートは残していただきたい。</p> <p>中心部から離れた地域ほど足が必要。</p> <p>路線バスだと府中市の公共施設(特に府中駅中心の施設)に行く目的を満たせない。</p>  |
| 50代 | 朝日町 | 男性 | <p>意見交換会でも同じような意見がいくつも出ていますが、朝日町をちゅうバスが一切通らなくなると朝日町住民としてはとても使い勝手が悪くなります。既存のバスと新しいちゅうバス路線(白糸台循環など)を乗り継いだりするぐらいなら、できるだけ調布方面に出て用事を済ますことになりそうで、府中中心街との縁が遠くなってしまいます。</p>   |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 50代 | 朝日町 | 女性 | <p>朝日町路線は京王バスや小田急バスと重複しているとのことですが、駅まで接続するバスの本数は少なく、多磨駅から武蔵野台へのバスはそもそもありません。多磨駅周辺はイトーヨーカドーの建設が頓挫して以来、スーパーなどがなく生活する上で非常に不便な状態です。</p> <p>ちゅうバスを利用する高齢者の方々は、車返し団地のコープで買い物をしたり、郵便局へ行くためという方も多く生活に欠かせない路線だと思います。</p> <p>多磨駅から榊原記念病院へ行くためだけに利用している訳ではありません。</p> <p>榊原記念病院に行かれる方は多磨駅周辺の住民というより、電車で多磨駅まで来られて病院に向かう市外の方も多いのではないのでしょうか。</p> <p>ちゅうバスは市民の足を守るため、交通弱者の生活を守るためのものであって欲しいです。</p> <p>朝日町路線廃止案には賛成出来ません。再検討をお願いいたします。</p> |
| 50代 | 朝日町 | 女性 | <p>朝日町ルートを利用する側として、新ルートでは多磨駅から榊原記念病院までのルートを省いた説明が不十分です。ちゅうバスと京王バスはそれぞれ向け地も異なり、また両方を乗り継ぐほど、両車は頻繁に走っていないため、カバーしているとは言い難い。</p> <p>また、なぜか明らかに利用者の少ない調布西町、白糸台 6 丁目バス停のルートとバス停を残した理由がわかりません。</p>   |
| 50代 | 朝日町 | 女性 | <p>朝日町ルートを無くさないでください。</p> <p>この辺り老人が多くなっていてスーパーがなく、厳しいエリアになると思う</p>  |
| 50代 | 朝日町 | 女性 | <p>自分が車を使えず二輪自転車も使えなくなる老後を考えて回答しました<br/>(三井不動産が商業施設をつくること前提)(足りないものは府中駅で全てのものが揃うと考えて)</p>  |
| 50代 | 朝日町 | 女性 | <p>多磨駅近くにショッピングセンターが開業する予定と聞いています。多磨駅に接続する路線を作って欲しいです。</p>   |
| 50代 | 朝日町 | 女性 | <p>利用すると、乗車しているのは殆ど高齢者かと思います。身近なところを細かいバス停でカバーしていただけるのがコミュニティバスの良いところだと思いますので、できる限り現状に近い体制で残していただければと存じます。</p>   |
| 60代 | 朝日町 | 女性 | <p>多磨駅周辺から府中駅周辺までのアクセスがとても悪くなります。</p> <p>市役所や保健センター等、どうしても必要な行き先に行きにくくなります。</p>  |
| 60代 | 朝日町 | 男性 | <p>朝日町や紅葉丘から府中(商業施設や市役所)に直接行く事が出来ないと調布や武蔵境に流れ府中市民として府中周辺が遠のいてしまう。しいては府中市民ではなく調布か武蔵野市民のようになってしまい府中の事に関心が無くなってしまわないか？</p>  |

|     |     |       |   |
|-----|-----|-------|---|
| 60代 | 朝日町 | 女性    | <p>幼少期より府中市の東側地域に住んでいるが子供の頃は京王線への接続も悪く府中の町が遠い存在であった。が、ちゅうバスができたことにより府中の町が身近になり府中市民としての意識も高まっている。</p> <p>朝日町や紅葉丘、多磨町地域は今後大型店の進出も予定されているがまだ先のことであり府中までのバスが無くなると日常の買い物も困難になる。高齢者の利用も大変多く乗り換えすること自体が難しい。</p> <p>高齢者の利用することの多い日中は府中駅までの接続を望みます。</p> <p>多磨駅からのバスが無くなればバスと電車で府中の町は行くより昔のように中央線に出る方が乗り継ぎなどが楽になるのでしょうか??</p> <p>路線バスの値段で良いので多磨駅から府中駅までのルートを残して欲しいのが本音です。</p> |
| 70代 | 朝日町 | 男性    | <p>朝日町のバス停が無くなるので現在買い物で利用している府中駅は京王バスで調布駅に行く 多摩霊園前まで歩いて生涯学習センターへ利用しているがタクシーにする 1時間の 2 本しかなく時計を見ながら行動しているので値上げしてもいいから現状ルートで本数を増やして欲しい</p>  |
| 70代 | 朝日町 | 男性    | <p>ちゅうバスを利用する交通弱者は、意見交換会に参加できない人、アンケートに答えるのも難しい人が多いです。</p> <p>本当に必要としている人の意見を拾い集めようという工夫が足りないと思います。</p> <p>アンケートの期間も短かすぎだと思います。</p>   |
| 30代 | 天神町 | 女性    | <p>シルバーバスでも費用負担するべき。</p>  |
| 30代 | 天神町 | 女性    | <p>多磨町ルートを利用しています。東府中病院へ子どもを連れて行くために、東府中駅に接続していることがとても便利でした。米軍跡地に住宅が建設されれば、ファミリー層も増えると思うので小児科や産婦人科のある東府中に接続しているのはメリットが大きいと思います。東府中～芸術劇場～生涯学習センター～府中の森公園～美術館～ルミエール～府中と子育てしやすい路線であってほしいと思います。この路線は子育て世代だけでなく生涯府中で暮らして行くためには是非継続してほしいです。</p>   |
| 30代 | 天神町 | 男性    | <p>天神町に住んでいます。最寄りのちゅうバスのバス停まで歩いて 10 分以上かかるため、普段は使用していません。天神町、新町エリアにはちゅうバスが来ず、京王バスが主な移動手段です。</p> <p>市民の足として、ちゅうバスの維持は必要かと思いますが、私の住む地域のように、ちゅうバスが通らず利益を享受できていない者も一定数あります。市の補助金ではなく、バスを利用するされる方々に、相応の受益者負担をお願いしたいです。</p>   |
| 40代 | 天神町 | 回答しない | <p>天神町から東府中駅へ向かうバスがなく、ちゅうバスに頼っていたため、天神町から東府中駅ルートが全くなくなるのは困る。</p>  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 40代 | 天神町 | 女性 | 天神町区域から東西への移動手段に乏しく、路線バスは東西ともに路線がない中、ちゅうバスは東ルートがあり助かっていた。再編後はどちらの案でも東西ルートがない点が気になっている。意見交換会でも出ていたが、生涯学習センターの位置に市民体育館が移設される予定であり、需要が見込まれる。長距離ルートの維持が困難であれば、最寄り駅接続で運行頻度を増やすことで接続をよくすることである程度カバーが可能だと思われる。府中駅接続より東府中駅接続の方が紅葉ヶ丘と生涯学習センターをつなぐルートはいくらか短縮されるので最寄り駅接続案を推したい。   |
| 40代 | 天神町 | 女性 | 府中駅から郷土の森へ直接のアクセスができるのはありがたいです。<br>市内の小中学生の部活やスポーツ活動で土日に総合体育館を利用することが多いので、土日の早朝や午後の本数が多いと助かります。  |
| 50代 | 天神町 | 女性 | 北府中駅に接続する路線を作ってほしい。東西移動になる、美術館通りにバス路線がほしい。<br>これから高齢社会の移動手段として、小回りの効くバスは重要です。運転手の確保も重要だと思います。人それぞれ、要望は多様の中、移動に掛かる費用の補助金を低所得者に支給する制度を構築してほしい。   |
| 50代 | 天神町 | 男性 | ガソリンも値上げしてるので運賃も200円にしてもいいと思う。   |
| 50代 | 天神町 | 女性 | わたしは案は混合でいいとおもってます。柔軟に対応がいいかと思います。チューバスは乗り換えして使えるなら頻度が高いと嬉しい。例えば今美術館から東府中駅行く時使っているが、少し歩いてでも隣のコースで乗れるなら今の一回で行けるが30分間隔より、少し歩いて乗り継ぎで20分間隔の方がいい気がします。  |
| 60代 | 天神町 | 男性 | バス時間の頻度は朝夕に厚くし、日中はもう少し時間を開けてもいいと考えます。  |
| 60代 | 天神町 | 男性 | 老人割引は、廃止すべき  |
| 20代 | 東芝町 | 男性 | 現在、北山町循環を利用している者です。私個人としては、府中駅接続でも最寄り駅への接続でも、分倍河原駅へのアクセスを最大限考慮すべきだと考えます。<br>理由は以下となります。<br>商業施設は府中駅周辺に集積しているため、それだけを考えると直接府中駅に接続するのが良いと思います。<br>しかしながら、駅本来の目的は電車に乗って遠方に行くことであり、その点を考慮すると駅としての機能性は京王線新宿以外にも南武線で川崎や立川と3方向に行けるばかりでなく、武蔵小杉から東急を使うことで新幹線にも乗れる分倍河原駅のほうが優れていると感じています。<br>現在の北山町循環線はこの2つの駅へのアクセスを兼ね備えており非常に使いやすく感じています。<br>つきましては、ルート再編後もこの両駅へのアクセスを最大限維持していただきますよう望んでいます。 |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 40代 | 東芝町 | 女性 | <p>本宿町三丁目北が最寄りバス停です。</p> <p>ちゅうバスができた当時と比べ、ちゅうバス、京王バスともに路線やバス停が充実してきた最近では以前よりバスを利用することが増えました。</p> <p>主な行き先は、府中駅、分倍河原駅、多摩総合医療センターです。</p> <p>バスが充実してきたと思っていましたが、今回のことでいろいろ問題があることが分かりました。</p> <p>工夫できることは工夫し赤字はなるべく抑えるのは歓迎ですが、地域バスの意義としてある程度は必要経費なのではないかと考えます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ちゅうバスの本数について。利便性が高まるのは嬉しいが、元々時刻通りには来ないと思っているので30分に1本でいいし、そのために1ルートの短縮化は不要。</li> <li>・最寄り駅接続の場合我が家の周辺は西府駅行きになるが、大多数の人は圧倒的に府中へ行きたがると思う。その場合、南武線から京王線への乗り換えまで発生することになり非常に不便だと思う。</li> </ul> <p>ただし今まで西府駅へ行く手段が少なかったこと、一部地域は地域包括センターが西府になったことから今後需要はあるのかもしれないと思う。</p> <p>とはいえ、新路線名「本宿循環」には美好町の利用者(包括支援センターは片町)もいること、京王線のバス停から遠いバス停もあることから今まで通り府中駅行きがいいと思う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスの一般路線化はいいと思う。もしも最寄り駅接続案になった場合、ちゅうバス(「本宿循環」)はほとんど乗らなくなると思う。</li> </ul> <p>理由 西府に行く用事がない。府中に行くために電車を乗り換えてまで行くのは不便すぎる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・あまり1路線(ルート)が短くなりすぎても利用用途が限られ、乗り継ぎも増えるし逆に利用者が減ったり不便にはならないか？</li> </ul> <p>たとえば、いろいろなルートを回る場合は途中のスーパーや友人宅に寄るなど活用できるが、短いと駅に行く目的だけになってしまう。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃については、値上げも仕方ないと思う。ただし、コミュニティバスであれば路線バス(京王バス)より安価にすべきだと思う。</li> </ul> |
| 40代 | 東芝町 | 女性 | <p>路線によって、より効率的に「人を目的地へ運ぶ」やり方があると思います。</p> <p>バス停ごとの利用人数もありましたが、その方々の目的地ごとの人数が分かって、本来もっと人が集まっている場所がどこか分かるともっとスッキリ路線が組めるのでは、と思いました。</p> <p>地元の利用者重視で検討していただきたいです。</p>  |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 40代 | 東芝町 | 女性 | <p>居住地区のルートは、最寄り駅接続の場合、西府駅に出るルートになりますが、西府駅は南武線のみなので、府中駅接続なら分倍河原駅付近を經由するので分倍河原から南武線に乗り換えればよく、そのまま乗り換えれば府中駅から京王線に乗り換えて便利です。北山町方面を回らず路線が短縮されるので、時間の遅れも減ると思います。</p> <p>今回の案にはありませんが、北府中駅に出るルートを検討していただきたかったです。路線バスでカバーされておらず、武蔵野線を使う方には便利だと思います。</p>            |
| 50代 | 東芝町 | 男性 | <p>立川駅に行く場合は、西府駅行きがあるのも良いが、西府駅周辺に店が無すぎます。電車に乗るためだけの利用しかイメージが浮かびません。分倍河原駅と府中駅に行ければ、南武線も京王線も利用できる。そちらの方が有益だと思います。</p>   |
| 50代 | 東芝町 | 男性 | <p>補助はありがたいが、現状路線バスでも府中駅に行けるため路線バスと同水準の料金設定でも違和感はない(ルートが2系統あると考えれば)。廃止より値上げを受け入れたい</p>  |
| 50代 | 東芝町 | 女性 | <p>やはり府中駅へのアクセスは不可欠であり利用者も多いと思うので、無くさないでほしいです。</p>  |
| 50代 | 東芝町 | 女性 | <p>府中駅行きの路線バスとちゅうバスの時間の間隔をあけてほしい。同じような時間帯だともったいない。</p>  |
| 50代 | 東芝町 | 女性 | <p>府中市内に家の購入を考えた場合、府中駅までのバス路線が近くにあるというのは大きなセールスポイントです。</p> <p>府中駅に簡単に出られず不便と言う印象になると、府中市内の地価も下がってしまうのではないかと。</p> <p>府中市は大きいので、最寄り駅なら徒歩で行けても、府中駅にはバスを利用しないと行けないと言う人も多いと思う。</p> <p>バスが無いとやむなく自転車で行く人も増えると思いますが、駐輪場は今でも空き待ちの列が出来ていたりするので、駐輪場不足の問題も出ると思います。</p> |
| 60代 | 東芝町 | 女性 | <p>現状の北山循環ルートでは、西原町・西原町南のバス停を利用して病院や大型商業施設の利用が多いと思う。特にお年寄りの。</p> <p>新しいルートでも、その辺りを考慮して欲しい。</p>  |
| 60代 | 東芝町 | 男性 | <p>自分も高齢者に近づいているが、普段バスは使いません。バスと徒歩との時間差があまりないことが主な理由ですが、バスは、高齢者や子供、そして若い女性の安全のためには必須の交通手段だと思うので、路線バスとかぶらない路線については継続することが望ましいと思います。</p>  |
| 60代 | 東芝町 | 女性 | <p>ちゅうバスがあることを前提で、今の家を決めました。府中駅付近はクリニックも多いので、どうしても府中駅に出る路線を希望します。自家用車を持っていませんし、これから先、いつまで自転車に乗れるのかわかりません。</p>   |

|     |     |           |   |
|-----|-----|-----------|---|
| 60代 | 東芝町 | 回答しない     | 西国分寺駅から西府駅が(以前)30分に1本ありました それで新府中街道の西側は重<br>なっていないでしょうか？<br>また、新府中街道を通るバス(富士見通りから南)がないのでどこかの駅へか、循環をお<br>願いいたします   |
| 20代 | 南町  | 女性        | 通勤に毎日利用させていただいています。<br>終バスの時間帯が早い、本数が少ないと感じることがあります。<br>価格は現状維持を希望と回答しましたが、本数が増えるのであれば値上げもやむおえな<br>いと思います。<br><br>偏った意見ではなく、皆様の意見を取り入れて検討いただきたいです。期待しています。<br>よろしくお願ひします。   |
| 20代 | 南町  | 女性        | 朝の混む時間だけでなく良いので座席数を増やして欲しい<br>荷物の多い御年寄が2席取ったり御年寄ユーザーが多く、妊婦さんや乳幼児連れ、ヘル<br>プマークの方が座れていない時を多く見る  |
| 40代 | 南町  | 女性        | 子供と大人の値段が一緒なので<br>少子化の今子供だけでも運賃が少しでも安いと良いと思います。   |
| 40代 | 南町  | 女性        | 値上げをした上(200円程度)で、バスの本数を20分に一本、運行していただきたいで<br>す。<br>30分に一本の現状ですと、予約や待ち合わせの時間に合わず、<br>結局、電車や自転車で府中駅まで行くことになります。<br>値上げは絶対にしていただきたいです。<br>100円で、今後もバスの運行を維持することはできないと思います。<br>予算が足りずに、バスの本数が減ったり、<br>府中接続便がなくなることの方が、影響が大きいため。 |
| 50代 | 南町  | 女性        | 市役所などの行政機関が府中駅近辺に集中しているため、バスは府中駅まで運行して欲<br>しいと思います。   |
| 50代 | 南町  | 女性        | 時刻表より必ず遅れてくるのであれば、時刻表の訂正が必要だと思う。<br>以前、常に10分程度遅れてくるので、そのことを運転手さんに伝えたとこ、市が駄目<br>だと言うんだと言われました。   |
| 60代 | 南町  | 回答し<br>ない | 安全運転、優しい対応をして欲しい  |
| 60代 | 南町  | 女性        | 現在は、終日1時間に2本の発着であるが、特に朝の出勤時間帯(7~9時頃まで)の本数<br>をもう1本増やしてほしい。路線バスも停まるが、分倍河原までなので府中駅まで行くの<br>には電車乗り継ぎが必要となり、時間的なロスが生じる。   |
| 60代 | 南町  | 女性        | 特になし  |

|       |     |       |   |
|-------|-----|-------|---|
| 70代   | 南町  | 男性    | 当該地区は現在30分間隔の運行ですが20分間隔にできないでしょうか？  |
| 80代以上 | 南町  | 女性    | 高齢で脚が悪いため、電車との乗り継ぎが困難です。様々な手続きで市役所に行くので、府中駅まで乗り換えなしで行かれるバスを希望します。   |
| 40代   | 日鋼町 | 女性    | 現状維持が好ましい   |
| 30代   | 日新町 | 女性    | バス停の数を増やして欲しい。日新町のあたりはバス停までが遠く不便です…   |
| 30代   | 日新町 | 女性    | 駅から遠い私にはバスが欠かせません。雨の日など子供の送り迎えで特に必要です。バス間隔をもう少し短くしてほしい。出来たら日新町の方面に西府駅経由の路線もほしい。   |
| 40代   | 日新町 | 女性    | ちょこりんスポットが廃止されてから、府中駅周辺へ行く機会が激減した。日新町からちゅうバスで府中駅まで直接行けたら便利なのにとずっと思っている。<br>フォーリス地下の市営駐車場が2000円以上買い物で1時間しかつかないので、利用したいと思わない。なので、市役所に用事がある時しか利用していない。聖蹟桜ヶ丘の京王百貨店の方が2000円以上で2時間止められるので便利。生まれも育ちも現在も府中在住だが、府中市内よりも、国立や聖蹟桜ヶ丘、立川の方が魅力的に感じるし、実際よく行く。   |
| 50代   | 日新町 | 女性    | 再編後では日新町循環を利用することになるが、西府駅へ行く場合、中河原駅で降りなくてもそのまま西府駅まで乗ることができるのだろうか。基本値上げはして欲しくないが、シルバーバスや定期券利用ができるのであれば値上げは賛成。路線バスが廃止となると通勤で中河原駅に行く手段が無くなってしまう。ちゅうバスは時間帯も含めてカバーしてくれるのだろうか。それができないのであれば路線バスは残すべき(中河原駅～都営泉二丁目または聖蹟桜ヶ丘駅～都営泉二丁目)。新府中街道ルートは多摩総合医療センターへの通院で利用する方にとっては便利になるのではないかと思う。意見交換会の資料にもあるように60分に1本間隔で運行が望ましいが、長尺ルートでもあるので90分間隔でも仕方ない。                                      |
| 50代   | 日新町 | 回答しない | 年々、田畑が住宅地になっている場所と空き家が増えている場所がある。道八道路も延長されているので時代に合わせてルートも見直すべき。最寄駅からの距離が同じでも店があり便利な地域と不便な地域があるので考慮すべき(府中の西側は店も少なく駅も遠い)。地域によって本数やコースを追加して欲しい。多摩川にかかる橋まではバスがない。南北に行くバス 中河原から多摩総合医療センターくらいまでの路線もない。駅に止まらずとも商業施設付近まで行けるコースが理想。市役所、スーパー、文化センター、病院、府中試験場付近にも接続して欲しい。折角、運行するなら利用者が増えて市内が活性化するように熟慮すべき。採算を考えるなら多摩総や試験場などのコースなどは料金を多少変えても利用する人はいるので本数を増やすことで市内外問わず利用する人が増えると思います。 |
| 60代   | 日新町 | 男性    | 利用する側ばかりでなく運行をしてくださる側の状況もわかってあげなければ。  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 10代 | 白糸台 | 男性 | 最寄り駅接続の場合、府中駅への移動が現状よりも大変になる地域がある(西府駅等) 府中駅に商業施設が集中している点と、ちゅうバスの利用者に高齢者があまあいることを考えると、路線短縮や運賃値上げをしてでも府中駅接続にするべきだと考える。   |
| 20代 | 白糸台 | 女性 | 府中から武蔵野台駅のバスを使う際いつもかなり混雑しているのもう一回り大きいバスになったら子供連れも乗りやすいと思う。<br>ベビーカーや小さい子供連れはあんなに混んでるなら電車で頑張ろうってなってしまう  |
| 30代 | 白糸台 | 女性 | 値段が上がっても構わないので、経路はこれまで通りにしていただけたら幸いです。<br>何卒よろしく願いいたします。   |
| 30代 | 白糸台 | 女性 | 現状維持をしていただけると、今後も府中で生活をしていきやすいと思います。   |
| 40代 | 白糸台 | 女性 | 個人的には、最寄り駅接続なら乗らなくなると思う。ただ、これも住んでいるエリアや他の移動手段の有無で変わってくると考えられるので、他の交通手段との兼ね合いも考えていけないといけなと、気付かされました。  |
| 40代 | 白糸台 | 女性 | 京王バス本線のように、現在位置がわかるアプリなどがあると便利だと思います。  |
| 40代 | 白糸台 | 男性 | 甲州街道沿いの住民や是政の場合は府中駅が目的地になりやすいが、長距離路線の場合は最寄りの京王線駅が利便性が高い気もする。   |
| 40代 | 白糸台 | 女性 | 資料のメリット・デメリットがわかりにくいので、全年齢・障害者でもわかるようにしてほしい。<br>「長大路線」等の言葉は日常生活で馴染みがなくわかりにくい。  |
| 40代 | 白糸台 | 女性 | 朝日町ルートに府中駅から乗ると、時間帯によりお年寄りだけで席が埋まってしまう子供を座らせたくても難しい時がある。<br>ルート毎に曜日や時間帯で乗客数も異なると思うので、30分に1本と決めるのではなく、混んでる時間は本数を増やし、空いている時間には運転間隔をあげてもいいのではないか。またルート毎に台数を固定せず、ルート別に空いている時間は他の混んでいるルートに振替するなど柔軟な対応はできないか。                  |
| 40代 | 白糸台 | 男性 | ・現状の乗降データや市民の移動需要のデータを可能な限り集めて定量的に分析し、AIを活用するなどして運送効率のよいルート案を作成していただけると、納得感を与えられるのではないのでしょうか。<br>・ライドシェアの枠組みを活用して、市民間で輸送手段を融通し合いこれを助成するような仕組みや、電動キックボードを改良したような高齢者等にも利用しやすいモビリティのシェアリングサービスなど、バス路線以外の仕組みも積極的に検討いただきたいです。 |
| 50代 | 白糸台 | 女性 | 運賃を200円にしてでも現在のルート、本数は維持して欲しい。<br>ちゅうバスが有るため、家を買ったので。<br>無くなったら生活に困る。  |
| 50代 | 白糸台 | 女性 | バスには本当にお世話になってい手感謝しています。   |

|     |     |           |   |
|-----|-----|-----------|---|
| 50代 | 白糸台 | 女性        | <p>以前車イスの人が、ちゅうバス運転手から乗車拒否をされて居ました。<br/>京王に意見をしましたが『委託だから』と話しを聞いて貰えなかったです。<br/>その頃に何度も見かけたのです。<br/>今私は車イス利用者となり、主人から<br/>『どおせ乗せて貰えないから、ちゅうバス使うのはヤメロ。みんなの迷惑だから。』<br/>と言われてちゅうバスは利用出来なく成りました。<br/>コミュニティバスは地域の住民の為のバスでは無いんだと言われてガッカリしました。<br/><br/>10分、15分くらい楽に歩ける市民の利便性だけを追いかけるので有れば、ちゅうバスの<br/>編成なんて直に止めて欲しいとしか思いません。<br/><br/>『障害がある人やお年寄り、子供連れの人が自由に行き来出来る交通機関を整備する。』<br/>ソレが住民全員(若い人、子供、お年寄り、障害のある人、女性、男性、その他の方)の利便<br/>性に繋がるのでは無いか?と致します。</p> |
| 50代 | 白糸台 | 女性        | <p>「運賃100円」にこだわるあまり、ちゅうバスの存続が難しくなるのなら本末転倒なので、<br/>値上げしてもいいと思う。また、ちゅうバスの走っていない地域の人達と公平を期すため<br/>に(低所得の人には別に補助をするなどして)200円以上でもいいと思う。</p>  |
| 50代 | 白糸台 | 女性        | <p>白糸台3丁目東や白糸台6丁目が最寄りのバス停の場合、武蔵野台駅経由で遠回りをす<br/>るか白糸台3丁目以降で降りて歩くしかない、ルートの改善を望みます。</p>  |
| 50代 | 白糸台 | 回答し<br>ない | <p>ちゅうバスは、多磨霊園駅以外は乗り入れているのになぜ多磨霊園駅には乗り入れない<br/>のか?</p>  |
| 50代 | 白糸台 | 男性        | <p>高齢化が進むにつれて、モビリティの重要性はますます高まっていますが、他の地域で取<br/>り入れられているような他の手段(定額タクシーの運行、地域ボランティアによるタクシ<br/>ー的な車移動など)などと合わせて、中長期的に安定した移動手段の提供を希望します。</p>   |
| 60代 | 白糸台 | 女性        | <p>路線図は地図と重ならないので、目的地に行くルートも、乗り継ぎルートも今ひとつわか<br/>りづらい。地図アプリでもバス停名、ルートが掲載されないので移動半径が限られてい<br/>る。<br/><br/>時刻が変わった時の広報も不足していた。<br/><br/>また、座席は前向きにして横向きのいすは撤去、車いすやベビーカーが置きやすいスペ<br/>ースにすることを提案します。大型バス停に比べ、揺れが大きいので気分が悪くなる、降車<br/>で人が溜まる。</p>  |
| 60代 | 白糸台 | 女性        | <p>朝日町経由を利用していますが年配の方が多く、いつも利用客が多いと思います。これを<br/>なくされると困る方が多いと思われま。</p>  |
| 60代 | 白糸台 | 女性        | <p>本数を増やしてほしい</p>   |
| 60代 | 白糸台 | 男性        | <p>朝日町ルートは、いつも利用者が多いと感じています。特に榊原記念病院 - 府中駅間は</p>  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
|     |     |    | 利用者が多いので、路線維持を期待したい。   |
| 70代 | 白糸台 | 女性 | 高齢化が進んでいるので、出来るだけバス停が近くにあり、目的地に行けるのはありがたい。   |
| 70代 | 白糸台 | 女性 | 第一子が乳児の時によく府中駅まで利用していました。安くてとても助かっていましたが白糸台から府中駅までとなると結構な時間がかかり、赤ちゃんがグズることも増えてきたので徐々に電車でシフトし使わなくなりました。<br>最寄り駅接続により高齢者の方は特に乗り継ぎの負担は増えるかもしれませんが、維持という観点で見ると最寄り駅接続が良いのかなと思います。   |
| 70代 | 白糸台 | 男性 | 2、白糸台ルートは、混んでおり、20分に1本のダイヤ改正をお願いします。<br>バスの本数は、ルートによって違って合理的だと思います。<br>3、白糸台ルートは、現状でよいと思います。   |
| 30代 | 八幡町 | 女性 | とても利用したい(しているが、もっと気楽に沢山利用したい)が、ベビーカーが乗りづらく利用に躊躇してしまう。  |
| 30代 | 八幡町 | 女性 | ICカード導入して欲しいです。もしくはスマホ決済！  |
| 40代 | 八幡町 | 女性 | 最寄り駅接続案になった場合、自宅から東府中駅に行くのに、自転車を使う人が増えそうな気がする。駐輪場の増設が必要か調査が必要ではないか。<br>最寄り駅接続案+タクシー等(常に待機あり、バス代分の割引あり、乗り換えの補助)で乗り換え回数を可能な限り減らし、行き先の自由度が上がらないか。<br>府中駅発着を前提にしなければいけない？府中駅をルート途中とし、他より長く停車することで、路線の自由度が上がらないか。   |
| 40代 | 八幡町 | 男性 | 特にありません。   |
| 40代 | 八幡町 | 男性 | 運転手の車内アナウンスが丁寧すぎる  |
| 40代 | 八幡町 | 男性 | ・大型商業施設に接続できるようにして、大型商業施設から一部の運行費を出してもらうことはできないか。<br>・自動運転企業の呼び込み  |
| 60代 | 八幡町 | 女性 | 意見交換の参加者が日中参加できる高齢者が多く、東京都のバスを無料で利用できる人の意見が通ってしまい、若い人の意見を反映できていない。<br>開催結果概要の字体が、特殊すぎて読みづらい。なぜおかしな事態にしたのか疑問。<br>最寄り駅利用にすると、非常に使いにくいルートになってしまう。<br>病院に通う人にとって不可欠な足になっているはずが、最寄り駅利用にすると使えなくなるため、ちゅうバスの意味がなくなる。<br>バスとは話題が違うが、是政線と京王線がクロスするところに駅を作ると、利便性が飛躍的に向上するのに、全く議論されないのが残念。 |
| 30代 | 美好町 | 女性 | 武蔵小杉はコミュニティバスが予約制と聞きます。ちゅうバスの利用が多い時間帯は定時にバスがくるシステムにして、ちゅうバスの利用が少ない時間帯は、アプリか何かで予約して、予約した人たちを拾って目的地に連れていくようなシステムを作れば効率的だと思います。   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
|     |     |    | う。  |
| 30代 | 美好町 | 男性 | 1日通して等間隔の運行ではなく、朝と夕は間隔を短くして昼間や休日は間隔を長くするなど臨機応変にする。  |
| 30代 | 美好町 | 女性 | 値上げは仕方ないが日常的に利用するので回数券等でお得な仕組みは残して欲しい   |
| 30代 | 美好町 | 女性 | 美好町2丁目のバス停をよく使用するが、府中駅もだが、分倍河原の駅までバスがあるとありがたい。分倍河原駅までの路線バスがないので子供連れにはありがたい。西府の駅まではあまり利用頻度はない。   |
| 40代 | 美好町 | 女性 | ちゅうバスを利用したいならば受益者負担の観点から、利用者がその費用を負担すべき。税金から補填するのは不公平。  |
| 40代 | 美好町 | 女性 | 本宿町循環について<br>美好町特に2丁目付近からだと、最寄駅接続案の西府駅に行く需要は府中駅接続と比べてかなり低いと思う。西府駅が目的地となる施設が多いわけではなく、駅から立川方面に向かいたい人の需要くらいであろう。<br><br>府中駅接続案は分倍河原駅を通るので、京王線と南武線への乗り換え客の利用が期待出来るのと、特に日中は府中駅近辺の施設利用客の需要もあると思う。<br>西原町あたりで新府中街道コースとバス停を近くにして、本宿町循環コースの府中駅接続と乗り継ぎが出来るようにしたら良いのではと思う。 |
| 40代 | 美好町 | 男性 | そもそも快適さを求めているので、快適になるなら料金は上げてかまわない。   |
| 40代 | 美好町 | 女性 | いつぐらいから再編成で運行開始されるのか明示してほしい。  |
| 40代 | 美好町 | 女性 | ちゅうバスが、信号のない横断歩道で歩行者が待っているにも関わらず一時停止しない場面をたびたび見かける。<br><br>人件費や定時運行等色々事情があるのはわかるが、交通ルールや市民の安全を第一に考えて欲しい。<br><br>今後、再編等があっても、なくても。   |
| 40代 | 美好町 | 男性 | バスの運行時間が時刻表より遅れる頻度や遅滞時間が増えているので調整検討をお願いします。<br><br>北山町循環を利用していますが、府中駅に接続しなくなったら利用しないと思います。  |
| 40代 | 美好町 | 男性 | 私は最寄り接続案でも府中駅接続案でも最寄りバス停(美好町公園西)から総合医療センターまでそれなりの時間で行く手段がほぼ消える。個人的には改悪。叩き台としてもバスの間隔を2時間に1本にした方がまだまし、他路線にしても使い勝手は著しく悪くなり、ちゅうバスを使う必要性が減る。余計利用者は減ってしまうと思うがどうか。   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 50代 | 美好町 | 男性 | <p>地域によって駅(府中駅、最寄り駅)、施設(市役所・出先機関、病院、文化施設、スーパーなど)の利用希望はまちまち。現行ちゅうバスは基本が府中駅だが、府中駅起点にこだわらず、府中駅を途中バス停とするルートもあって良いし、南北や東西交流ルートには府中駅にこだわらない手もある。また、乗り換えにくい各鉄道をつなぐルートもあれば、普段府中駅に行きづらい鉄道からちゅうバスなどで府中駅に行きやすくなり、府中駅周辺へ来る人も増える可能性もある(駅と駅のみ利用は割り引くなど)。また、是政駅から南多摩駅、北府中駅から府中駅、北府中駅から多磨駅(方面)は場合によれば鉄道側もメリットが出て、協力を受けられるかもしれない。各バス会社で行っている運賃割引などを含むサービスをとり込み、移動する範囲や府中市民であるなどや定期券・シルバーパス・1日(周遊)乗車券、RAIL&amp;BUS+タクシー(MaaS)なども取り入れたら良い。</p> |
| 50代 | 美好町 | 男性 | <p>最寄り駅案のメリットはあるのだが美好町に住んでいる身からすれば、あまり西府駅を利用することがないため、府中駅接続でないとちゅうバスの利用はしなくなると思う。</p> <p>資料を見ましたが、もう少し若い人の意見を収集すべきだと思う。</p> <p>特にちゅうバスは子供連れが利用するケースもある。実際に自分も子供が小さい頃は大変助かったものです。</p> <p>高齢者ばかりの意見ではなく若者や子育て世代の意見を取り入れてほしい。</p>  |
| 60代 | 美好町 | 男性 | <p>本宿町南側、片町および美好町は多摩総合医療センター/療育センターへの交通手段を失います。京王バスに代替する路線はなく、車椅子はタクシーしか交通手段がなくなりません。(西府乗り換えとしても、車椅子の乗降には乗務員への負担が増えます)</p> <p>医療福祉施設へのルートは利用者が少ないものであり、それを理由として交通手段を削除するのは誤りと考えます。利用者が少なくても運営上問題があるのであれば、特に長距離に対してより高い運賃を設定するなどの手段を用いてでも、路線の維持が必要と考えます。</p>   |
| 60代 | 美好町 | 女性 | <p>ちゅうバスはとてもありがたい交通手段です。支えるための運賃改正などをしてでも続いてほしいです。特に運転手の方がとても優しく、乗っていてその言葉を聞くだけで心が暖かくなりました。きっと高齢者の方の利用が多いので気を遣って下さっているのだなあと感謝しています。これからもずっとよろしくお願いします。</p>  |

|       |     |    |  |
|-------|-----|----|--|
| 70代   | 美好町 | 女性 | <p>〔再編後のルートについて〕</p> <p>&lt;北山町循環ルート&gt;</p> <p>車も自転車も使用していない者です。</p> <p>現在、ちゅうバス分倍河原駅北より子供療育園で降りて、多摩総合医療センターまで通っています。</p> <p>以前は、分倍河原駅から府中駅に出て、京王バスで病院まで通っていましたが、現在はお金は3分の1、時間も2分の1以下で済んでいます。</p> <p>今回の再編で、分倍河原も、子供療育園もルートからはずされてしまうと非常に困りそうです。</p> <p>また、分倍河原駅近くから新府中街道のショッピングエリアに行くことも出来なくなりそうです。</p> <p>ご再考の程よろしくお願い致します。</p> |
| 80代以上 | 美好町 | 女性 | <p>府中駅にバスでいけないなら、市役所にも病院に通えない。最寄り駅なら自転車でもいいし、今までで問題がなかった府中駅と同じ南武線駅の分倍河原駅を利用できる路線を廃止して、不便な西府駅のみにしかいけない路線を通そうとする理由がわからない。</p>  |
| 30代   | 府中町 | 男性 | <p>資料の中で並んでいる「シルバーパスを使えるようにしろ」「シルバーパスを使えるなら値上げしても構わない」というシニア層の自己中な意見が不愉快です。</p> <p>そもそもシニア層は税金を対して払っていない割に社会保障費を多く使います。</p> <p>ちゅうバスについて、値上げについても公平系の観点から受益者負担で値上げでも良いと考えています。そんな中、自分たちだけ良ければ良いというシニア層の考え方は取り入れず、公平な負担としていただきたい。</p>   |
| 30代   | 府中町 | 女性 | <p>路線の短縮や運賃の値上げはかまわないので、一時間で最低3便にしてほしいです。30分に1便という理由で利用できなかった・しなかったことが多々あります。</p>  |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 30代 | 府中町 | 男性 | <p>朝日町ルートの利用者として、以下の点を要望します。大前提として、運賃を引き上げて<br/>もできる限り現行のルートに近い形で維持して頂きたいと考えています。</p> <p>【ルートについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・京王線と西武多摩川線の乗り継ぎが不便なので、京王線沿線から朝日町・多磨町方面の<br/>ルートは必要ではないか。榊原記念病院行きのバスの一部だけ多磨駅まで乗り入れると<br/>いうような形でも構わないので、この方面へのアクセス手段を残してほしい</li> <li>・京王バスと競合する多磨駅～榊原記念病院間を廃止するのは一理あると思うが、榊原<br/>記念病院を越えて利用し続ける乗客も多いように見受けられるので、仮に廃止して京王<br/>バスへの乗り継ぎが必要になる場合には、割引措置などを検討してほしい</li> <li>・利用客が少ない時間帯(日中?)は本数を減らす一方で、最寄り駅接続案の白糸台ルー<br/>トに基づいて考えれば距離を延ばして府中駅～多磨駅で運行するなど、柔軟に運行でき<br/>ないか可能か検討してほしい</li> </ul> <p>【運賃について】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・そもそも現役世代が多くを負担しているであろう補助金を利用した事業である以上、運<br/>賃を改定する場合に世代間で差を設けることには強く反対する</li> </ul> <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・多磨駅 府中駅方面では、朝日町～警察学校～白糸台のバス停の間隔が短すぎるの<br/>で、減らす余地があるのではないか</li> <li>・榊原記念病院入口の路面状態があまりにも悪いので、改善に向けて病院側と協議してほ<br/>しい</li> </ul> |
| 40代 | 府中町 | 男性 | <p>価格については現状維持が望ましいが難しいため、子供料金の導入頂きたい。</p> <p>ルートについては、富士見通り東から東府中ルートもしくは府中駅に到着が早い時間のル<br/>ートが欲しい。妻が仕事に行くのに利用しており、間に合わない方が時間帯にやっでは出<br/>てきてしまう。(この場合は路線バス利用が必要なのでしょうか?)</p>   |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 50代 | 府中町 | 男性 | <p>路線について</p> <p>府中駅をハブとした路線ではなく、府中駅を通過点とする路線にした方が良い。</p> <p>例えば、紅葉台に在住する方が郷土の森に行く場合は乗り換えが必要となる。多摩駅を出たバスが府中駅を経由して、郷土の森まで一本で行けたり、四谷の方が乗り換えずに中央図書館に行ければ利用者も増えると思う。</p> <p>また大東京総合卸売センターが利用できる路線があるといいかな。</p> <p>料金について</p> <p>燃料やメンテ、賃金を考えると今のうちに値上げをするべき。倍に値上げしても、例えば2時間乗り換え放題のようなチケットを発行するなどの利便性を上げれば納得する人も増えるだろう。</p> <p>また路線同士の乗り継ぎができるなら、府中駅を、全路線のハブにしても問題ないと思う。</p>   |
| 50代 | 府中町 | 男性 | <p>不安定で予測が困難な利用料金を改善すべく、年間パスは如何か。365日を100円で年間パスは36500円として、市税が免除される世帯は1万円などの補助する方式。都度乗車を値上げし支払いは200円にするなどで民間バスとの差を減らすのは物価上昇からも必須。利用回数を考慮し市民に選択させる。</p> <p>高齢者の負担増＝市の負担減は市内の小中学校の子供達にその分を使うことで全年齢層の合意はとれないか。</p> <p>これから増え続ける高齢者目線ではなく、これからを支える子供達に投資する財源確保が重要と考える。子供達よりも今の高齢者の方が豊かな年金を貰えるのは人口ピラミッドでも明らかなのに、高齢者が自分たちに支援を求める姿を子供達にどう説明するのか？また納得性のある説明が出来るのか？チュウバスを主に利用している高齢者にも考えて欲しい。</p> <p>小中学生は年間パスを5000円で販売するなど子供達が安全に利用出来る仕組みや配慮も必要。</p> |
| 60代 | 府中町 | 女性 | <p>高齢者で押し車で買い物などに乗りやすいようにステップを低くして欲しい。</p>  |
| 70代 | 府中町 | 女性 | <p>・定期利用者や交通弱者には路線バスと同様の割引サービス等が受けられるようになれば、路線並みの運賃でも問題ない。</p> <p>・シルバーパスを利用できるとよい。</p> <p>・郷土の森公園の正門入口に近いところにバス停を設け、府中駅から郷土の森公園にバスで便利に行けるようにしてほしい。郷土の森公園の駐車場は充実していてよかったが、運転免許を返上したため、公園には行けてない。このルートを充実させるとちゅうバスと郷土の森公園の利用者が増えると思う。調査してほしい。</p>  |

|     |     |       |  |
|-----|-----|-------|--|
| 70代 | 府中町 | 男性    | <p>・定期利用者や交通弱者には路線バスと同様の割引サービス等が受けられるようになれば、路線並みの運賃でも問題ない。</p> <p>・ちゅうバスを利用し難いエリアの近くに、利用者が近くを通るルート案を提案してみて、利用するかどうかの調査をするべきと思う。</p> <p>・郷土の森公園の正門入口に近いところにバス停を設け、府中駅から郷土の森公園にバスで便利に行けるようにしてほしい。郷土の森公園の駐車場は充実していてよかったが、運転免許を返上したため、公園には行けてない。このルートを充実させるとちゅうバスと郷土の森公園の利用者が増えると思う。調査してほしい。</p> |
| 30代 | 武蔵台 | 回答しない | <p>やっと武蔵台三丁目にもバス停を作る案ができたのに、府中駅にアクセスできないのは不便すぎる。西府駅や分倍河原駅でなく、府中駅に繋いで欲しい。</p>   |
| 50代 | 武蔵台 | 男性    | DX化が必用   |
| 50代 | 武蔵台 | 女性    | 東八道路を走る路線、東西の路線を考えて欲しい。北山町～府中試験場方面行きなど   |
| 50代 | 武蔵台 | 女性    | <p>武蔵台のルートを使っています。分倍河原駅にバスで行かれるのがありがたいです。分倍河原に電車で行こうと思うと、北府中～府中本町～分倍河原と、乗換えが大変なため。それでも、最終点は府中がいいです。</p>  |
| 60代 | 武蔵台 | 女性    | <p>武蔵台はちゅうバスがこないで府中の市役所などに行くのも路線バスを使うしかなくて不満です。是非市民平等にお願い致します。</p>   |
| 60代 | 武蔵台 | 女性    | <p>東八道路を通すルート</p> <p>武蔵台一丁目辺りから生涯教育センター 斎苑 府中芸術劇場 東府中駅へ通すルート</p> <p>東八道路栄町三丁目あたりはバス停がなく</p> <p>元あったのは朝夕だけで消えてしまったが通常であればもっと利用するのではないだろうか</p> <p>ちゅうバスでも良いので検討して頂きたい</p>  |
| 60代 | 武蔵台 | 女性    | <p>府中 横街道</p> <p>西国分寺行きが入ってから通勤時間帯意外</p> <p>待つ時間がありすぎる</p> <p>時間に寄っては1本乗り遅れると30分も空いてしまい大変不便になった</p> <p>また西国分寺行きのバス停が武蔵台1丁目からのバス停がどこも距離がある</p> <p>西国分寺経由でも横街道通るルート検討して頂きたい</p>  |
| 60代 | 武蔵台 | 女性    | <p>西国分寺駅から西府駅のルートが欲しい</p> <p>中央線、南武線が利用しやすい</p>  |
| 60代 | 武蔵台 | 女性    | <p>車を持たない高齢者や障害者が路線バスの走っていない地域から市役所に行ける路線の確保が大切な気がします</p>  |

|     |     |       |   |
|-----|-----|-------|---|
| 60代 | 武蔵台 | 男性    | <p>新府中街道ルートの新しい計画について、武蔵台二丁目・三丁目から武蔵台文化センターへの行き帰りができるようになる事で、武蔵台コミ協のイベントに参加し易くなりとても有難いです。</p> <p>多摩医療センター、武蔵台学園、療育センター、武蔵台文化センター西の区間が往復できる事は念願でした。</p> <p>西府駅からの路線バスもありましたが、行きと帰りのルートが違い使いませんでした。</p> <p>新ルートの計画でよろしくをお願いします。</p> |
| 70代 | 武蔵台 | 男性    | <p>武蔵台 3 丁目の居住者ですが、高台のため武蔵台文化センターに行き来するのが大変である。高齢者には自転車利用が辛いので、ルート設定に坂道も考慮して頂きたい。多摩医療センター発着ルートも検討されている様であるが、武蔵台 1 丁目、2 丁目から医療センターに行く場合は上り坂となるため路線が開設されることを強く希望します。</p>  |
| 70代 | 武蔵台 | 男性    | 特にありません。  |
| 70代 | 武蔵台 | 男性    | 武蔵台地区でもっと使えるようにして欲しい。   |
| 70代 | 武蔵台 | 男性    | 武蔵台が差別されている。  |
| 30代 | 分梅町 | 女性    | 中河原と西府をつないで欲しい この南北の交通がほとんどない そのため分梅町付近にバスがない   |
| 40代 | 分梅町 | 女性    | 値上げしても一律料金がよい。IC カードをタッチする回数を減らしたいので。   |
| 40代 | 分梅町 | 女性    | <p>路線図を見ると分梅町に何も無いんです。</p> <p>分梅町のご年配の方々には相当不便です。</p> <p>分梅町にバスを通してください</p>   |
| 40代 | 分梅町 | 回答しない | 鎌倉街道のルートを作って欲しいです。  |
| 40代 | 分梅町 | 女性    | <p>ルート再編案では分梅町あたりは改善されておらずがっかり。夜は、分倍河原からの南町経由は暗いし、わざわざ分梅通りを遠回りして歩いて帰っている。バスが通れる広さの道路なので分梅通り路線も検討いただきたい。</p>   |
| 50代 | 分梅町 | 男性    | 運賃設定について値上げする場合は 130 円程度を上限として欲しい。  |
| 60代 | 分梅町 | 女性    | <p>鉄道を利用する際は京王線が多く、最寄り駅の分倍河原に出るのに距離があるため、御狩場道にちゅうバスを走らせて欲しい。</p>  |
| 60代 | 分梅町 | 男性    | 税金は若い人に使い人口削減対策とした方が良い  |
| 60代 | 分梅町 | 女性    | 回数券を継続して欲しい   |
| 60代 | 分梅町 | 女性    | 回数券は持続して欲しい   |
| 70代 | 分梅町 | 女性    | 分梅が通ってないので見直しをしていただくとありがたいです  |

|     |     |    |  |
|-----|-----|----|--|
| 30代 | 片町  | 女性 | <p>運賃は上げるべき<br/>それか本数を減らす。<br/>高齢者に配慮して100円ならば、時間に余裕があるのだから本数を減らしても問題なさそう。<br/>路線バスが値上げしているのだから、100円は安すぎると考えていい。都バスと同じように一律220円でもいい。<br/>値上げして外出機会が減って何が問題なのか、そもそも外出機会はそんなに減るのか？<br/><br/>電車や路線バスで行きづらい地域(府中駅～是政駅等)はぜひちゅうバスを残してほしい。</p>                  |
| 30代 | 片町  | 男性 | <p>バスの運営自体は民間のやってる事だと思うので乗務員不足は仕方がないが、根本的に市がもっと予算を注入して給与待遇をよくして人材を確保するだとか、例えば公務員の中からバス運転手を育成するだとか、そういったことでバスの利便性を維持してってもらいたい。自分は遊びに行くときに乗るだけなのでどうということはないが、交通弱者にとってバスの利便性の維持や向上は死活問題だと思うので、1億7千万で足りないなら、3億でも5億でも注入して運転手を増やすということを、市が率先してやっていただきたい。</p>   |
| 50代 | 片町  | 男性 | <p>昼間の運行頻度を上げてほしい(30分に1本を20分または15分に1本) 夜遅い時間まで運行してほしい(午後8時台までは必要)</p>  |
| 30代 | 北山町 | 女性 | <p>北山町から府中駅、大国魂神社、みらい(子育てセンター)、市役所に行く際、子連れでの乗り換えは大変です。府中駅接続のコミュニティバスは継続してほしいです。</p>  |
| 30代 | 北山町 | 女性 | <p>医療施設や保育園、スーパーの近くのバス停は無くさないで欲しい。</p>   |
| 30代 | 北山町 | 女性 | <p>最寄り駅という言い方をしていますが、エリアによってよく使う駅を検討頂ければと思います。北山町循環をよく利用しますが西府駅、中河原駅に接続されるよりは西国分寺駅のほうがありがたいです。市外で無理なのであれば市内駅だと分倍河原駅の方が使いやすい気がしています。</p>  |
| 40代 | 北山町 | 男性 | <p>せせらぎ公園は停まって欲しい</p>  |
| 60代 | 北山町 | 男性 | <p>すごい狭いところは通る必要がない<br/>交通整理の人も必要だし乗って来る人もほとんどいない</p>  |
| 70代 | 北山町 | 男性 | <p>少なくとも「最寄り駅接続案」には断固反対する。北山地区住民にとって現行の循環路線は市役所に直行できる経路であり、これが要乗換えになるのでは「主要拠点等へのアクセス性を高める」との目標を放棄しているのではないだろうか。利便性への対価としての運賃値上げは、今後も続くであろう物価上昇の観点からも当然と考えるので、低価格での利便性には固執しないでいただきたい。仮に最寄り駅接続となったときには、車も含めて他の直行便を模索することになるだろうし、府中駅の商業圏からは離れることになると思う。</p> |

|           |     |    |  |
|-----------|-----|----|--|
| 70代       | 北山町 | 男性 | 新府中街道ルートは、現況のルートがよい。<br>七小通りルートは左右が宅地で、利用者が確保できるが、新府中街道ルートでは、片側(東側)が病院、グラウンド、大型商店とあまり宅地がない。  |
| 70代       | 北山町 | 男性 | 高齢者への利便性は低下しますが、重複する路線を見直して補助額の低減を図り福祉の拡充や市民税の低減に繋がれば良いと思います。  |
| 80代<br>以上 | 北山町 | 女性 | いつもつかっているからげんじょうのままでもいい。<br>いつも利用しているからいい。<br>食事に行くため毎日つかっているからなくさないでほしい。<br>毎日つかっているのでなくさないでください。<br>物は上がっているばかりなのでなくさないでください。<br>げんじょうのままにしてほしい。<br>利用券を買ってつかっているのでげんじょうのままにしてください。<br>こんど北山しゅうへんをとうらなくなるそうでなくなるとこまりますのでなくさないで下さい。<br>体が不自由なのでなくさないで下さい。 |
| 80代<br>以上 | 北山町 | 女性 | 簡単な椅子(ベンチ)があるといい!<br>杖をついた方がやっとバス停に着いたらだまって発車した。何秒も変わらないのでちょっと待ってあげて欲しかった。   |
| 80代<br>以上 | 北山町 | 男性 | バス停に椅子が置いてほしい(高齢者の為)本人は96才で利用し大変助かっています。   |
| 80代<br>以上 | 北山町 | 男性 | チューバスのほこりを持ちなさい!   |
| 30代       | 本町  | 女性 | バス代は値上げしてもよいが、路線バス同様に高齢者や障害者は、手帳による値下げやシルバーバスが使えるようにしてほしい。   |
| 40代       | 本町  | 男性 | 子供、シルバー運賃導入には賛成だが、基本的にコミュニティバスは毎日乗らなくてもいいものでもない。過剰な割引はいらない。<br>最低限の公共サービスの一環として存続すべきではあるが、バスを必要としない市民の方が多いので、利用者だけでなく、バスを利用していない人にも広く声を聞くべきである。  |
| 30代       | 本宿町 | 女性 | 高齢者になっても行動範囲が保たれるよう、認知症患者が増えないよう、住みやすく活動しやすい街創をお願いします  |
| 30代       | 本宿町 | 女性 | 総合体育館が移転する、多磨駅にショッピングセンターができる、京王バス減線の可能性など流れも変わる。バスルート検討続けて欲しい。  |

|     |     |    |   |
|-----|-----|----|---|
| 40代 | 本宿町 | 女性 | <p>新しい西府路線(西府～中河原、西府～医療センター)は便利そうだと思います。</p> <p>現在、ないルートですので、どのくらいの乗車が見込まれるかわかりませんが、病院やOKストア利用者にとって有益だと思います。</p> <p>財源に限りがあるので、全ての人にとって平等にというのは難しいかもしれませんが、高齢化社会を鑑みるとちゅうバスは外出する機会を与えてくれる必要な存在です。</p> <p>30分に1本でも良いので、ぜひこれからも存続させていただきたいと思います。</p> <p>どうぞよろしくお願いいたします。</p>   |
| 40代 | 本宿町 | 女性 | 特になし  |
| 40代 | 本宿町 | 男性 | 最寄り駅接続の場合、乗りたい路線の駅に行かず、余計に電車賃が掛かることになる為、ちゅうバスは利用はしなくなる。   |
| 40代 | 本宿町 | 女性 | <p>現在北山町循環を利用していますが、府中駅に行けないと困ります(最寄りバス停は本宿町三丁目)。北山町や西原町に行けなくなるのはそんなに不便では無いですが、府中駅に行けなくなるのは大変不便です。</p> <p>本宿町循環に変わったとしても、府中駅への接続を無くさないで下さい、お願いします。</p>  |
| 50代 | 本宿町 | 男性 | <p>となり近所の高齢者の生活ぶりから、必要な路線は買い物のためにスーパー(サミット西原店やロピア)の近くを通る事や、松島メディカルビル(河合クリニックや杉原整形外科)に通院するための路線だと考える。</p> <p>本宿町循環では上記の施設にバスが行かないので、思っている以上の改悪案であると思う。</p>   |
| 50代 | 本宿町 | 男性 | 路線バスも本数が減っているのに、値上げしても本数は減らさないで欲しい。   |
| 50代 | 本宿町 | 男性 | 最寄り駅接続の本宿町循環は分倍河原駅に接続してほしい  |
| 60代 | 本宿町 | 男性 | <p>このアンケートそのものにアクセス出来ない方が大半を占めると思われます</p> <p>紙の広報にも記載がないまま5月末までと期限を切るのは乱暴なのは</p> <p>現時点でちゅうバス再編について、周知が徹底しているとは思えない、特に利用者の中心である年配の方々には</p>  |
| 60代 | 本宿町 | 女性 | <p>年金暮らしです。</p> <p>銀行や市役所が府中駅近辺なので、府中駅行きを切実に希望します。</p> <p>都心に行く事はほとんどなく、府中駅で全て済ませてます。</p>   |
| 70代 | 本宿町 | 男性 | 再考を願う！  |
| 30代 | 矢崎町 | 女性 | <p>矢崎町に住んでいます。</p> <p>資料の中にありました、中河原方面から多摩総合医療センターへ行くバスがあると良い、という意見に賛成です。矢崎町は府中本町駅が最寄り駅なので不便がないように思われているかもしれませんが、南多摩市立病院へ行くバスは1日往復1便しかなく、多摩総合医療センターに行くには府中本町駅から武蔵野線で西国分寺へ行き、バスに乗り換えるか、府中駅まで歩き、バスに乗るかの2通りしかなく、南多摩に行くにしても多摩総合にしても、大きな病院には通院しにくいエリアです。中河原もなおさらと思いました。より良い路</p> |

|     |     |       |  |
|-----|-----|-------|--|
|     |     |       | 線になるといいですね。  |
| 30代 | 矢崎町 | 女性    | 矢崎町1丁目のバス停本数が少なく障がい者が移動不便  |
| 40代 | 矢崎町 | 回答しない | ?府中市場は、一般の利用者も多く、路線バスも通っていないのと同様状況なので、市場を経由するバスがあっても良いのかと思う。特に土日は、競馬場～市場への路線があることで、市場利用者も増加するのではないかなと思う。<br>?場所によっては、バス停から次のバス停まで、数分の距離の場所もあるので、そういったところは、統合してしまって、停車駅を減らしても良いのではないかなと思う。<br>?府中駅接続案は、1～2時間に一本や、府中駅への利用時間の多い時間を再考し、その時間のみの運用にすれば、長距離運用も減るのではないかなと思う。   |
| 40代 | 矢崎町 | 男性    | 矢崎町は府中本町駅があるのは理解していますが、日常の利便性のために是非新ルート案の実施をお願いします。  |
| 60代 | 矢崎町 | 女性    | 京王線ではないですが府中本町駅にも停留所があると便利だと思う   |
| 30代 | 緑町  | 女性    | 緑町内にバス停がないので増設してほしい(あかしあ通り沿いなど)  |
| 30代 | 緑町  | 回答しない | 現在は緑町在住だが、以前は多磨町・紅葉丘在住だった。その際に感じたのは旭町・多磨近辺の府中駅へのアクセスが非常に悪いという点。府中駅までのアクセス性を落とすのであれば、市民サービス窓口の拡充などで市民生活の利便性を確保できないだろうか。   |
| 40代 | 緑町  | 女性    | 他の方のご意見にもあったように、東西への移動が本当に不便なので新設してほしい。ルート図をみるとなんにもないところがあり、そこを利用する方を完全に無視している。天神町や芸術劇場あたりから西原町のルートを繋ぐものがあるといい。別ルートとの乗継券システムが使用できるといい。なんにもないので車や移動手段がない人はタクシーを使わなければ行けなかったり、バス 電車 バスなどわけの分からない移動が発生する。市のバスなのに走らない地域があつて悲しくなる。<br>府中駅までを重視したものが結構多いが、買い物するところに直接アクセスできるルートもほしい。<br>是政ルートに関して、民営化するならば南多摩まで延長してほしいという意見に賛成。すぐ近くなのにアクセスが悪い。<br>サービスに関して、ご意見にもあったが運転手によって対応に差がありすぎる。ちゅうバスの運転手の質が悪くて乗りたくない気持ちもある。ちゅうバスは京王バスの職員?詳しくわからないが、横柄や調子に乗っていると感じる。<br>ちゅうバス運転手に乗車拒否された話を耳にしたり、自分が実際に乗っていたバスで運転しながら暴言を吐いている運転手もいた。(名前は控えに残してある)運転手にいい印象がない。その教育も必要だと思う。 |

|     |    |    |                             |
|-----|----|----|-----------------------------|
| 50代 | 緑町 | 男性 | 利用頻度が少ない路線や時間帯は減らしてもよいと思います |
|-----|----|----|-----------------------------|